

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Fahrzeughersteller

**CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company,
HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA,
KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation,
Mazda Motor Logistics Europe, MITSUBISHI, PEUGEOT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittennoch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| DA6HO35BGP 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 610 | 2245 | 05/17 |
| DA6HO35BGP 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 628 | 2172 | 05/17 |
| DA6HO35BGP 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 631 | 2159 | 05/17 |
| DA6HO35BGP 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 670 | 2025 | 05/17 |
| DA6HO35SXX 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 610 | 2245 | 05/17 |
| DA6HO35SXX 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 628 | 2172 | 05/17 |
| DA6HO35SXX 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 631 | 2159 | 05/17 |
| DA6HO35SXX 671 | ET35 5X114,3 | Ø74,1 - Ø67,1 | 67,1 | Kunststoff | 670 | 2025 | 05/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm



§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| B | e2*2007/46*0117*.. | 84 - 110 | 215/65R16 98 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BI; 7NP; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
| | | | 215/70R16 100 | 11A; 27I | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 27I | |
| | | | 225/65R16 100 | 11A; 27I | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 26P; 27B | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCAPE, MAVERICK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| 1EZ | e4*98/14*0043*.. | 91 | 225/65R16 100 | | Mit |
| 1EZR | e4*98/14*0051*.. | | 235/60R16 100 | | Radhausverbreiterung |
| | | 145 | 235/70R16 | 51G | Serie; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 3 von 47

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ),
HYUNDAI MOTOR EUROPE**

Befestigungsteile : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnw. 60 Grad,
für Typ : PDE (Kegelnut)

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Befestigungsteile : Kegelnut-muttern M12x1,5, Kegelnw. 60 Grad,
für Typ : AE; NF; XG; FD; MD; FDH; GDH; TG; JC-HME; OS; JC; YN;
GK; JM; GDH-HME; ELH

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : FD; FDH
107 Nm für Typ : AE; ELH; GDH; GDH-HME; MD; YN
110 Nm für Typ : GK; JC; JC-HME; JM; NF; TG; XG
120 Nm für Typ : PDE
127 Nm für Typ : OS

Verkaufsbezeichnung: ELANTRA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|---|
| MD | e4*2007/46*0254*.. | 94 - 97 | 195/50R16 88 | 11A; 24J; 27I | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BC; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 27I | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 241; 246; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 241; 246; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27B; 27F; 57T | |
| | | 97 | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: HYUNDAI COUPE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| GK | e11*98/14*0186*.. | 77 - 123 | 205/55R16 90 | 11A; 21P; 22I | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 21B; 22B | |

Verkaufsbezeichnung: HYUNDAI GRANDEUR

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| TG | e4*2001/116*0099*.. | 110 - 173 | 225/60R16 98 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 235/60R16 100 | | |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 4 von 47

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SONATA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| NF | e11*2001/116*0241*.. | 100 - 184 | 215/60R16 95 | | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J | |
| | | | 235/50R16 95 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TUCSON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| JM | e4*2001/116*0087*.. | 82 - 129 | 215/65R16 98 | 11A; 24J; 24M | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **Ioniq**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| AE | e4*2007/46*1157*.. | 25 - 100 | 195/55R16 91 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27F | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **IX20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| JC | e4*2007/46*0207*... e4*2007/46*0223*.. | 57 - 94 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 51J | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 24J; 248; 51J | |
| JC-HME | e13*2007/46*1605*.. | | 205/50R16 87 | 11A; 21P; 24M; 241; 246 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AK; 7FQ; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 21P; 24M; 241; 246 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247; 57T | |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Verkaufsbezeichnung: **IX35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| ELH | e11*2007/46*0192*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98 | 11A; 246 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4AY; 4DW; 4DX |
| | | | 215/70R16 100 | 11A; 246 | |
| | | | 225/65R16 100 | 11A; 24J; 248; 260 | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | |
| | | | 235/65R16 103 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **i30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|--|
| GDH | e11*2007/46*0337*.., e11*2007/46*0338*.. | 66 - 100 | 195/55R16 87 | 11A; 248 | Kombi; Schrägheck; 3- türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 4CT |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 248 | |
| GDH-HME | e13*2007/46*1604*.. | 66 - 100 | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26P | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 57T | |

