ANLAGE: 44 DAIMLER

Radtyp: ANDORRA 7517 Hersteller: DBV Würzburg GmbH Stand: 27.08.2020



Seite: 1 von 37



Fahrzeughersteller DAIMLER

Raddaten:

Radgröße nach Norm Einpreßtiefe (mm) : 7 1/2 J X 17 EH2+ : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : Mittenzentrierung : 112/5

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	(mm)		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			(kg)	(mm)	datum
36339 666	LK112 ET35	Ø74,1 - Ø66,6	66,6	Kunststoff	765	2288	03/15
36339 666	LK112 ET35	Ø74,1 - Ø66,6	66,6	Kunststoff	800	2200	03/15
36340 666	LK112 ET35	Ø74,1 - Ø66,6	66,6	Kunststoff	765	2288	03/15
36340 666	LK112 ET35	Ø74,1 - Ø66,6	66,6	Kunststoff	800	2200	03/15
36395 666	LK112 ET35	Ø74,1 - Ø66,6	66,6	Kunststoff	765	2288	03/15
36395 666	LK112 ET35	Ø74,1 - Ø66,6	66,6	Kunststoff	800	2200	03/15

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : 49388

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: F2CLA; (Kugelbund)

Zubehör : 49388

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 176; 212; 204 K; R1EC; 117; 204 X; 204; 212K; 245G; 207;

246; F2A

Zubehör : 49388

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 639/5; 639/4; 639/2

Zubehör : 49375





ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 2 von 37

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2CLA; 204; 204 K; 207; 212K

130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212

140 Nm für Typ: F2A

155 Nm für Typ: 204 erhoeht; 204 K erhoeht

160 Nm für Typ: 117 erhoeht; 176 erhoeht; 245G erhoeht; 246

erhoeht

170 Nm für Typ: R1EC erhoeht; 204 X erhoeht; 212 erhoeht

180 Nm für Typ: 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 89	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I	Kombilimousine; Allradantrieb;
			205/55R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
			203/33017 91	26J; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
			213/30N1/ 91	26J; 27H; 27I	71K; 721; 725; 73C;
			225/50R17 94	11A; 241; 246; 248;	74A; 74P; 76S; 855
			223/301117 34	26B; 26J; 27B; 27H	74A, 741 , 703, 633
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	
			200/401117 04	26J; 27H; 27I	
			245/45R17 95	11A; 241; 246; 248;	
				26B; 26J; 27B; 27H	
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 89	11A; 245; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27H; 27I	Allradantrieb;
			205/55R17 91	11A; 245; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26J; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	74A; 74P; 76S; 855
				26J; 27B; 27H	
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	
			0.45/45D47.05	26J; 27B; 27H	
			245/45R17 95	11A; 24J; 248; 26B;	
170	e1*2007/46*0928*	00 105	005/50017 00	26J; 27B; 27H	aula "lata a
176	e1 2007/46 0926	66 - 125	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	erhöhtes Anzugsmoment
				20IN, 27 II	160 Nm; A-Klasse;
			215/45R17 91	11A; 246; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
			213/43/11/ 31	26P; 27H	12A; 51A; 7AC; 7BU;
		66 - 160	225/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
				26N; 27H	729; 73C; 74A; 74P;
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 247;	740; 76S; 77E; 4B8
				26B; 26N; 27H	-,,,
		155 - 160	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B;	
				26N; 27H; 52J	
			215/45R17 91	11A; 246; 248; 26N;	
				26P; 27H; 52J	



