

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DBV 5SP

Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Radgröße 6JX15 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
DA5GD3 8SXX DA5GD3 8BGP	DBV 5SP001/6JX15 H2 ET38 4X100 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	38	575	1975

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51473 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung DBV 5SP 001 6,0X15 H2 LLxx(s.o.)

Radgröße 6JX15 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	49320
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28	49320
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	49309
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	49309
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	49310
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	49310
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	49320
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	49309

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen Daihatsu Hyundai Kia Mazda Nissan Opel Peugeot Subaru

Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116*	40, 50 40, 50 40, 50	165/50R15 175/50R15 195/45R15	K36 K56 K2b K36 K56 K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A18 Y84 S01
0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 30	199/491(19	N 14 1/25 1/30 1/42 1/30	
Citroen C1 (I)	40, 50	165/50R15	K36 K42 K56	A01 A12 A14
P****, PG `´	40, 50	175/50R15	K2b K36 K42 K56	A18 Y85 S01
e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K2b K36 K42 K56	
Daihatsu Charade	73	185/60R15		A12 A14 A18
XP9F	73	195/55R15		Flh S04
e11*2001/116*0249*.	73	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
Daihatsu Copen L8 e13*2001/116*0120*	50,64	165/50R15	K1c K2c K42 K44	A01 A12 A14 A18 S03
Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*	43	165/45R15	K42 R35 T68	A01 A12 A14 A18 S04
Daihatsu Materia	67,76	175/60R15	A33	A14 A18 A58
M4	67,76	185/55R15	A33	S04
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/50R15	A12	
	67,76	195/55R15	A01 A12 G01	
Daihatsu Sirion	51	175/55R15	K42 K56 T77	A01 A12 A14
M3	51-76	185/55R15	K1a K2b K42 K56	A18 A58 S03
e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/50R15	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
Hyundai Accent LC e4*98/14*0037* - Pony, Excel	55-77,2	185/55R15	K41 K42 K56	A01 A12 A14 A18 B02 S04
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	R37	A14 A18 B03
MC	71-83	185/60R15	R37	Flh S04
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a R37	
	71-83	195/55R15	A01 K1a	
	71-83	205/50R15	A01 K1c K2b K56	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