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30CW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M; 5ET; 51J | i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4BO |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24D; 24J; 5ET | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21N; 22H; 24C; 24D; 57T | |
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M; 5ET; 51J | Nicht i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4BO |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22M; 24D; 24J; 5ET | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 22M; 24D; 24J | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22H; 22L; 24C; 24D | |

§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 6 von 47

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| PDE | e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. | 70 - 117 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 26P | i30 Fastback; Kombilimousine; Schrägheck; 5-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; DEB |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 77 - 130 | 205/60R16 92 | 11A; 248 | KONA; nicht KONA EV; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; FH0; MAO; S4C |
| | | | 205/65R16 95 | 11A; 248 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 235/50R16 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/55R16 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| YN | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. | 55 - 94 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 51J | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 4CQ; 4CT |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 24J; 248; 51J | |
| YNS | e4*2007/46*0261*.. e4*2007/46*0262*.. | | 205/55R16 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22B; 24C; 244; 247; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **XG250, XG300, XG350**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| XG | e11*98/14*0109*.. | 123 - 145 | 205/60R16 92W | 11A; 22L | ab e11*98/14*0109*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/55R16 93W | 11A; 22L | |
| | | | 225/50R16 92W | 11A; 22L; 24J | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21B; 22L | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 7 von 47

nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DE (Kegelbund)

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : AM; JES; PS; TF; FG; SLS; JF; PSEV; SL; GE; JE

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM
107 Nm für Typ : FG; SL; SLS
108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF
110 Nm für Typ : GE; JE; JES; JF
120 Nm für Typ : DE

Verkaufsbezeichnung: **CARENS,UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| FG | e4*2001/116*0114*.. | 84 - 107 | 205/55R16 91 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 205/60R16 92 | | |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M; 57T | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 22M; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| GE | e4*2001/116*0100*.. | 100 - 121 | 205/60R16 92 | | nur bis e4*2001/116*0100*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| JE | e4*2001/116*0089*.. | 82 - 129 | 215/65R16 98 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| JES | e4*2001/116*0120*.. | | 235/60R16 100 | 11A; 24K | |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 8 von 47

Verkaufsbezeichnung: **Niro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|---------------------------------|--|
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 77 | 205/60R16 92 | 11A; 26P; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; FH0 |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/50R16 95 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/55R16 98 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| JF | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 132 | 205/60R16 92 | 11A; 245; 248; 26P | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; MAO |
| | | | 205/65R16 95 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N | |
| | | | 235/55R16 98 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------------|--|
| TF | e4*2007/46*0255*.. | 100 - 121 | 205/60R16 92 | 12N | nicht mit Spirit Paket; Limousine; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AK; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; MAO; 4CQ |
| | | | 205/65R16 95 | 12A | |
| | | | 215/55R16 93 | 12A | |
| | | | 215/60R16 95 | 12A | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 12A; 24J; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| PS | e4*2007/46*0825*.. | 91 - 113 | 205/60R16 92 | 11A; 248; 26P | nur mit Radabdeckung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4B9 |
| | | | 205/65R16 95 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/50R16 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|--------------|---|--|
| PS PSEV | e4*2007/46*0825*.. e9*2007/46*6160*.. | 24 - 113 | 205/60R16 92 | 11A; 24J; 248; 26P | Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4B9 |
| | | | 205/65R16 95 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| 235/50R16 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| AM | e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85 - 103 | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76S; 4CQ |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244 | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24C; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| SL | e11*2007/46*0166*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98 | 12R | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 7AM; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 4AY |
| | | | 215/70R16 100 | 12R | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| SLS | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98 | 12R | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 7AM; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 4AY |
| | | | 215/70R16 100 | 12R | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |
| SLS | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98 | 12R | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 7AM; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 4AY |
| | | | 215/70R16 100 | 12R | |
| | | | 225/65R16 100 | 12A | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : CD (Kegelbund)