ANLAGE: 44 DAIMLER

Radtyp: ANDORRA 7517 Hersteller: DBV Würzburg GmbH Stand: 27.08.2020



Seite: 3 von 37

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 89	11A; 24J; 248; 26B;	Kombilimousine;
				26J; 27I	Allradantrieb;
			205/55R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26J; 27H; 27I	71K; 721; 725; 73C;
			225/50R17 94	11A; 241; 246; 248;	74A; 74P; 76S; 855
				26B; 26J; 27B; 27H	
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	
				26J; 27H; 27I	
			245/45R17 95	11A; 241; 246; 248;	
				26B; 26J; 27B; 27H	
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 89	11A; 245; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27H; 27I	Allradantrieb;
			205/55R17 91	11A; 245; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26J; 27B; 27H	71K; 721; 725; 73C;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	74A; 74P; 76S; 855
			005/45547.04	26J; 27B; 27H	
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	
			0.45/45047.05	26J; 27B; 27H	
			245/45R17 95	11A; 24J; 248; 26B;	
170	e1*2007/46*0928*	00 105	005/50047-00	26J; 27B; 27H	
176	e1°2007/46°0928°	66 - 125	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes
				26N; 27H	Anzugsmoment
			215/45R17 91	11A; 246; 248; 26N;	160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H;
			213/43017 91	26P; 27H	12A; 51A; 7AC; 7BU;
		66 - 160	225/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
		00 - 100	223/43N1/ 91	26N; 27H	710, 71K, 721, 725, 729; 73C; 74A; 74P;
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 247;	740; 76S; 77E; 4B8
			200/70111/ 34	26B; 26N; 27H	7 TO, 700, 77L, 400
		155 - 160	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B;	
		100-100	200/00111/ 00	26N; 27H; 52J	
		1			





215/45R17 91

11A; 246; 248; 26N; 26P; 27H; 52J

ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



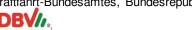
Seite: 4 von 37

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B;	erhöhtes
				26N	Anzugsmoment
					160 Nm; B-Klasse ab
			215/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Mj. 2011; nicht
				26N	_Natural Gas Drive;
			225/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	nicht Electric Drive;
				26N	_Kombi; Allradantrieb;
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74P; 740; 76S; 77E;
					4B8

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
				26J; 27H	Anzugsmoment
					_160 Nm; CLA;
			215/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Sportfahrwerk; CLA
				26J	_Limousine; CLA
			225/45R17 91	11A; 24J; 244; 26B;	Shooting brake;
				26J; 27H	_Kombilimousine;
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 26B;	Limousine;
				26J; 27H	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
	4.000444404040				76S; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 26P; 27I	160 Nm; Sportfahrwerk;
			225/60R17 99	11A; 26P; 27H; 27I	GLA; nicht Offroad-
			235/55R17 99	11A; 248; 26B; 26N;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
				27H; 27I	Paket; Allradantrieb;
			235/60R17 102	11A; 248; 26B; 26N;	Frontantrieb;
				27B; 27H	_10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R17 99	11A; 246; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				26N; 27B; 27H	_71C; 71K; 721; 725;
			245/55R17 102	11A; 246; 248; 26B;	73C; 74A; 74P; 740;
				26N; 27B; 27F	76S; 77E; 4B8



ANLAGE: 44 DAIMLER
Hersteller: DBV Würzburg GmbH
Radtyp: ANDORRA 7517
Stand: 27.08.2020



71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 4B8

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	65	205/50R17 93		erhöhtes
					Anzugsmoment
			205/55R17 91		160 Nm; B-Klasse ab
					Mj. 2011; electric
					drive; Kombi;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					729; 73C; 74A; 74P;
	1+0001/110+0170+	00 1==	000/000/0		740; 76S; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 24J; 244; 26B;	erhöhtes
				26N	Anzugsmoment
			015/45017-01	11 4 . 04 1 . 040 . 000	160 Nm; CLA; nicht
			215/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA
			225/45R17 91	11A; 24J; 244; 26B;	Shooting brake;
			225/45N17 91	26N	Kombilimousine;
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 26B;	Limousine;
			200/401117 94	26J; 27H	Frontantrieb;
				200, 2711	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76S; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96		erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 248	160 Nm; nicht
			225/60R17 99	11A; 248	Sportfahrwerk; GLA;
			235/55R17 99	11A; 246; 248	nicht Fahrdynamik
			235/60R17 102	11A; 246; 248	Paket; Offroad-
			245/50R17 99	11A; 24J; 248; 27I	Fahrwerk;
			245/55R17 102	11A; 24J; 248; 27I	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;