			Se	eite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	R37	A12 A14 A18
MC, MCT	71-83	185/60R15	R37	B03 Sth S04
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A01 K1a R37	
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	A01 K1a	
	71-83	205/50R15	A01 K1c K2b K56	
Hyundai Atos	43-46,3	165/50R15	K1b K42 T72 T73	A01 A12 A14
MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3	175/50R15	G01 K1c K2b K41 K42	A18 B02 S03
Hyundai Atos, Amica MX e11*96/79* 0092*06	43	165/50R15	K1a K2b K41 K42	A01 A12 A14 A18 B02 S04
Hyundai Bayon	62-88	185/65R15	A33	A14 A18 A58
BC3	62-88	195/60R15	A91	Flh KMV V15
e5*2007/46*0121*	62-88	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K6w K8h	Z15 Z16 S08
- 15/16-Zoll Serie	62-88	205/60R15	A01 A12 K1a K1b K6w K8h	
	62-88	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K5b K5w K6y K8m	
Hyundai Getz	46-81	185/55R15	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	195/50R15	K1a K2b K42	A18 Flh V15
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/50R15	K1c K2b K42	S04
Hyundai i10 (I)	47-63	175/50R15	K1c K2b NoD T75	A01 A12 A14
PA e4*2001/116*0131*	47-63	195/45R15	K1c K2b	A18 A58 Flh S04
Hyundai i10 (II)	48-64	175/55R15	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
IÁ, IA-HME	48-64	175/60R15	K1a K1b K2b	A18 A58 Flh
e11*2007/46*1008*;	48-64	185/55R15	K1c K2b K8e	V15 Y13 S04
e13*2007/46*1602*;	48-64	195/50R15	K1c K2c K4h K6k K8i	
e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017	48-64	205/50R15	K2c K4h K6k K8i R03	
Hyundai i10 (III)	49-74	175/55R15		A12 A14 A18
AC3	49-74	185/55R15	A01 K1a K1b K2b	A58 Flh V15
e5*2007/46*0090*	49-74	195/50R15	A01 K1a K1b K2b	S04
- incl. N-Line	49-74	205/50R15	A01 K1c K2b K3s K8h	
Hyundai i20 (I)	55-94	175/60R15	K1a K2b R37	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	175/65R15	K1a K2b K5a R37	A18 Flh S04
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/55R15	K1c K2b R37	
e11*2007/46*0129*	55-94	185/60R15	K1c K2b	
- incl. Facelift 2012	55-94	195/55R15	K1c K2b	
Hyundai i20 (II)	55-88	185/60R15		A12 A14 A18
GB, GB-HME	55-88	185/65R15		Cpe Flh KOV
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/60R15	A01 K1c	S08
e13*2007/46*1603*,	55-88	205/55R15	A01 K1c K2b	
e5*2007/46*1087* Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018	55-88	205/60R15	A01 K1c K2b	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i20 (II) Active	66-88	185/60R15		A12 A14 A18
GB, GB-HME	66-88	185/65R15		Flh KMV S08
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/60R15		
e13*2007/46*1603*,	66-88	205/55R15		
e5*2007/46*1087*	66-88	205/60R15		
Hyundai i20 (III)	61-88	185/65R15	K1b	A01 A12 A14
BC3	61-88	195/60R15	K1c	A18 A58 Flh
e5*2007/46*0121*	61-88	205/55R15	K1c K2b K8h	NoE NoP S08
Kia Picanto (I)	44-48	175/50R15	K1a K1b K2b K42 T75	A01 A12 A14
BA	44-55	195/45R15	K1c K2b K42 T78	A18 Flh S03
e4*2001/116*0085*				
Kia Picanto (II)	48-63	175/50R15	K1c K2a K2b K6h K8m	A01 A12 A14
TA	48-63	195/45R15	K1c K2c K6h K8m	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0256*	51, 63	165/50R15	K1c K2b K6h K8h T73	S03
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/55R15	K1c K2a K2b K8h	A01 A12 A14
JA	49, 62, 74	175/60R15	K1c K2a K2b K8h	A18 A58 Flh
e11*2007/46*3848*;	49, 62, 74	185/55R15	K1c K2c K5b K8m	KOV V15 S04
e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	195/50R15	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	
- incl. Facelift 2020	49, 62, 74	205/50R15	K2c K6i K8s R03	
Kia Picanto (III) X-Line	49-74	175/55R15	K6w	A01 A12 A14
JA	49-74	175/60R15	K6w	A18 A58 Flh
e11*2007/46*3848*;	49-74	185/55R15	K6x K8h	KMV S04
e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49-74	195/50R15	K5v K6x K8m	
Kia Rio (I)	55-72,1	185/55R15	BK5 K42 K45	A01 A12 A14
DC (I)	55-72,1	195/45R15	BK5 K42	A18 S01
e11*98/14*	55-72,1	195/50R15	BK5 K42 K45	
0132*00-03	,			
Kia Rio (I)	60-71,1	185/55R15	BK5 K42 K45	A01 A12 A14
DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-71,1	195/50R15	BK5 K42 K45	A18 S04
Kia Rio (II)	65-83	185/55R15		A12 A14 A18
DE (II)	65-83	185/60R15		Flh V15 S04
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15		
	65-83	195/55R15		
	65-83	205/50R15	A01 K1a K1b K2b	
Kia Rio (III)	55-80	185/65R15	A90	A14 A18 A58
UB	55-80	195/60R15	A12	Flh S04
e11*2007/46*0195*	55-80	205/55R15	A01 A12 K2b	
- incl. Facelift 2015				
Kia Rio (IV)	57-89	185/60R15		A12 A14 A18
YB	57-89	185/65R15		A58 Flh S08
e11*2007/46*3777*;	57-89	195/60R15	A01 K1a K1b K2b K8e	
e5*2007/46*1077*	57-89	205/55R15	A01 K1c K2b K8e	
- incl. Facelift 2020	57-89	205/60R15	A01 K1c K2b K8e	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Stonic	61-100	185/65R15	A39	A14 A18 A58
YB, YB-KMD	61-100	195/60R15	A39	Z15 Z16 S08
e11*2007/46*	61-100 205/55R15 A12		A12	
3777*01; e5*2007/46*1077*; e1*2007/46*2094* - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020	61-100	205/60R15	A12	
Mazda 2 (II)	50-76	175/60R15	A91	A14 A18 Flh
DE, DE1	50-76	185/55R15	A91	V15 S04
e13*2001/116*0254*,	50-76	195/50R15	A12	
e13*2001/116*0255*.	50-76	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
Mazda 2 (III)	55-85	185/65R15	A91	A14 A18 B03
DJ1	55-85	195/60R15	A12	Flh S04
e1*2007/46*1335*	55-85	205/55R15	A12	
	55-85	205/60R15	A12	
Mazda 323	52-84	185/55R15	R37 T81 T82	A12 A14 A18
BJ, BJD	52-84	195/50R15	A01 K42 T82	Car Lim V15
e1*97/27*0094*,	52-96	195/55R15	A01 K42	S04
e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-96	205/50R15	A01 K1a K2b K42	
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/45R15	K14 K1a K28 K2b K42	A01 A12 A14 A18 S04
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11 R37	A14 A18 V15
NB, NBD	81-107	195/50R15	A12	S04
e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	205/50R15	A12	
Nissan Pixo	50	165/50R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A01 A12 A14
HF e6*2001/116*0124*	50	165/55R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A18 Flh S05
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S05
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S07
Opel Agila-B	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A18
H-B	48-69	175/60R15	R37	V15 S02
e4*2001/116*0135*	48-69	185/55R15	A01 K1a K2b K42 R37	
	48-69	185/60R15	A01 K1a K2b K42	
	48-69	195/55R15	A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	205/50R15	A01 K1c K2c K41 K42 K44	
	48-69	205/55R15	A01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Peugeot 107	40, 50	165/50R15	K36 K42 K56	A01 A12 A14
P****, PG	40, 50	175/50R15	K2b K36 K42 K56	A18 Y85 S01
e11*2001/116*	40, 50	195/45R15	K2b K36 K42 K56	A10 103 301
0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 00	100/401110	TALB THOU THE THOU	
Peugeot 107	40, 50	165/50R15	K36 K56	A01 A12 A14
P*****, PG	40, 50	175/50R15	K2b K36 K56	A18 Y84 S01
e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K14 K2b K36 K42 K56	
Subaru Justy	51	175/55R15	K42 K56 T77	A01 A12 A14
M3, M3G	51	185/55R15	K1a K2b K42 K56	A18 A58 S03
e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	195/50R15	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
Subaru Justy G3X	51-73	175/60R15	K1c K2b K42	A01 A12 A14
NH	51-73	185/55R15	K1c K2b K42	A18 S01
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R15	G03 K1c K2b K42	
	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Alto	50	165/50R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A01 A12 A14
GF e6*2001/116*0123*	50	165/55R15	K1a K1b K2b K6b K6h K6i	A18 Flh S05
Suzuki Baleno	66-82	175/65R15	A91	A14 A18 A58
EW	66-82	185/60R15	A12	Flh V15 S06
e6*2007/46*0177*	66-82	195/55R15	A01 A12 K2b	
	66-82	195/60R15	A01 A12 K2b	
	66-82	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K6c K6j	
	66-82	225/50R15	A01 A12 K1c K2c K5b K6c K6j	
Suzuki Celerio	50	165/65R15	K1c K6c K6g	A01 A12 A14
LF	50	175/50R15	K1c K2b K6c K6g	A18 A58 Flh
e6*2007/46*0119*	50	175/55R15	K1c K2b K6c K6g	S05
	50	195/45R15	K1c K2b K6c K6g	
Suzuki Ignis (I)	61	185/55R15	K42	A01 A12 A14
FH e4*98/14*0047*	61	195/50R15	K1c K42 K45	A18 S05
Suzuki Ignis (II)	51-73	175/60R15	K42	A01 A12 A14
MH	51-73	185/55R15	K2b K42	A18 KOV S01
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	G03 K2b K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2c K42	
Suzuki Ignis (II)	51-73	175/60R15	K42	A01 A12 A14
MH	51-73	185/55R15	K42	A18 KMV S01
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	G03 K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K2b K42	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