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : CD; JD; ED; YNS; EL; RP

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP
107 Nm für Typ : EL; JD; YNS
108 Nm für Typ : ED
120 Nm für Typ : CD

Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| RP | e4*2007/46*0633*.. | 85 - 130 | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248; 27H | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4CT |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 24J; 248; 27H | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 235/50R16 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|----------------------------|--|
| ED | e4*2001/116*0121*... e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M; 5ET; 51J | Sporty wagon (Kombi); Cee'd (4-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4BO |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 24M; 5ET | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22L; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--|---|
| ED | e4*2001/116*0121*.. | 66 - 106 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M; 5ET; 51J | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4BO |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24D; 24J; 5ET | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 22M; 24D; 24J | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22L; 24C; 24D | |
| JD | e4*2007/46*0496*.., e4*2007/46*0497*.. | 66 - 100 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | Kombi; Van; Schrägheck; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4CT |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, Xceed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-----------------------------------|---|
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 85 - 150 | 205/60R16 92 | | Xceed; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70L; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; MAO |
| | | | 205/65R16 95 | | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 246 | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 246 | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 26P | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 24J; 26P | |
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 73 - 103 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | CEED; nicht PRO CEED; nicht Xceed; Kombi; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70L; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; MAO |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/50R16 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 12 von 47

Verkaufsbezeichnung: **ix35,TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| EL | e11*2007/46*0104*.. | 85 - 135 | 215/65R16 98 | 11A; 246 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 4AY |
| | | | 215/70R16 100 | 11A; 246 | |
| | | | 225/65R16 100 | 11A; 24J; 248; 260 | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | |
| | | | 235/65R16 103 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| YN | e4*2007/46*0130*.., e4*2007/46*0131*.. | 55 - 94 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 248; 51J | Schrägheck; Frontantrieb; |
| | | | 195/60R16 89 | 11A; 24J; 248; 51J | |
| YNS | e4*2007/46*0261*.., e4*2007/46*0262*.. | | 205/55R16 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 4CQ; 4CT |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22B; 24C; 244; 247; 270 | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BA; CP; CPD; GH; GHE
120 Nm für Typ : BL; BLE; GH; GJ; LW
126 Nm für Typ : DJ1
130 Nm für Typ : BP; BPE
133 Nm für Typ : EP; EPR
140 Nm für Typ : BL

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MPV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| LW | e1*98/14*0118*.. | 100 | 215/60R16 | Dieselmotor; 51G | nur ab |
| | | 100 - 104 | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 24M | e1*98/14*0118*02; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/55R16 94 | Ottomotor | |
| | | | 205/60R16 96 | Ottomotor | |
| | | | 215/55R16 95 | Ottomotor | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 13 von 47

