

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 13

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 41
Typ 19347
Radgröße 8.5JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
507	19347 507 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	950	2370

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53582
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19347 507
Radgröße 8.5JX20H2
Einpresstiefe ET 45

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81720096
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81720096
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81720096
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81720096

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

O.Z. Spa

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/45R20	T00	A12 A14 A19
Fe (III)	145, 147	245/45R20	100	A56 S03
DM	145, 147	255/40R20	A01 K1a K2b	1,000,000
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/45R20	A01 K1a K2b	-
- incl. Facelift 2016	143, 147	255/451120	AUTRIANZO	
Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh S03
Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A14 A19 A58 F24 Y85 S03
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88	A01 A12 A14 A19 A58 F24 Y85 S03
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88	A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh S03
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	245/30R20	K1b K2b K5d K5k K7a T90	A01 A12 A14 A19 A58 Car Lim S03
Hyundai IONIQ5	42-81	235/45R20	A32	A14 A19 A57
NE	42-81	235/50R20	A01 A12 K1c K2b	Flh S03
e9*2018/858*11054*	42-81	245/45R20	A32	
- Elektro	42-81	255/45R20	A01 A12 K1c K2b	1
Hyundai IONIQ6	37-81	235/40R20	K2b T96	A01 A12 A14
CE	37-81	245/40R20	K1c K2a K2b	A19 A57 Lim
e4*2018/858*00145*	37-81	255/35R20	K1c K2c K5c K5k T97	S03
- Elektro	37-81	255/35R20 255/40R20	K1c K2c K3c K3k 197 K1c K2c K5c K5k	
			K2b	A01 A12 A14
Hyundai Kona OS	85-146 85-146	225/35R20	K2b T88	A19 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-146 85-146	235/30R20		NoE NoP S03
- Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146	235/35R20	K2b K3s	INOL INOI- 303
Hyundai Kona 4WD	100-146	225/35R20		A12 A14 A19
OS	100-146	235/30R20	T88	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100-146	235/35R20	A01 K3s	NoP S03
- incl. Facelift 2021			1	



Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/35R20	K2b T90	A01 A12 A14 A19 A58 F24 S03
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	225/35R20	K2b K6w T90	A01 A12 A14 A19 A58 F24 S03
Hyundai Kona N	206	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A01 A12 A14
OS	206	245/30R20	K1c K2c K6v T90	A19 A58 F24
e4*2007/46*1259*14	206	255/30R20	K1c K2c K4i K5x K6v T92	NoE NoP S03
Hyundai Nexo	32 (120)	225/40R20	T94	A12 A14 A19
FÉ	32 (120)	235/40R20	T96	A58 S03
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/35R20	T95	
	32 (120)	245/40R20		
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/45R20	T00	A12 A14 A19
DM	110-147	245/45R20		A57 S03
e11*2007/46*0633*	110-147	255/40R20	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R20	A01 K1a K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/45R20		A12 A14 A19
TM	110-147	235/50R20	A01 K1a K1b	A57 S03
e4*2007/46*	110-147	245/45R20		
1318*00-02	110-147	255/40R20	A01 K1a K1b	
	110-147	255/45R20	A01 K1a K1b	
	110-147	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A19
TM	132-148	235/50R20		A57 MpH
e4*2007/46*	132-148	245/45R20		NoE
1318*03	132-148	255/40R20		S03
- ab Facelift 2020	132-148	255/45R20		
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Tucson (III)	114-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TL	114-136	245/35R20	K1c K2c T95	A19 A57 S03
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/40R20	K1c K2c	
e5*2007/46*1084*	114-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (III)	85-136	235/40R20	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	245/35R20	K1c K2c T95	A19 A57 S03
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/40R20	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*;	85-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/45R20		A12 A14 A19
NX4e	85-132	245/40R20	A01 K2b	A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	NoE S03



Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Kia Carens	85-122	225/35R20	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T90	A01 A12 A14
RP				A19 A58 S01
e4*2007/46*0633*				
Kia e-Niro (I)	27-29	225/35R20	K3s T90	A01 A12 A14
DE - 4*0007/40*4400*				A19 A58 S03
e4*2007/46*1139* - Elektro				
Kia e-Soul (III)	27-29	225/35R20	K1a K1b K6j T90	A01 A12 A14
SK3	21-29	225/35N20	Kia Kib Koj 190	A19 A58 S03
e4*2007/46*1365*				71107100 000
(39-64 kWh-Batterie)				
Kia EV6	42-81	235/45R20	A32	A14 A19 A57
CV	42-81	235/50R20	A01 A12 K1c K2a K2b	Flh S03
e9*2018/858*11073*	42-81	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	
- Elektro	42-81	255/45R20	A01 A12 K1c K2a K2b	
	42-81	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Kia Niro (II)	77	225/35R20	K1a K1b K2a K2b K6y K8h T90	A01 A12 A14
SG2	77	235/30R20	K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8h T88	A19 A58 NoE
e9*2018/858*11241*				S03
- Hybrid, Plug-in				
Hybrid Kia Niro-EV (II)	50 (150)	225/35R20	K1a K1b K2b K6w T90	A01 A12 A14
SG2	50 (150)	235/35R20 235/35R20	K1c K2a K2b K3s K6y K8h T92	A19 A58 S03
e9*2018/858*11241*	30 (130)	200/001120	INTO NEW NEW NOW NOW 152	71107100 000
- Elektro				
Kia Opirus	137-149	245/35R20	T95	A12 A14 A19
LD				Lim S01
e4*2001/116*0075				
*00-02				
Kia Optima	99-133	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF -4*2007/46*4049*	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A19 A58 Lim
e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	NoH S03
	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	101 110 111
Kia Optima Hybrid JF	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14 A19 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	S03
Kia Optima Plug-In	113, 115	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
Hybrid	113, 115	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A19 A58 Car
JF	1.10, 1.10	200,001,120	10124125102	Lim S03
e4*2007/46*1018*				
Kia Optima SW	99-133	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
JF	99-180	235/35R20	K1c K2a K2b T92	A19 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b T90	NoH S03
- incl. Facelift 2018	99-180	255/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T92	
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20	T00	A12 A14 A19
XM FL	110-145	245/45R20	A01 K1a K2b	S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/40R20	A01 K1a K2b	_
	110-145	255/45R20	A01 K1a K2b	_
	110-145	265/45R20	A01 K1c K2b K3s K5v	



Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (III)	136-147	235/45R20	T00	A12 A14 A19
UM	136-147	245/45R20		A57 S03
e4*2007/46*0894*	136-147	255/40R20	A01 K2b	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R20	A01 K2b	
Kia Sorento (IV)	132-148	235/45R20	T00	A12 A14 A19
MQ4	132-148	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A57 NoP S03
e4*2007/46*1530*	132-148	245/45R20		
	132-148	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132-148	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Sorento PHEV (IV)	132 (195)	235/45R20	T00	A12 A14 A19
MQ4	132 (195)	235/50R20	A01 K1a K1b K2b	A56 S03
e4*2007/46*1530*	132 (195)	245/45R20		
	132 (195)	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	132 (195)	265/45R20	A01 K1c K2b	
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-150	235/35R20	G16 K2b K6w K8e	A19 A58 KMV
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/30R20	K2b K5b K5w K6w K8e	S03
Kia Soul (II)	91-113	225/35R20	G16 K1c K2b K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-150	235/35R20	G16 K1c K2c K8e	A19 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-150	245/30R20	K1c K2c K5b K8e	S03
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Kia Sportage (IV)	114-136	235/40R20	T96	A12 A14 A19
QL	114-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A57 S03
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
Kia Sportage (IV)	85-136	235/40R20	T96	A12 A14 A19
QLE, QLE-KMD	85-136	245/35R20	A01 K1a K1b K2a K2b T95	A57 S03
e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	245/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
Kia Sportage (V)	85-132	235/45R20		A12 A14 A19
NQ5e	85-132	245/40R20		A57 MpH
e4*2018/858*00079*	85-132	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	NoE S03
Mazda 3 (III)	74-121	225/30R20	K6e NoD R70 T85	A01 A12 A14
BL e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/30R20	K1a K1b K2b K4h K6r T88	A19 A58 FIh Lim S02



Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (III)	107-143	225/35R20	T90	A12 A14 A19
GJ, GH	107-143	235/35R20	T88 T92	A57 Car Lim
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/35R20		S02
Mazda CX-3	77-115	225/35R20		A12 A14 A19
DJ1	77-115	235/30R20	A01 K1c	A57 Flh S02
e1*2007/46*1335*	77-115	235/35R20	A01 K1c	
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A14 A19
KE, GH	110-141	245/40R20		S02
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20		
e1*2001/116*	110-141	255/40R20		
0448*14	110-141	255/45R20		
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A14 A19
KF, KFE	110-143	245/40R20		A57 S04
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R20		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/40R20		
	110-143	255/45R20		
Mazda CX-60	141-187	235/50R20	A10	A14 A19 A57
KH01	141-187	245/45R20	A10	MpH NoE
e13*2018/858* 00255*	141-187	255/45R20	A91	S04
Mazda CX-7	120-191	245/45R20		A12 A14 A19
ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	A57 S01
Mazda RX-8 SE	141-170	245/30R20		A12 A14 A19 S01
e11*2001/116*0199*. Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	235/35R20	K1c K2b K6a	A01 A12 A14 A19 A57 S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/40R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 KOV S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/40R20		A12 A14 A19 A57 KMV S01

TÜVRheinland®

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

				Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21 ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110	225/40R20 235/40R20		A12 A14 A19 A57 KMV S01
Mitsubishi ASX (I) GA0 e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110 110	225/40R20 235/40R20	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A19 A57 KOV S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜVRheinland®

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 13

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 13

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 13

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 13

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55800821 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19347

Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 13

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Mai 2023

Pohl

TÜVRheinlar

00408954.DOC