	1	1		eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis (III)	61, 66	175/65R15		A12 A14 A18
MF	61, 66	185/60R15		A58 F23 KMV
e4*2007/46*1162*	61, 66	185/65R15		S06
- mit Radhaus-	61, 66	195/55R15	A01 K2b K6b K6w	
Verbreiterungen	61, 66	195/60R15	A01 K2b K6b K6w	
Suzuki Ignis (III)	61, 66	175/65R15	K1a K1b	A01 A12 A14
MF	61, 66	185/60R15	K1c K2b	A18 A58 F23
e4*2007/46*1162*	61, 66	185/65R15	K1c K2b	KOV S06
- ohne Radhaus-	61, 66	195/55R15	K1c K2c K6b	
Verbreiterungen	61, 66	195/60R15	K1c K2c K6b	
Suzuki Ignis All Grip	61, 66	175/65R15		A12 A14 A18
(III)	61, 66	185/60R15	A01 K2b	A56 KMV S06
MF	61, 66	185/65R15	A01 K2b	- 1.00 1.1111 000
e4*2007/46*1162*	61, 66	195/55R15	A01 K2b	-
- mit Radhaus-	61, 66	195/60R15	A01 K2b	-
Verbreiterungen	31, 55	700,001(10	7.0.720	
Suzuki Ignis Sport (I)	80	185/55R15	K42	A01 A12 A14
FH	80	195/50R15	K42	A18 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie				S05
Suzuki Liana	66-79	185/55R15	A11 R37	A14 A18 Flh
ER	66-79	195/50R15	A12 R37	Lim S05
e4*98/14*0054*,	66-79	195/55R15	A12	
e4*2001/116*0054*	66-79	205/50R15	A01 A12 K42	
Suzuki Splash	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A18
EX	48-69	175/60R15	R37	V15 S02
e4*2001/116*0130*;	48-69	185/55R15	A01 K1a K2b K42 R37	-
e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	A01 K1a K2b K42	
	48-69	195/55R15	A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	205/50R15	A01 K1c K2c K41 K42 K44	
	48-69	205/55R15	A01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	
Suzuki Swift (IV)	67-75	165/65R15	A13 R37	A14 A18 A58
EZ	67-75	175/60R15	A13 R37	Flh S05
e4*2001/116*0102*	67-75	185/55R15	A33 R37	
	67-75	185/60R15	A33	-
	67-75	195/50R15	A12	1
	67-75	195/55R15	A12	-
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/65R15	A13 R37	A14 A18 A58
MZ	51-75	175/60R15	A13 R37	Flh S01
e4*2001/116*0090*	51-75	185/55R15	A33 R37	
	51-75	185/60R15	A33 K37	
	51-75	195/50R15	A33	
	51-75	195/55R15	A12	-
Curuli Cwiff (\ \	+			A44 A40 AF0
Suzuki Swift (V)	55,66,69	175/65R15	A90	A14 A18 A58
NZ 04*2007/46*0155* :	55,66,69	185/60R15	A12	Flh S02
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b K6d K6g	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/60R15	A01 A12 K1a K1b K6d K6g	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