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA PREMACY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|---------|--------------|---|--|
| CP CPD | e1*98/14*0116*.. e1*98/14*0161*.. | 66 - 96 | 195/50R16 84 | 11A; 21B; 22B; 24M; 5EA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R16 87 | 11A; 21B; 22B; 24D | |
| | | 74 - 96 | 205/45R16 83 | nicht Dieselmotor; 11A; 21B; 22B; 24D; 5DW | |
| | | 96 | 195/55R16 87 | 11A; 21B; 22B; 24M; 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA TRIBUTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|----|---------------|--------------------|--|
| EP EPR | e4*98/14*0044*.. e4*98/14*0052*.. | 91 | 215/70R16 | 51G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T |
| | | | 225/65R16 100 | 11A; 24K | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 24K | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2, MAZDA CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| DJ1 | e1*2007/46*1335*.. | 77 - 115 | 215/60R16 95 | 11A; 24J; 248 | Mazda CX-3; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|--|
| BL BLE | e11*2001/116*0262*.. e13*2007/46*1071*.. | 76 - 136 | 205/55R16 91 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | bis Mj.2013; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; MAO |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 248; 57T | |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 74 - 121 | 205/60R16 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | ab Mj.2013; ab e11*2001/116*0262*10; (Typ BM/BN); Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; MAO |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| BA | G878 | 106 | 205/50R16 | 11A; 22B; 24J; 51G | Schrägheck 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 83 - 136 | 195/65R16 92 | 11A; 21S; 24J; 24M | bis Mj.2012; Kombi; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 205/55R16 91 | 11A; 21S; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 21S; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21T; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 21T; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D; 57T | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| GH GJ | e1*2001/116*0448*.. e1*2007/46*1001*.. | 107 - 143 | 215/60R16 95 | 12O; 52J | ab Mj.2012; inkl. Mj.2015; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |
| | | | 215/65R16 98 | 12T; 52J | |
| | | | 225/55R16 95 | 12N; 52J | |
| | | | 225/60R16 98 | 12N; 52J | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 12A; 245; 26P; 27I; 52J | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 205/55R16 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | nur bis e13*2007/46*1075*01; nur bis e1*2001/116*0448*05; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | 88 - 136 | 195/65R16 92 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R16 91W | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24C; 24D; 57T | |
| 225/55R16 95 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | | | | |

§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 15 von 47

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|---|--|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 205/55R16 91 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 248 | ab e13*2007/46*1075*02; ab e1*2001/116*0448*06; bis Mj.2012; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E |
| | | | 195/65R16 | 11A; 24J; 248; 51G; 52J | |
| | | 88 - 132 | 205/55R16 91W | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 248 | |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 22I; 22M; 241; 246; 248 | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 21P; 22I; 22M; 241; 246; 248 | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22M; 24C; 244; 247; 57T | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22M; 24C; 244; 247 | |
| GJ | e1*2007/46*1001*.. | 107 - 141 | 215/60R16 95 | 12O; 52J | Kombi; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 76Z; 77E |
| | | | 215/65R16 98 | 12T; 52J | |
| | | | 225/55R16 95 | 12N; 52J | |
| | | | 225/60R16 98 | 12N; 52J | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 12A; 245; 26P; 27I; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|
| BP BPE | e13*2007/46*1972*.. e13*2007/46*2249*.. | 85 - 132 | 205/60R16 92 | 11A; 26B; 26N | Limousine; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : CU0W; GK0; NA0W
110 Nm für Typ : CS0
140 Nm für Typ : CY0 erhöhtes Anzugsmoment
145 Nm für Typ : CWB erhöhtes Anzugsmoment; CW0 erhöhtes Anzugsmoment; GA0 erhöhtes Anzugsmoment; GF0 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **LANCER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| CY0 | e1*2001/116*0441*.. | 80 - 110 | 205/55R16 91 | 11A; 22I | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Sportback; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AW; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S |
| | | | 205/60R16 92 | 11A; 22I | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 225/55R16 95 | 11A; 21P; 22B; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| GA0 | e1*2007/46*0368*.. | 84 - 110 | 215/65R16 98 | 11A; 12T; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 7AW; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
| | | | 215/70R16 100 | 11A; 248 | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 12Q; 24J; 248 | |
| | | | 225/65R16 100 | 11A; 12A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **Mitsubishi Eclipse Cross**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| GK0 | e1*2007/46*1769*.. | 109 - 120 | 215/70R16 100 | 122 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BA; 70F; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; MAO |
| | | | 225/65R16 100 | 11A; 12A; 27I | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 12A; 27I | |
| | | | 235/65R16 103 | 11A; 12A; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI GRANDIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| NA0W | e1*2001/116*0269*.. | 100 - 121 | 215/60R16 95 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76U |
| | | | 225/55R16 95 | | |
| | | | 225/60R16 98 | | |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Seite: 17 von 47

