

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT19
 Typ KT19-8018
 Radgröße 8.0JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51630
 Herstellerzeichen ww. KT, KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT19-8018 (s.o.)
 Radgröße 8.0JX18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways
 Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Aiways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*.. e13*KS07/46*1629*.. e13*KS07/46*1631*..	55, 60	225/55R18	K1a K1b	A01 A12 A14 A19 A58 S05
	55, 60	235/55R18	K1c K2b K3s	
Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*..	110	215/40R18	K1c K2b K4i K8h T85 T89	A01 A12 A14 A19 A57 F24 Lim NoE NoP V00 V18 S02
	110	215/45R18	K1c K2b K4i K8h	
	110	245/35R18	K2c K4i K8m R03	
	110-147	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T85 T89	
	110-147	215/45R18	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	225/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110-147	235/40R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	110	215/40R18	K1c K2b K4i K8h T85 T89	A01 A12 A14 A19 A57 F24 Flh NoE NoP V00 V18 S02
	110	215/45R18	K1c K2b K4i K8h	
	110	245/35R18	K2c K4i K8m R03	
	110-147	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T85 T89	
	110-147	215/45R18	K1c K2b K4i K8h M+S	
	110-147	225/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110-147	235/40R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid	110	215/40R18	K1c K2b K4i K8h T89	A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh V18 S02
	110	215/45R18	K1c K2b K4i K8h	
	110	225/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	110	235/40R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
	110	245/35R18	K2c K4i K8m R03	
Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..	74-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14 A19 Car Lim V18 S01
	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	
	74-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	
	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*..	162	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14 A19 Cbo V18 S01
	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	
	162	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89	
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*..	96-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14 A19 Cbo V18 S01
	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	
	96-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	
	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*..	253	225/40R18	K1c K2b K44 K46 M+S T92	A01 A12 A14 A19 Car Cbo Lim V18 S01
	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	
	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	81-184	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14 A19 Car Lim X27 S01
	81-184	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	
	81-184	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*..	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19 Car Lim NBF V18 X27 S01
	89-257	235/40R18	A01 K1b K2b T91 T93	
	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b K44 K46 K56 T93	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e13*2007/46*1080*..	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A14 A19 X28 S01
	120-257	235/45R18	K42 K46	
	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e13*2007/46*1080*..	320	235/45R18	K1b K2b K41 M+S T94 T98 138	A01 A12 A14 A19 Car Lim X27 S01
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 T92	A01 A12 A14 A19 R21 X27 S01
	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46	
	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R70 T94	
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.., e1*2001/116*0246*..	154-257	235/50R18	K1c K2b R37 137	A01 A12 A14 A19 BnK Lim NBF V18 S01
	154-257	245/45R18	K1a K2b R37 T00 T96 138	
	154-257	255/45R18	K1c K2b 138	
	154-331	235/50R18	K1c K2b M+S 137	
	154-331	245/45R18	K1a K2b M+S T00 T96 138	
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb	81-110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14 A19 A58 V18 S02
	81-110	225/45R18	K1c K2b K8f	
	81-110	235/45R18	K1c K2c K8f	
	81-110	245/40R18	K2c K8o R03	
Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	81-110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14 A19 A58 KMV R92 V18 S02
	81-110	225/45R18	K1a K1b K2b K8f	
	81-110	235/45R18	K1c K2c K8f	
	81-110	245/40R18	K2c K8o R03	
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-..	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14 A19 A56 S02
	110, 140	225/45R18	K1c K2b	
	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14 A19 A56 KMV R92 S02
	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	
	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*..	88-162	225/45R18		A12 A14 A19 A57 V00 V18 S04
	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	235/45R18		
	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	225/45R18		A12 A14 A19 A57 KMV V00 V18 S04
	88-162	225/50R18		
	88-162	235/45R18		
	88-162	235/50R18		
	88-162	245/45R18		
88-162	255/45R18			