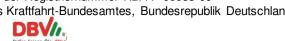
ANLAGE: 44 DAIMLER
Hersteller: DBV Würzburg GmbH
Radtyp: ANDORRA 7517
Stand: 27.08.2020



Seite: 6 von 37

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B; 26N	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; B-Klasse ab
			215/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive;
			225/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N	nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb;
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	100 - 160	225/45R17 91	11A; 246; 26B; 26J; 27H	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; CLA
			235/45R17 94	11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H	Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 125	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; A-Klasse;
			215/45R17 91	11A; 246; 248; 26N; 26P; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
		66 - 160	225/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P;
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H	740; 76S; 77E; 4B8
		155 - 160	205/50R17 93	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 52J	
			215/45R17 91	11A; 246; 248; 26N; 26P; 27H; 52J	



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



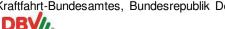
Seite: 7 von 37

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

VCITAGIODOZO	, ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	o Itali, A ICEAGO	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 248; 26P; 27I	160 Nm; nicht
			225/60R17 99	11A; 248; 26P; 27H;	Sportfahrwerk; GLA;
				271	nicht Fahrdynamik
			235/55R17 99	11A; 246; 248; 26B;	Paket; nicht Offroad-
				26N; 27H; 27I	Fahrwerk;
			235/60R17 102	11A; 246; 248; 26B;	Komfortfahrwerk;
				26N; 27B; 27H	Allradantrieb;
			245/50R17 99	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/55R17 102	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				26N; 27B; 27F	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76S; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	85 - 155	205/55R17 95	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 245; 26N; 26P	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse;
			215/50R17 95	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 24J; 248; 26B; 26N	Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine;
			215/55R17 94	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 24J; 248; 26B; 26N	Hybrid;
		85 - 245	225/50R17 98	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 67T	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG;
			235/45R17 94Y	11A; 24J; 248; 26B; 26N	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740;
			235/50R17 96	11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I; 6BB	76S; 77E; AGD; 4B8
			245/45R17 95Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J	
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 - 190	225/50R17 98Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe
			235/45R17 97	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5IM	205; neue C-Klasse; Kombilimousine;
			235/50R17 100	11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I	Limousine; Heckantrieb; nur
			245/45R17 99	11A; 24J; 248; 26B; 26J	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; AGD; 4B8



ANLAGE: 44 DAIMLER

Radtyp: ANDORRA 7517 Hersteller: DBV Würzburg GmbH Stand: 27.08.2020



Seite: 8 von 37

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/45R17 94	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204;
			235/45R17 94	11A; 24J; 24M	Limousine;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76S;
	14000111101010101				77E; AGD; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	115 - 225	225/45R17 91	11A; 24J; 26B; 26N; 27I	
					e1*2001/116*0431*36;
			235/45R17 94	11A; 24J; 26B; 26N; 27I	
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					729; 73C; 74A; 74P;
004	e1*2001/116*0431*	100 005	005/45047-04	44 A . O.4 L . O.4 M	76S; 77E; AGD; 4B8
204	e1"2001/116"0431"	120 - 225	225/45R17 91	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204; Nur
			235/45R17 94	11A; 24J; 24M	4-MATIC; Limousine;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P;
					76S; 77E; AGD; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 170	225/45R17 91W	11 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 1	Nur 4-MATIC; bis
204 K	61 2001/110 045/	120-170	235/45R17 94	11A; 21P; 22I; 22M;	e1*2001/116*0457*24;
			233/4311/ 34	24J; 24M	Kombi;
				240, 24101	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P; 76S;
					77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/45R17 91Y	11A; 24J; 24M	bis
		35 225	235/45R17 97	11A; 21P; 22I; 22M;	e1*2001/116*0457*24;
				24J; 24M	Kombi; Heckantrieb;
				5,	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76S; 77E;
					4B8