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI LANCER/LANCER WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| CS0 | e1*2001/116*0233*.. | 72 - 99 | 195/50R16 84 | 11A; 22B; 22L | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|---|
| CU0W | e1*2001/116*0227*.. | 100 - 148 | 215/60R16 95 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| CWB | e1*2001/116*0482*.. | 89 | 215/70R16 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Outlander; |
| CW0 GF0 | e1*2001/116*0406*.. e1*2007/46*1218*.. | 89 - 130 | 215/70R16 100 | | Outlander Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ER; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; 76S; MAO |
| | | | 225/65R16 100 | | |
| | | | 235/60R16 100 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zubehörkit: 49338;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 18 von 47

Verkaufsbezeichnung: **4008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| B | e2*2007/46*0115*.. | 84 - 110 | 215/65R16 98 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BI; 7NP; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
| | | | 215/70R16 100 | 11A; 27I | |
| | | | 225/60R16 98 | 11A; 27I | |
| | | | 225/65R16 100 | 11A; 27I | |
| | | | 235/60R16 100 | 11A; 26P; 27B | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H

Stand: 24.08.2020



Seite: 19 von 47

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**



ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 20 von 47

- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H

Stand: 24.08.2020

Seite: 21 von 47

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020

Seite: 22 von 47

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3M000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 B2100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2L600 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 1J000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3N100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2Y450 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2S400 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H

Stand: 24.08.2020

Seite: 23 von 47

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R16 |
| Hinterachse: | 225/50R16 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H

Stand: 24.08.2020



Seite: 24 von 47

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreiße ist nur zulässig, wenn die Felgenreiße, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgenreiße, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2M650 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 2S410 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: BHB637140 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AW) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4250C477+4250B976 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Seite: 25 von 47

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4250C275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 3X305 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: T51546 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ER) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4250C477+4250B976 (nur e1*2001/116*0406*..,e1*2007/46*1218*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 1J000 (nur e4*2007/46*0207*..,e4*2007/46*0223*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 D4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52933 F2000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NP) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1612477080 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OF) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4250C477 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 52940 J7000 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- DEB) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an der Vorderachse nicht zulässig
- FH0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H

Stand: 24.08.2020



Seite: 26 von 47

- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- S4C) Die Verwendung ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse.

§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: B
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0117*..
Handelsbez.: CITROEN C4 AIRCROSS

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 500 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 450 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 320 | y = 430 | 12 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 430 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 500 | 14 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 500 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: OS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1259*..
Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 30 | HA |
| 26N | x = 250 | x = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: AE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1157*..
Handelsbez.: Ioniq

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: GDH
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0337*..
Handelsbez.: i30

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 275 | y = 280 | 24 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 350 | 16 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 350 | 8 | VA |

§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: PDE
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3807*..
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |

§22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: MD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0254*..
Handelsbez.: ELANTRA

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 315 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 265 | VA |
| 27B | x = 295 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 245 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 295 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 360 | 24 | HA |
| 26N | x = 260 | y = 315 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 315 | 21 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: PDE
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1075*..
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: DE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: TF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0255*..
Handelsbez.: OPTIMA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 380 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 380 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 270 | 21 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 270 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: JF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1018*..
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 28 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: PS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0825*..
Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 290 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |
| 26N | x = 340 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 290 | 23 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H

Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: RP
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0633*..
Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 275 | VA |
| 27B | x = 260 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 280 | 28 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | y = 290 | y = 270 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: JD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0496*..
Handelsbez.: CEE'D

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 340 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 290 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | x = 340 | y = 350 | 27 | VA |
| 26N | x = 340 | y = 350 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BPE
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2249*..
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BP
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1972*..
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1*2001/116*0448*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GJ
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1001*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BL
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0262*..
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11*2001/116*0262*10, ab Mj.2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 370 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 320 | y = 375 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 15 | HA |
| 26N | x = 370 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 370 | y = 400 | 30 | VA |

S22 51472*04

**Gutachten 366-0407-19-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51472**

ANLAGE: 29
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX16H
Stand: 24.08.2020



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MITSUBISHI
Fahrzeugtyp: GK0
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1769*..
Handelsbez.: Mitsubishi Eclipse Cross

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 300 | HA |

§22 51472*04