

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



**Fahrzeughersteller**

**AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER,  
DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),  
MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 EH2+      Einpreßtiefe (mm) : 48  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung        |                               | Mitteln<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad          | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                            |                              |                                |                                 |
| 33784      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 705                          | 2208                           | 01/12                           |
| 33784      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 725                          | 2150                           | 01/12                           |
| 33785      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 705                          | 2208                           | 01/12                           |
| 33785      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 725                          | 2150                           | 01/12                           |
| 33786      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 705                          | 2208                           | 01/12                           |
| 33786      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 725                          | 2150                           | 01/12                           |
| 33787      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 705                          | 2208                           | 01/12                           |
| 33787      | Torino II 7517 / ohne<br>Ring | ohne                          | 66,6                   |                            | 725                          | 2150                           | 01/12                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49421

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 76S; 77E; 855; 98A; AG0 |
| B81         | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195  | 225/50R17 | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 76S; 77E; 98A; AG0                                      |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 225/50R17 | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 76S; 77E; 98A; AG0           |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 76S; 77E; 98A; AG0 |

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 225/50R17 | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 76S; 77E; 855; 98A; AG0 |
| B8          | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195  | 225/50R17 | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 76S; 77E; 98A; AG0                                  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : 49364

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F1X         | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 12N; 248; 52J | BMW X1 (F48);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76S;<br>82B; BBY |
|             |                    |          | 225/55R17 97  | 11A; 12A; 248      |   |
|             |                    |          | 235/50R17 96  | 11A; 12A; 248; 271 |   |
|             |                    |          | 235/55R17 99  | 11A; 12A; 248; 271 |   |

§22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 248; 52J      | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 83H |
|             |                    |          | 215/60R17 M+S | 11A; 248; 52J      |  |
|             |                    |          | 225/55R17 97  | 11A; 248           |  |
|             |                    |          | 235/50R17 96  | 11A; 244; 26P      |  |
|             |                    |          | 235/55R17 99  | 11A; 244; 26P      |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW           | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen                  |
|-------------|--------------------|--------------|---------------|---|---------------------------|
| F2AT        | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170     | 205/50R17 93  | 11A; 248  | BMW Active Tourer<br>F45; |
| F2GT        | e1*2007/46*1677*.. |              | 205/55R17 91W | 11A; 248; 26N   |                           |
|             |                    |              | 215/50R17 91W | 11A; 248  |                           |
|             |                    |              | 225/45R17 91W | 11A; 248  |                           |
|             |                    |              | 225/50R17 94  | 11A; 24J; 244; 26J;<br>27U  |                           |
| F2GC        | e1*2007/46*2064*.. | 205/50R17 93 | 12I           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76S;<br>82B; 83H |                           |
|             |                    | 215/50R17 91 | 12A           |   |                           |
|             |                    | 225/45R17 91 | 12A           |   |                           |
|             |                    | 235/45R17 94 | 12A           |   |                           |
|             |                    |              | 245/45R17 95  | 11A; 12A; 24J; 248;<br>26N; 27H   |                           |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| FMCA        | e1*2007/46*1679*.. | 55 - 155 | 205/40R17 84W | 11A; 24J; 244; 27I              | COOPER (F57); ONE<br>(F57); Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S   |
|             |                    |          | 205/45R17 84W | 11A; 24J; 244; 27I              |  |
| FMK         | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 225 | 205/50R17 93  | 11A; 248                        | CLUBMAN JOHN<br>COOPER<br>WORKS (F54); MINI<br>CLUBMAN F54;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 82B; BBY |
|             |                    |          | 215/50R17 95  | 11A; 248; 26P                   |  |
|             |                    |          | 225/45R17 93  | 11A; 248                        |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 248; 26P                   |  |
|             |                    |          | 245/45R17 95  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27I |  |

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| FMK         | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 11A; 248; 52J                   | MINI CLUBMAN F54;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 82B |
|             |                    |          | 205/50R17 93  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 26P; 52J              |   |
|             |                    |          | 215/50R17 95  | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    |          | 225/45R17 93  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27I |   |
| FMX         | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 155 | 205/55R17 91V | 11A; 248                        | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S                           |
|             |                    |          | 205/60R17 93  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 215/55R17 94  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 215/60R17 96  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 225/50R17 94  | 11A; 248                        |   |
| FMX         | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 170 | 205/55R17 91V | 11A; 248                        | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 82B; BBY                 |
|             |                    |          | 205/60R17 93  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 215/55R17 94  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 215/60R17 96  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 225/50R17 94  | 11A; 248                        |   |
|             |                    |          | 225/55R17 97  | 11A; 248                        |   |