				Seite 8 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Swift (VI)	61-82	175/65R15	A91	A14 A18 A58	
AZ	61-82	185/60R15	A91	Flh S06	
e4*2007/46*1205*	61-82				
	61-82	195/60R15	A12		
	61-82	205/50R15	A01 A12 K1c K2b K6c		
	61-82	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K6c		
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	165/65R15	A13 R37	A14 A18 A56	
EZ	67-68	175/60R15	A13 R37	Flh S05	
e4*2001/116*0102*	67-68	185/55R15	A33 R37		
	67-68	185/60R15	A33		
	67-68	195/50R15	A12		
	67-68	195/55R15	A12		
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	175/65R15	A90	A14 A18 A56	
FZ	66,69	185/60R15	A12	Flh S05	
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b		
e4*2007/46*0294*	66,69	195/60R15	A01 A12 K1a K1b		
	66,69	175/65R15	A90	A14 A18 A56	
Suzuki Swift 4x4 (V) NZ			A12		
e4*2007/46*0155*	66,69	185/60R15		Flh S02	
e4 2007/46 0155	66,69	195/55R15	A01 A12 K1a K1b		
Suzuki Wagon R	66,69 39-69	195/60R15 195/45R15	A01 A12 K1a K1b K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14	
MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003				A18 S05	
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	195/45R15	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 S07	
Toyota Aygo (I)	40, 50	165/50R15	K42 K56	A01 A12 A14	
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	175/50R15	K2b K42 K56	A18 Flh S01	
e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012	40, 50	195/45R15	K14 K2b K42 K44 K56		
Toyota Corolla (IX)	66-141	195/60R15		A12 A14 A18	
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/55R15	A01 K1c K41 K42	B03 Car Flh	
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/55R15	A01 K1c K2c K41 K42	Sth V15 Ver	
0178-0181,0251*	66-141	225/50R15	A01 K1c K2c K41 K42	S04	
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15		A12 A14 A18	
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/60R15	A01 K2b K6c K6i	Flh S04	
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/55R15	A01 K1a K1b K2b K6c K6i		
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/60R15	A01 K1a K1b K2b K6c K6i		
Toyota Yaris (I)	48-110	185/55R15	A01 K27 K41 K42	A12 A14 A18	
P1, P1F, P1-TMG	48-110	195/50R15	A01 K27 K41 K42 A01 K27 K42	S04	
e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-64	195/45R15	AUT NAT NAT	304	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