ANLAGE: 44 DAIMLER
Hersteller: DBV Würzburg GmbH
Radtyp: ANDORRA 7517
Stand: 27.08.2020



Seite: 9 von 37

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	205/55R17 95	11A; 24J; 248; 26B;	Kombi; Limousine;
				26N; 27I	Allradantrieb;
			215/50R17 95	11A; 24J; 244; 26B;	Frontantrieb;
				26N; 27H; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/55R17 94	11A; 24J; 244; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26N; 27H; 27I	71K; 721; 725; 73C;
			225/50R17 94	11A; 241; 244; 246;	74A; 74P; 76S
				247; 26B; 26J; 27B;	
				27H	
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 26B;	
				26N; 27H; 27I	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26J; 27B;	
				27H	

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 24J; 244; 26B; 26N	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA; nicht
			215/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA
			225/45R17 91	11A; 24J; 244; 26B; 26N	Shooting brake; Kombilimousine;
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; CLA;
			215/45R17 91	11A; 24J; 248; 26B; 26J	Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA
			225/45R17 91	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	Shooting brake; Kombilimousine;
			235/45R17 94	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H	Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 4B8



ANLAGE: 44 DAIMLER Radtyp: ANDORRA 7517 Hersteller: DBV Würzburg GmbH Stand: 27.08.2020



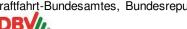
Seite: 10 von 37

F-KI ASSE Verkaufsbezeichnung:

Verkautsbeze			Daifara	Audionos au Deitera	A. Alexandr
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -220	225/50R17 93W	11A; 26P	erhöhtes
			000/000/0		Anzugsmoment
			225/55R17 97W	,	170 Nm; Coupé; Cabrio;
				11A; 26B; 26N	Allradantrieb;
			245/50R17 99W	11A; 245; 26B; 26N;	Heckantrieb;
				27P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MT; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76S;
	1+0001/1/0+0=0.1+				AGD; DEG
212	e1*2001/116*0501*	100 - 150		11A; 21P; 24J; 248	Baureihe W212; nicht
			235/45R17 94W	11A; 21P; 51J	AMG-Paket;
					Stufenheck;
		100 -225		11A; 21P; 24J; 248	Heckantrieb;
				11A; 21P; 57E; 57W	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17 95W	11A; 21P; 24J; 248;	12A; 51A; 7AC; 7MT;
				5HR	71C; 71K; 721; 725;
			245/45R17 95Y	11A; 21P; 24J; 248	729; 73C; 74A; 74P;
					76S; 76T; DEG; 4B8
212	e1*2001/116*0501*	110 -220	215/55R17 98	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/50R17 98	11A; 26P	170 Nm; Baureihe
					W213;
			225/55R17 97	11A; 26P	nicht E300de;
			235/50R17 100	11A; 26B; 26N	Allradantrieb;
			245/50R17 99	11A; 245; 26B; 26N;	Heckantrieb;
				27P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 740;
					76S; DEG; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 - 220	225/50R17 93W	11A; 26P	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97W	11A; 26P	170 Nm; Coupé; Cabrio;
			235/50R17 96W	11A; 26B; 26N	Allradantrieb;
			245/50R17 99W	11A; 245; 26B; 26N;	Heckantrieb;
				27P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MT; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 740; 76S;
					AGD; DEG