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*..	110-180	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 MpH S04
	110-180	225/60R18	K1c K2b 131	
	110-180	235/50R18	K1c K2b	
	110-180	235/55R18	K1c K2b 133	
	110-180	245/50R18	K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	225/55R18	A91	A14 A19 A57 MpH RQ3 S04
	110-180	225/60R18	A12 131	
	110-180	235/50R18	A12	
	110-180	235/55R18	A12 133	
	110-180	245/50R18	A01 A12 K1c K2b	
Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-..	228-270	225/50R18	A33 M+S	A14 A19 A56 KMV S04
	228-270	235/45R18	A33 M+S	
	228-270	235/50R18	A12	
	228-270	245/45R18	A12	
	228-270	255/45R18	A12	
Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*..	228	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T89	A01 A12 A14 A19 A56 F24 Lim NoP S02
	228	215/45R18	K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	225/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	228	235/40R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*..	228	215/40R18	K1c K2b K4i K8h M+S T89	A01 A12 A14 A19 A56 F24 Flh NoP S02
	228	215/45R18	K1c K2b K4i K8h M+S	
	228	225/40R18	K1c K2b K4i K5b K8h	
	228	235/40R18	K1c K2c K4i K5b K8m	
Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	215/50R18	K1c K2a K2b M+S R70	A01 A12 A14 A19 A56 KMV S02
	221	225/45R18	K1a K1b K2b M+S	
	221	235/45R18	K1c K2a K2b K6w K8c	
MG EHS (RX6) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid	119	225/50R18	K1a	A01 A12 A14 A19 A58 V18 S03
	119	235/50R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
	119	245/45R18	K1a K3i K5w	
	119	255/45R18	K1a K2b K3i K5w K6w	
MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*..; e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75	215/45R18		A12 A14 A19 A58 Flh S03
	68-75	225/45R18	A01 K2b K6w	
	68-75	235/40R18	A01 K2b K3i K4i K6d K6w	
	68-75	235/45R18	A01 G75 K2b K3i K4i K6d K6w	
	68-75	245/40R18	A01 K2b K3i K4i K5w K6d K6x	
MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro	54, 68	215/45R18	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A14 A19 A58 Flh V18 S03
	54, 68	225/40R18	K1a K1b K2b T92	
	54, 68	225/45R18	K1a K1b K2b	
	54, 68	235/40R18	K1a K1b K2b	
	54, 68	245/40R18	K1c K2a K2b	
MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro	73, 75	215/45R18	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 V18 S03
	73, 75	225/40R18	K1c K2b K8h	
	73, 75	235/40R18	K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m	
	73, 75	245/40R18	K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015	85-162	215/45R18	T93 138	A12 A14 A19 A57 S02
	85-162	225/45R18	A01 K2b T95 138	
	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95 138	
	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98 138	
	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97 138	
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A58 F23 KMV NoP V18 S02
	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b	
	85, 110	225/50R18	G01 K1c K2b	
	85, 110	235/45R18	K1c K2b	
	85, 110	245/40R18	K1c K2b K6v K8c	
	85, 110	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A56 F24 KMV NoP S02
	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	
	110, 140	225/50R18	K1c K2b	
	110, 140	235/45R18	K1c K2b	
	110, 140	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-..	221	225/45R18	K1a K1b K2h	A01 A12 A14 A19 A56 F24 Z18 S02
	221	225/50R18	K1c K2b	
	221	235/45R18	K1c K2b	
	221	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*..	180,228	225/50R18	K1c K2b M+S	A01 A12 A14 A19 A57 KMV NoP Z18 S02
	180,228	235/45R18	K1a K1b M+S	
	180,228	245/45R18	K1c K2b K6w M+S	
Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*..	110,140	225/50R18	K1c K2b M+S	A01 A12 A14 A19 A57 KMV NoP S02
	110,140	235/45R18	K1a K1b M+S	
	110,140	245/45R18	K1c K2b K6w	
Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid	110	225/50R18	K1c K2b M+S	A01 A12 A14 A19 A58 KMV Z17 Z18 S02
	110	235/45R18	K1a K1b M+S	
	110	245/45R18	K1c K2b K6w M+S	
	110	245/45R18	K1c K2b K6w Z17 Z18	
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*..	75-155	215/40R18	K1a K1b R37 T85 T89	A01 A12 A14 A19 A58 Car Lim V18 S01
	75-155	225/40R18	K1a K1b T88 T89	
	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	
	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b	
	75-155	245/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b	
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	225/55R18	K1c 135	A01 A12 A14 A19 A57 MpH S02
	110-180	225/60R18	K1c 131	
	110-180	235/50R18	K1c K2b 137	
	110-180	235/55R18	K1c K2b 133	
	110-180	245/50R18	K1c K2a K2b K6w 135	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*..	110-180	225/55R18	135	A12 A14 A19 A57 MpH RQ3 S02
	110-180	225/60R18	131	
	110-180	235/50R18	137	
	110-180	235/55R18	133	
	110-180	245/50R18	A01 K1a K1b K6w 135	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-147	225/55R18	135	A12 A14 A19 A57 S02
	85-147	225/60R18	131	
	85-147	235/50R18	A01 K1a K2b 137	
	85-147	235/55R18	A01 K1a K2b 133	
	85-147	245/50R18	A01 K1a K1b K2b 135	
	85-147	255/50R18	A01 K1c K2b 134	
	85-180	225/55R18	M+S 135	
	85-180	225/60R18	M+S 131	
	85-180	235/50R18	A01 K1a K2b M+S 137	
	85-180	235/55R18	A01 K1a K2b M+S 133	
	85-180	245/50R18	A01 K1a K1b K2b M+S 135	
85-180	255/50R18	A01 K1c K2b M+S 134		
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A19 A56 Car F24 S01
	81-135	225/40R18	A01 K1a K1b	
	81-135	225/45R18	A01 K1a K1b	
	81-135	235/40R18	A01 K1a K1b	