				eite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris (II)	51-74	185/60R15		A12 A14 A18
XP9, XP9F	51-74	195/55R15		Flh S04
e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	205/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15	A90	A14 A18 Flh
XP13M(a), -/TMG	51-82	175/65R15	A90	LY2 V15 S04
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/55R15	A01 A12 K6f	
e13*2007/46*1722*;	51-82	185/60R15	A01 A12 K6f	
e6*2007/46*0344*	51-82	195/55R15	A01 A12 K6f	
- incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	51-82	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris (III)	51-82	175/60R15		A12 A14 A18
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	175/65R15		Flh LY1 V15
-/TMG	51-82	185/55R15	A01 K6f	S04
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/60R15	A01 K6f	
e11*2007/46*0153*;	51-82	195/55R15	A01 K6f	
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15		A12 A14 A18
(III)	54, 55	175/65R15		Flh LY1 V15
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	A01 K6f	S04
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	A01 K6f	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	A01 K6f	
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/50R15	A01 K2b K6f K6g K6i R03	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15	A90	A14 A18 Flh
(III)	54, 55	175/65R15	A90	LY3 V15 S04
XP13M(a), -/TMG	54, 55	185/55R15	A01 A12 K6f	
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/60R15	A01 A12 K6f	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	195/55R15	A01 A12 K6f	
e6*2007/46*0344*	54, 55	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
- incl. Facelift 2017	54, 55	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris TS (II)	98	185/60R15	A90	A14 A18 Flh
XP9 e11*2001/116*0248*	98	195/55R15	A12	S04
	98	195/60R15	A12	
	98	205/50R15	A01 A12 K1c K2b K42 K56	
	98	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	185/55R15		A12 A14 A18
P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	195/50R15		S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 10 von 18

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G			
_	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 11 von 18

TÜVRheinland®

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 12 von 18

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 13 von 18

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 14 von 18

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 15 von 18

- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 16 von 18

- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T68** Reifen (LI 68) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 630kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T72** Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T73** Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 17 von 18

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. September 2022 in Lambsheim statt.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55055921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15 H2 Typ DBV 5SP 001 6JX15 H2

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. September 2022

00397863.DOC