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 11 von 37

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

verkauisbeze	erkausbezeichnung. E-KLASSE						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
212	e1*2001/116*0501*	100 - 150	225/50R17 94W	11A; 21P; 24J; 248	Baureihe W212; nicht		
			235/45R17 94W	11A; 21P; 51J	AMG-Paket;		
					Stufenheck;		
		100 - 225	225/50R17 94Y	11A; 21P; 24J; 248	Heckantrieb;		
			235/45R17 94Y	11A; 21P; 57E; 57W	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/45R17 95W	11A; 21P; 24J; 248;	12A; 51A; 7AC; 7MT;		
				5HR	71C; 71K; 721; 725;		
			245/45R17 95Y	11A; 21P; 24J; 248	729; 73C; 74A; 74P;		
					76S; 76T; DEG; 4B8		
212	e1*2001/116*0501*	110 - 220	215/55R17 98	11A; 26P	erhöhtes		
					Anzugsmoment		
			225/50R17 98	11A; 26P	170 Nm; Baureihe		
					_W213;		
			225/55R17 97	11A; 26P	nicht E300de;		
			235/50R17 100	11A; 26B; 26N	_Allradantrieb;		
			245/50R17 99	11A; 245; 26B; 26N;	Heckantrieb;		
				27P	10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AC; 7MT;		
					71C; 71K; 721; 725;		
					73C; 74A; 74P; 740;		
					76S; DEG; 4B8		

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE COUPE, CABRIO

verkauisbezeichhung. E-KLASSE COOPE, CABRIO						
Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
e1*2001/116*0502*	120 - 215	235/45R17 94	575	Cabrio; Heckantrieb;		
	120 - 245	235/45R17 97	575	10B; 11B; 11G; 11H;		
				12A; 51A; 7AC; 71C;		
				71K; 721; 725; 729;		
				73C; 74A; 74P; 76S;		
				4B8		
e1*2001/116*0502*	120 - 215	205/50R17 93Y	51J	Coupe; Heckantrieb;		
		215/45R17 91Y	51J	10B; 11B; 11G; 11H;		
		215/50R17 91Y	51J	12A; 51A; 7AC; 71C;		
		225/45R17 91Y	51J	71K; 721; 725; 729;		
		235/45R17 94	575; 68A	73C; 74A; 74P; 76S;		
	225 - 245	235/45R17 94	575	4B8		
	Betriebserlaubnis e1*2001/116*0502*	Betriebserlaubnis kW e1*2001/116*0502* 120 -215 120 -245 e1*2001/116*0502* 120 -215	Betriebserlaubnis kW Reifen e1*2001/116*0502* 120 -215 235/45R17 94 120 -245 235/45R17 97 e1*2001/116*0502* 120 -215 205/50R17 93Y 215/45R17 91Y 225/45R17 91Y	Retriebserlaubnis Reifen Auflagen zu Reifen		

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE (212) KOMBI

Verkadiobezelerinang. E KEAGE (ETZ) KOMBI					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	100 - 150	235/45R17 97Y		Kombi; Heckantrieb;
		100 - 225	225/50R17 98Y	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R17 97	57E; 57W	12A; 51A; 7AC; 71C;
			245/45R17 99	11A; 245	71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P; 76S;
					76T; 4B8



ANLAGE: 44 DAIMLER Radtyp: ANDORRA 7517 Hersteller: DBV Würzburg GmbH Stand: 27.08.2020



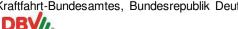
Seite: 12 von 37

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

VEIRAUISDEZE	verkadisbezeichhung. GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
204 X	e1*2001/116*0480*	100 - 225	235/55R17 99	11A; 24J; 24M	erhöhtes	
					Anzugsmoment	
			235/60R17 102	11A; 24J; 24M	170 Nm; GLK-Klasse;	
			245/55R17 102	11A; 24J; 24M	Allradantrieb;	
			255/50R17 101	11A; 21P; 22I; 24C;	Heckantrieb;	
				24D	_10B; 11B; 11G; 11H;	
			255/55R17 104	11A; 21P; 22I; 24C;	12A; 51A; 7AC; 71C;	
				24D; 575	71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74P; 740; 76O;	
					DEG; DEN; 4B8	
204 X	e1*2001/116*0480*	100 - 190	235/65R17 104	124	erhöhtes	
					Anzugsmoment	
					170 Nm; GLC-Klasse;	
					Kombilimousine;	
					Allradantrieb;	
					Heckantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					51A; 7AC; 71C; 71K;	
					721; 725; 73C; 74A;	
					74P; 740; 76S; 854;	
					DEG; DEN; 4B8	