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 205/50R17 93  | 11A; 248                             | BMW Active Tourer F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 82B; BBY                               |
|             |                    |          | 205/55R17 91W | 11A; 248; 26N                        |   |
|             |                    |          | 215/50R17 91W | 11A; 248                             |   |
|             |                    |          | 225/45R17 91W | 11A; 248                             |   |
|             |                    |          | 225/50R17 94  | 11A; 24J; 244; 26J;<br>27U           |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 248                             |   |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 205/40R17 84W | nicht 5-türig; 11A; 24J;<br>244; 27I | Mini F55/F56/F57; ab<br>e1*2007/46*0371*10;<br>Cabrio;<br>Schräghecklimousine;<br>3-türig; 5-türig;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 82B |
|             |                    |          | 205/45R17 84W | nicht 5-türig; 11A; 24J;<br>244; 27I |   |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 205/50R17 M+S | 11A; 248; 52J                        | MINI CLUBMAN F54;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 82B   |
|             |                    |          | 205/50R17 93  | 11A; 248                             |   |
|             |                    |          | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 26P; 52J                   |   |
|             |                    |          | 215/50R17 95  | 11A; 248; 26P                        |   |
|             |                    |          | 225/45R17 93  | 11A; 248                             |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 248; 26P                        |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27I      |   |

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2ER REIHE, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 215/55R17 M+S | 11A; 12N; 248; 52J              | BMW X1 (F48);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76S;<br>82B; BBY  |
|             |                    |          | 225/55R17 97  | 11A; 12A; 248                   |  |
|             |                    |          | 235/50R17 96  | 11A; 12A; 248; 27I              |  |
|             |                    |          | 235/55R17 99  | 11A; 12A; 248; 27I              |  |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 225 | 205/50R17 93  | 11A; 248                        | CLUBMAN JOHN<br>COOPER<br>WORKS (F54); MINI<br>CLUBMAN F54;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 82B; BBY |
|             |                    |          | 215/50R17 95  | 11A; 248; 26P                   |  |
|             |                    |          | 225/45R17 93  | 11A; 248                        |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94  | 11A; 248; 26P                   |  |
|             |                    |          | 245/45R17 95  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27I |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 212 (Baureihe W212)

Zubehör : 49421

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F2CLA (Kugelbund)

Zubehör : 49421

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 204 X; 117; 638/1; F2A; 245G; 212K; 639; 639/2; F2B; 638; 176; 204; 220; 245; 639/4; 638/2; 169; 639/5; 204 K

Zubehör : 49421

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 215

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Zubehör : 49375

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 169; 204; 204 K; 212K; 245  
130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212  
140 Nm für Typ : F2A; 638; 638/1; 638/2  
150 Nm für Typ : 215; 220; 639; 639/4  
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment  
160 Nm für Typ : 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : 204 X erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : 639/2; 639/4; 639/5

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|---|
| F2A          | e1*2007/46*1829*..  | 70 - 165  | 205/50R17 89 | 11A; 26P                   | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 855           |
|              |                     |           | 205/55R17 91 | 11A; 26P                   |   |
|              |                     |           | 215/50R17 91 | 11A; 26N; 26P              |   |
|              |                     |           | 235/45R17 94 | 11A; 26N; 26P              |   |
| F2A          | e1*2007/46*1829*..  | 70 - 165  | 205/50R17 89 | 11A; 26N; 26P              | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S; 855                |
|              |                     |           | 205/55R17 91 | 11A; 26N; 26P              |   |
| 169          | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103  | 205/45R17 84 |                            | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C  |
|              |                     |           | 60 - 142     | 205/45R17 84W              |   |
|              |                     |           | 205/45R17 88 |                            |   |
|              |                     |           | 215/45R17 87 |                            |   |
|              |                     |           | 225/45R17 90 | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M |   |
| 176          | e1*2007/46*0928*..  | 66 - 125  | 215/45R17 91 |                            | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; A-Klasse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74C; 740; 76S; DBW;<br>DE5 |
|              |                     |           | 215/45R17 91 |                            |   |
|              |                     | 66 - 155  | 205/50R17 93 |                            |   |
|              |                     |           | 66 - 160     | 225/45R17 91               |   |
|              |                     |           |              | 235/45R17 94               |   |
|              |                     | 155 - 160 | 205/50R17 93 | 52J                        |   |
| 215/45R17 91 | 52J                 |           |              |                            |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 245         | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 205/45R17 88 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C |
|             |                     |          | 205/50R17 89 |                    |  |
|             |                     |          | 215/45R17 87 |                    |  |
|             |                     |          | 225/45R17 90 |                    |  |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



Seite: 8 von 33

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 65        | 205/50R17 93 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; electric drive; Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74C; 740; 76S; DBW;<br>DE5  |
|             |                     |           | 205/55R17 91 |                    |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155  | 205/50R17 93 | 11A; 26B; 26N      | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA;<br>Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>740; 76S; DBW; DE5                    |
|             |                     |           | 215/45R17 91 | 11A; 26N; 26P      |   |
|             |                     |           | 225/45R17 91 | 11A; 26B           |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 100 - 160 | 225/45R17 91 | 11A; 26B           | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>740; 76S; DBW; DE5                                     |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 155  | 205/50R17 93 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74C; 740; 76S;<br>DBW; DE5 |
|             |                     |           | 215/45R17 91 |                    |   |
|             |                     |           | 225/45R17 91 |                    |   |

§22 48882\*15

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 76S; DBW; DE5 |
|             |                     |          | 215/45R17 91 |                    |   |
|             |                     |          | 225/45R17 91 |                    |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 125 | 215/45R17 91 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 740; 76S; DBW; DE5  |
|             |                     |          | 215/45R17 91 |                    |   |
|             |                     | 66 - 155 | 205/50R17 93 |                    |   |
|             |                     | 66 - 160 | 225/45R17 91 |                    |   |
|             |                     |          | 235/45R17 94 |                    |   |
| 155 - 160   | 205/50R17 93        | 52J      |              |                    |   |
|             | 215/45R17 91        | 52J      |              |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 215/65R17 99  | 12O                        | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 76S;<br>855; 98A |
|             |                    |          | 225/60R17 99  | 12O                        |   |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 12O                        |   |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 26P              |   |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 12A; 24J; 248;<br>26P |   |
|             |                    |          | 255/55R17 104 | 11A; 12A; 24J; 248;<br>26B |   |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 135 - 190 | 225/50R17 98Y | 124                | erhöhtes Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 740;<br>76S; 83P; 98A; DEN |
| 204 K       | e1*2001/116*0457*.. |           | 235/45R17 97  | 12R; 5IM           |  |

§22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|--------------|--|-----------|--|---|---|
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 120 - 225 | 225/45R17<br>235/45R17 94                    | 12T; 51G<br>12A   | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 76S; 83P; DEN                 |
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 88 - 225  | 225/45R17<br>235/45R17 94                    | 12T; 51G<br>12A   | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 83P; DEN                      |
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 115 - 225 | 225/45R17 91<br>235/45R17 94                 |   | bis<br>e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 76S; 83P; DEN      |
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 85 - 155  | 205/55R17 95<br>215/50R17 95<br>215/55R17 94 | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R<br>nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R<br>nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 12R | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine;                            |
|              |  | 85 - 245  | 225/50R17 98<br>235/45R17 94Y                | 124; 67T<br>12R   | Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 76S; 83P; 98A; DEN            |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 88 - 225  | 225/45R17 91Y<br>235/45R17 97                |   | bis<br>e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76S; 83P; 98A; DEN      |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 120 - 170 | 225/45R17 91W<br>235/45R17 94                |   | Nur 4-MATIC; bis<br>e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 76S; 83P; 98A; DEN |

§22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Seite: 11 von 33

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 205/55R17 95 |                                 | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>76S |
|             |                    |          | 215/50R17 95 |                                 |  |
|             |                    |          | 215/55R17 94 |                                 |  |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26P                   |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 |                                 |  |
|             |                    |          | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27I |  |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 248; 26P                   |  |

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA; nicht<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>740; 76S; DBW; DE5 |
|             |                    |          | 215/45R17 91 |                    |  |
|             |                    |          | 225/45R17 91 |                    |  |
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 26B; 26N      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA;<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>740; 76S; DBW; DE5       |
|             |                    |          | 215/45R17 91 | 11A; 26N; 26P      |  |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 26B           |  |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 - 326 | 225/55R17 | 51G                | 10B; 10S; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74C; 76S; DEG |

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Seite: 12 von 33

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |          |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|----------|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 | 225/50R17 94W | 124                | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 76S; 76T; 854; DEN |          |
|             |                     |           | 100 - 225     | 225/50R17 94Y      |   | 124      |
|             |                     |           |               | 245/45R17 95W      |   | 12T; 5HR |
|             |                     |           |               | 245/45R17 95Y      |   | 12T      |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 212K        | e1*2007/46*0200*.. | 100 - 225 | 245/45R17 99 |                    | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74C; 75I; 76S; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 225 | 235/60R17 | 12T; 51G           | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 740; 76O; DEG; DEN |
|             |                     |           | 255/55R17 | 12A; 51G; 57F; 575 |   |

Verkaufsbezeichnung: **Marco Polo, V-Klasse, Vito, Vito Tourer, Vito Mixto**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 639/2       | e1*2007/46*0457*.. | 65 - 176 | 215/60R17 100 | 5KA                | V-Klasse; Vito; Vito Tourer; Vito Mixto; ab e1*2007/46*0459*06; ab e1*2007/46*0458*08; ab e1*2007/46*0457*09; Marco Polo; Allradantrieb; Frontantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76S |
|             |                    |          | 225/55R17 104 |                    |  |
|             |                    |          | 225/60R17     | 5JK                |  |
|             |                    |          | 235/50R17 100 | 5KA                |  |
|             |                    |          | 235/55R17 103 |                    |  |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Seite: 13 von 33

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 638         | e9*2001/116*0005*..<br>e9*93/81*0005*..<br>e9*98/14*0005*.. | 58 - 105 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>367      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C                        |
|             |   |          | 245/45R17    | VE2; 11A; 22B; 24J;<br>24M; 367 |   |
|             |   |          | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>367      |   |
| 638/1       | K393  | 58 - 105 | 245/45R17    | VE2; 11A; 22B; 24J;<br>24M; 367 | Lkw geschl. Kasten;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C |
|             |   |          | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>367      |   |
| 638/2       | e9*2001/116*0020*..<br>e9*95/54*0020*..<br>e9*98/14*0020*.. | 72 - 128 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 24J; 24M              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C                        |
|             |   |          | 245/45R17-95 | 11A; 22B; 24J; 24M;<br>5HR      |   |
|             |   |          | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 24J; 24M              |   |

Verkaufsbezeichnung: **S-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 180 - 225 | 225/55R17 | 51G                | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Nur 4-MATIC;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12K; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74C; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 639/4       | L275              | 65 - 170 | 225/55R17     | 11A; 24M; 51G      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>75I |
|             |                   |          | 235/55R17 99W | 11A; 24J; 24M; 54A |  |
|             |                   |          | 245/45R17 99W | 11A; 24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **VITO, VIANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 639         | e9*2001/116*0048*.. | 65 - 170 | 225/55R17     | 11A; 24M; 51G      | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>75I |
|             |                     |          | 235/55R17 99W | 11A; 24J; 24M; 54A |  |
|             |                     |          | 245/45R17 99W | 11A; 24J; 24M      |  |

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**  
Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517  
Stand: 07.09.2020



Verkaufsbezeichnung: **V-Klasse, Vito, Vito Tourer**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 639/4       | e1*2007/46*0458*.. | 65 - 176 | 215/60R17 100 | 5KA                | V-Klasse; Vito; Vito<br>Tourer; Vito Mixto;<br>ab<br>e1*2007/46*0459*06;<br>ab<br>e1*2007/46*0458*08;<br>ab<br>e1*2007/46*0457*09;<br>Marco Polo;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>75I; 76S |
| 639/5       | e1*2007/46*0459*.. |          | 225/55R17 104 |                    |   |
|             |                    |          | 225/60R17     | 5JK                |   |
|             |                    |          | 235/50R17 100 | 5KA                |   |
|             |                    |          | 235/55R17 103 |                    |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

§22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



Seite: 15 von 33

- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

- Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>225/50R17 |
| Hinterachse: | 245/45R17                 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



Seite: 18 von 33

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82B) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm nicht zulässig.
- 83H) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen, die mit M-Sportbremse ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



Seite: 19 von 33

- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AG0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x34mm an der Vorderrachse nicht zulässig.
- BBY) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- DBW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DE5) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280mm (Dicke 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- VE2) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

§22 48882\*15

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: F2GC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2064\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 150               | y = 200  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 200    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 200    | y = 250  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 200    | y = 250  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26Q      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27Q      | x = 350               | y = 380  | HA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 210               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 160               | y = 220  | HA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: FMK  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1683\*..  
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 190  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | y = 250    | y = 290  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 240  | 8                 | VA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: FMCA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1679\*..  
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26Q      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27Q      | x = 350               | y = 380  | HA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F1X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1676\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 210               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 160               | y = 220  | HA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2ER REIHE, X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 190  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | y = 250    | y = 290  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 240  | 8                 | VA    |

§22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                | HA    |

§22 48882\*15

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                    | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                   | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                   | HA    |

S22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

S22 48882\*15

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                    | HA    |

§22 48882\*15

**Gutachten 366-0244-20-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48882**

**ANLAGE: 7**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: Torino II 7517

Stand: 07.09.2020



Seite: 33 von 33

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

S22 48882\*15