	81-135	245/40R18	A01 K1c K4i K6g K6w K8e K9v	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	110-140	215/45R18	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	A01 A12 A14 A19 A56 Car F24 S01
	110-140	225/40R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	
	110-140	225/45R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	
	110-140	235/40R18	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	
	110-140	245/40R18	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*..	74-142	225/40R18	K2b K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14 A19 A58 K1c Lim V18 S01
	74-142	245/35R18	K2a K2b K44 K45 K46 K56 T88 T89	
	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-191	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T92	A01 A12 A14 A19 Car K41 Lim V18 S01
	77-191	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T92	
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19 A57 Car Lim NoP V00 V18 S02
	88-206	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	
	88-206	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	88-206	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	215/45R18	T93	A12 A14 A19 A58 Car Lim V18 S02
	115	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	
	115	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	115	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	
	115	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*..	77-125	215/45R18	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14 A19 A57 S01
	77-125	225/40R18	K1c K2a K2b T89 T91 T92	
	77-125	225/45R18	K1c K2a K2b T91 T95	
	77-125	235/40R18	K1c K2c T91 T93	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*..	110-206	225/45R18		A12 A14 A19 A57 Car Lim MpH S02
	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b	
	110-206	235/45R18		
	110-206	245/40R18	A01 K1a K2b	
	110-206	245/45R18	A01 K1a K2b	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Arteon R - /Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*..	235	245/40R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A19 A56 Car Lim NoP S02
	235	245/45R18	A01 K1a K2b	
	235	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-162	215/45R18	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14 A19 A58 Cbo Flh S01
	77-162	215/50R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c R70	
	77-162	225/45R18	K1c K2b K3a K3c	
	77-162	235/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	235/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011	75-130	215/45R18	K1a R02 T89 T93	A01 A12 A14 A19 KMV V18 S01
	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93	
	75-130	225/40R18	K1c R02 T88 T92	
	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92	
	75-130	235/40R18	K1c K2b K30	
	75-130	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	
	75-130	245/40R18	K2b K42 R03	
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017	81-135	215/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A14 A19 A56 Car F24 KMV S01
	81-135	225/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	225/45R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	
	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s	
VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*..	74-142	225/40R18	K1c K44 T88 T89 T92	A01 A12 A14 A19 Car K46 Lim V18 S01
	74-142	245/35R18	K1c K2c K44 K45 K56 T88 T89	
	74-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*..	202	225/40R18	K1c K2b K44 K46 K56 T91 T92	A01 A12 A14 A19 B11 Car K45 Lim V18 S01
	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	215/45R18	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A14 A19 A56 Car KMV S01
	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	
	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	
	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95	
	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim NoP V00 V18 VoA S02
	88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	
	88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
	88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
	88-206	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	
VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	225/45R18	A91 T91 T95	A14 A19 A56 Car KMV S02
	110-206	225/50R18	A01 A12 K6i K6y K8h	
	110-206	235/45R18	A01 A12 K6w	
	110-206	245/45R18	A01 A12 K6i K6y K8h	
VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14 A19 A58 Car Lim VoA S02
	115	225/45R18	K1c K2b K8h	
	115	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
	115	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	
VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	90-162	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Cpe V18 S01
	90-162	235/40R18	K1a K1b K2b	
	90-162	245/35R18	K1c K2c K42	
	90-162	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015	188-206	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Cpe V18 S01
	188-206	235/40R18	K1a K1b K2b	
	188-206	245/35R18	K1c K2c K42	
	188-206	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015	85-162	215/45R18	T93 138	A12 A14 A19 A57 S02
	85-162	225/45R18	A01 K2b T95 138	
	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95 138	
	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98 138	
	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97 138	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 S02
	81-155	235/50R18	K1c K2c	
	81-155	245/45R18	K1c K2b	
	81-155	255/45R18	K1c K2c K42	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	225/50R18		A12 A14 A19 A57 KMV S02
	81-155	235/50R18		
	81-155	245/45R18		
	81-155	255/45R18	A01 K42	
	81-155	255/45R18	Z19	

§22 51630*05

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 S02
	81-155	235/50R18	K1c K2b	
	81-155	245/45R18	K1c K2b	
	81-155	255/45R18	K1c K2b K42	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	225/55R18	K1a K1b K2b R37 135	A01 A12 A14 A19 A57 MpH S02
	85-180	225/60R18	K1a K1b K2b R37 131	
	85-180	235/50R18	K1c K2b	
	85-180	235/55R18	K1c K2b 133	
	85-180	245/50R18	K1c K2a K2b K6w 135	
	85-180	255/50R18	K1c K2c K6w K8h 134	
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	225/55R18	K1a K1b K2b R37 135	A01 A12 A14 A19 A57 S02
	110-180	225/60R18	K1a K1b K2b R37 131	
	110-180	235/50R18	K1c K2b 137	
	110-180	235/55R18	K1c K2b 133	
	110-180	245/50R18	K1c K2a K2b K6w 135	
	110-180	255/50R18	K1c K2c K6w K8h 134	
VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	225/55R18	R37 135	A12 A14 A19 A57 RQ3 S02
	110-180	225/60R18	R37 131	
	110-180	235/50R18	137	
	110-180	235/55R18	133	
	110-180	245/50R18	A01 K6w 135	
	110-180	255/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h 134	
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	225/55R18	R37 135	A12 A14 A19 A57 MpH RQ3 S02
	85-180	225/60R18	R37 131	
	85-180	235/50R18		
	85-180	235/55R18	133	
	85-180	245/50R18	A01 K6w 135	
	85-180	255/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h 134	
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*..	81-140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A57 Flh S02
	81-140	225/45R18	K1c K2b	
	81-140	235/45R18	K1c K2b K6w	
	81-140	245/40R18	K1c K2c K6w	
	81-140	245/45R18	K1c K2c K3s K6w	
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*..	81-110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A58 Cbo S02
	81-110	225/45R18	K1c K2b	
	81-110	235/45R18	K1c K2b K6w	
	81-110	245/40R18	K1c K2c K6w	
	81-110	245/45R18	K1c K2c K3s K6w	
VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*..	221	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A56 Flh S02
	221	225/45R18	K1c	
	221	235/45R18	K1c K2b K6w	
	221	245/40R18	K1c K2c K6w	
	221	245/45R18	K1c K2c K3s K6w	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 19

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

131 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 19

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 19

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 19

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 19

- K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 19

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 19

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 17 von 19

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55068817 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 19

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 19 von 19

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. März 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. März 2023




Tufan

00406041.DOC