Verkaufsbezeichnung: Marco Polo, V-Klasse, Vito, Vito Tourer, Vito Mixto

VEINAUISDEZE	ionnang. Inar oo i	Ourer, vito iviixto			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
639/2	e1*2007/46*0457*	65 - 176	215/60R17 100	11A; 24J; 248; 5KA	V-Klasse; Vito; Vito
			225/55R17 104	11A; 24J; 248	Tourer; Vito Mixto;
			225/60R17	11A; 24J; 248; 26U;	ab
				27P; 5JK	e1*2007/46*0459*06;
					ab
					e1*2007/46*0458*08;
			235/50R17 100	11A; 241; 244; 246;	ab
				5KA	e1*2007/46*0457*09;
					Marco Polo;
			235/55R17 103	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
				27P	Frontantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AR; 7BV;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 75I;
					76S



ANLAGE: 44 DAIMLER
Radtyp: ANDORRA 7517
Hersteller: DBV Würzburg GmbH
Stand: 27.08.2020

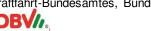


Seite: 13 von 37

/erkaufsbezeichnung: V-Klasse, Vito, Vito Tourer							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
639/4	e1*2007/46*0458*	65 - 176	215/60R17 100	11A; 24J; 248; 5KA	V-Klasse; Vito; Vito		
639/5	e1*2007/46*0459*		225/55R17 104	11A; 24J; 248	Tourer; Vito Mixto;		
			225/60R17	11A; 24J; 248; 26U; 27P; 5JK	ab e1*2007/46*0459*06; ab		
					e1*2007/46*0458*08;		
			235/50R17 100	11A; 241; 244; 246; 5KA	ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo;		
			235/55R17 103	11A; 241; 244; 246; 27P	Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AR; 7BV; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH





Seite: 14 von 37

124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH





Seite: 15 von 37

kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26U) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 44 DAIMLER Radtyp: ANDORRA 7517 Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Stand: 27.08.2020



Seite: 16 von 37

27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit 27I) der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifenaröße:

Vorderachse: 235/45R17 Hinterachse: 265/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 44 DAIMLER
Radtyp: ANDORRA 7517
Hersteller: DBV Würzburg GmbH
Stand: 27.08.2020



Seite: 17 von 37

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 225/50R17 245/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/50R17 Hinterachse: 235/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/50R17 Hinterachse: 255/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

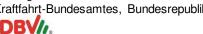
Radtyp: ANDORRA 7517 Stand: 27.08.2020 TUV AUSTRIA

Seite: 18 von 37

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 751) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 9517 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH





Seite: 19 von 37

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 447 905 0500 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AGD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 20 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 21 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

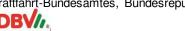
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 22 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 23 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 24 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
_	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 25 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

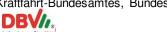
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
_	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 26 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

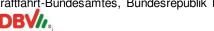
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 27 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 28 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 639/4

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0458*.. Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Nacharbeit im Bereich	
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 250	y = 380	HA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	von [mm] bis [mm]		
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	v = 440	5	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 29 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

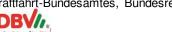
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 30 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 639/2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0457*..

Handelsbez.: Marco Polo, V-Klasse, Vito, Vito Tourer, Vito Mixto

Variante(n): ab e1*2007/46*0457*09, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 250	y = 380	HA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 31 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
_	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 32 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

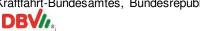
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA





ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 33 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

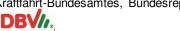
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 34 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
_	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA

ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 35 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
_	von [mm] bis [mm]		
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250 y = 250		HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 36 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA



ANLAGE: 44 DAIMLER

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: ANDORRA 7517

Stand: 27.08.2020



Seite: 37 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 639/5

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0459*.. Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 250	y = 380	HA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA

