

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 26

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell TOTALE
 Typ TOTALE 198
 Radgröße 8JX19 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- ϕ (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|-------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| TOTA801935154 | TOTALE 198 5X112 ET35/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 800 | 2280 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54866
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung TOTALE 198...(s.o.)
 Radgröße 8JX19 EH2+
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S01 |
| | 88-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | |
| | 88-200 | 235/35R19 | M+S T87 T91 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/40R19 | A31 T89 T93 | A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 S01 |
| | 90-210 | 235/35R19 | A12 T87 T91 | |
| | 90-210 | 245/35R19 | A12 T89 T93 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 100-195 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | A39 T95 T99 | A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 245/40R19 | A12 T94 T98 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/45R19 | A91 T96 | A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/45R19 | A91 T95 T99 | |
| | 100-250 | 235/50R19 | A01 A12 K2b | |
| | 100-250 | 245/45R19 | A12 | |
| | 100-250 | 255/45R19 | A01 A12 K2b | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 235/45R19 | A91 T99 | A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S01 |
| | 185,195 | 235/50R19 | A01 A12 K2b | |
| | 185,195 | 245/45R19 | A12 | |
| | 185,195 | 255/45R19 | A01 A12 K2b | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A91 T99 | A14 A18 A56 B92 Car KMW S01 |
| | 140-245 | 235/50R19 | A01 A12 K6w | |
| | 140-245 | 245/45R19 | A12 | |
| | 140-245 | 255/45R19 | A01 A12 K6w | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/50R19 | A90 | A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/45R19 | A91 | |
| | 150-257 | 245/50R19 | A01 A12 K2b | |
| | 150-257 | 255/45R19 | A12 | |

§22 54866*00

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A13 | A14 A18 A57 B90 BnK S01 |
| | 140-245 | 245/40R19 | A33 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/50R19 | A91 | A14 A18 A56 A60 L06 MHY NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/45R19 | A91 T02 T98 | |
| | 210, 250 | 255/45R19 | A91 | |
| | 210-338 | 235/50R19 | A91 M+S | |
| | 210-338 | 245/45R19 | A91 M+S T02 T98 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 S04 |
| | 100-200 | 235/55R19 | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 KMV S04 |
| | 100-200 | 235/55R19 | | |
| Audi Q5 TFSIe, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/55R19 | A91 | A14 A18 A56 S04 |
| | 185,195 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 185,195 | 245/50R19 | A12 K1v K2h | |
| | 185,195 | 255/45R19 | A12 | |
| | 185,195 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Audi Q5, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/55R19 | A91 | A14 A18 A57 NoP S04 |
| | 100-210 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/50R19 | A12 K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/45R19 | A12 | |
| | 100-210 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 235/35R19 | M+S T91 | A12 A14 A18 Car Lim S01 |
| | 245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K56 T93 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/40R19 | A31 M+S T93 | A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 235/35R19 | A12 M+S T91 | |
| | 251-260 | 245/35R19 | A12 T93 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/45R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/45R19 | A01 K2b M+S | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/50R19 | A91 M+S | A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/45R19 | A91 M+S | |
| | 420 | 255/45R19 | A91 M+S | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/55R19 | A91 M+S | A14 A18 A56 K1v K2h S04 |
| | 251-260 | 245/50R19 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/50R19 | A01 A12 K1b M+S | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*..., e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 125, 155 | 235/40R19 | | |
| | 125, 155 | 235/45R19 | | |
| | 125, 155 | 245/40R19 | A01 K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/45R19 | A01 G01 K5v K6w | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*...; e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02 |
| | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*...; e1*2001/116* 0470*04-.. | 66, 80 | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y18 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh V00 V19 S02 |
| | 66-160 | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T88 | |
| | 66-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | |
| | 66-160 | 245/30R19 | K2c K4i K6h K8m R03 T89 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K6f K7a K8h T84 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP V19 Y85 S02 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | |
| | 70-140 | 245/35R19 | K2c K6f K8m R03 | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K6d K7a T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V19 Y85 S02 |
| | 110-165 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K6d K7i | |
| | 110-165 | 245/35R19 | K2c K6d K6i K8h R03 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K6f K7i K8h | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim V19 Y85 S02 |
| | 118, 120 | 245/35R19 | K2c K6f K8m R03 | |
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/40R19 | K1a K1b K4i K5d K6f K7a K9v M+S | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S02 |
| | 225 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T91 | |
| | 225 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/40R19 | K1a K1b K4i K5d K6f K7a K9v M+S | A01 A12 A14 A18 A56 Car S02 |
| | 225 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T91 | |
| | 225 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K5v | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 225 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5v | |
| | 225 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K5x | |
| AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K5v | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 225 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5v | |
| | 225 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K5x | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66, 80 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b T85 | A01 A12 A14 A18 NoE V00 V19 S02 |
| | 66-155 | 225/35R19 | A57 K1c K2c K4i K5c K8h T88 | |
| | 66-155 | 235/35R19 | A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91 | |
| | 66-155 | 245/30R19 | A57 K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m T89 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b NoD T85 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP V00 V19 S02 |
| | 70-165 | 225/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP V19 S02 |
| | 70-140 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8s R03 | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | A01 A12 A14 A18 A58 F23 V19 S02 |
| | 118, 120 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8s R03 | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R19 | K5w K6w | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV S02 |
| | 65 (132) | 235/35R19 | K2b K3i K5w K6g K6x T91 | |

§22 54866*00

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55803323 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 235/35R19 | K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91 | A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S02 |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-200 | 225/35R19 | K45 T88 | A01 A12 A14 A18 B33 DB8 R21 S05 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | K1c K2b T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T89 T93 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 225/35R19 | Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 V19 S02 |
| | 88-215 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T88 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim T87 | |
| | 88-225 | 245/30R19 | Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T89 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 235/35R19 | K1c K2b K5b K6d K6i T91 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V19 S06 |
| | 120-195 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T89 T93 | |
| | 120-195 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T89 T93 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | K1c K2b T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d | |
| C-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/40R19 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V19 S02 |
| | 155 | 225/40R19 | K2b M+S R03 T93 | |
| | 155 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 110-190 | 235/35R19 | K1c K2b T91 | |
| | 110-190 | 245/35R19 | K1c K2b K5d | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | K1c K2b T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d | |
| C-Klasse Plug-in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/40R19 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim V19 S02 |
| | 143, 155 | 225/40R19 | K2b M+S R03 T93 | |
| | 143, 155 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-200 | 225/35R19 | K45 T84 T88 | A01 A12 A14 A18 B33 Cpe DB8 S05 |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-200 | 225/35R19 | K45 T88 | A01 A12 A14 A18 B33 Car DB8 R21 S05 |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 245/30R19 | K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T89 | A01 A12 A14 A18 Car S02 |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | K1c K2b T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T89 T93 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 NoE NoP V19 S06 |
| | 120-150 | 235/35R19 | K1c K2b K5b K6d K6i T91 | |
| | 120-150 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T93 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A56 Car NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | K1c K2b T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S02 |
| | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A12 A14 A18 A56 Car S02 |
| | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80, 90 | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y16 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim V00 V19 S02 |
| | 80,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V19 S02 |
| | 85-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 V19 S02 |
| | 118 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 T93 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T93 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim V19 S02 |
| | 118 | 245/35R19 | K2b K4i K6f K8h R03 T93 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80,90,115 | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85 | A01 A12 A14 A18 A57 Car V00 V19 S02 |
| | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88 | |
| | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | |
| | 80-160 | 245/30R19 | K2c K4i K6h K8m R03 T89 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP V00 V19 S02 |
| | 85-165 | 245/35R19 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-200 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A18 B33 Cpe DB8 S05 |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-200 | 225/35R19 | K45 T88 | A01 A12 A14 A18 B03 B33 Cpe DB8 S05 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A18 B03 S06 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/45R19 | A10 T95 T99 | A14 A18 B03 Cpe S06 |
| | 285 | 245/40R19 | A10 T94 T98 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/35R19 | A10 T93 | A14 A18 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S02 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/35R19 | R37 T91 | A12 A14 A18 Lim S02 |
| | 75-285 | 245/35R19 | T93 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1a K1b R37 T91 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 F38 Lim NoH S02 |
| | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A18 A58 Lim NoP V19 S06 |
| | 110-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | A32 R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A90 T93 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1a K1b R37 T91 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 F39 Lim NoH S02 |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A18 A56 Lim NoP V19 S06 |
| | 120-145 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 235/40R19 | A32 R37 T92 T96 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | A90 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A90 T94 T98 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/45R19 | A32 A84 | A14 A18 A56 KMV S06 |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/35R19 | A01 K1c K2b T91 | A12 A14 A18 A58 Cbo F39 S02 |
| | 135, 150 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K4k K5a NoD T89 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/35R19 | R37 T88 | A12 A14 A18 A58 Cpe F39 S02 |
| | 120-285 | 235/35R19 | A01 K1c K2b T91 | |
| | 120-285 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K4k K5a T89 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V19 S06 |
| | 120-220 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 235/40R19 | A32 R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 245/35R19 | A90 T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A90 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/40R19 | A10 R37 T93 | A14 A18 A56 Cbo Cpe NoH V19 S06 |
| | 135, 143 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | |
| | 135, 143 | 235/40R19 | A32 R37 T92 T96 | |
| | 135-270 | 245/35R19 | A90 T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A90 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 | A14 A18 A58 Car KOV NoP V19 S06 |
| | 110-210 | 235/40R19 | A32 R37 T96 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A90 T94 T98 | |

§22 54866*00

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R19 | A12 R37 T96 X77 | A14 A18 A56 Car KOV NoP V19 S06 |
| | 135-195 | 235/40R19 | A32 R37 T96 X77 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A90 T98 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 225/50R19 | K1a K1b K2c K5v M+S | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 80-139 | 235/50R19 | K1c K2c K5x | |
| | 80-139 | 245/45R19 | K1a K1b K2c K5x | |
| | 80-139 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 95 | 225/50R19 | K1a K1b K2c K5v | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 225/50R19 | K1a K1b K2c K5v M+S T00 | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 95-139 | 235/50R19 | K1c K2c K5x | |
| | 95-139 | 245/45R19 | K1a K1b K2c K5x T02 T98 | |
| | 95-139 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. - Elektro | 145 (300) | 235/55R19 | A10 161 | A14 A18 A56 V19 S06 |
| | 145 (300) | 245/50R19 | A10 164 | |
| | 145 (300) | 255/50R19 | A01 A12 K1b R02 162 | |
| | 145 (300) | 255/50R19 | A32 R03 162 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung: 180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/50R19 | A01 A12 K2b T03 165 | A14 A18 A57 B03 L05 Lim V19 S06 |
| | 109, 135 | 245/45R19 | A10 T02 165 | |
| | 109, 135 | 255/45R19 | A01 A12 K2b 165 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung: 180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/50R19 | A01 A12 K2b T03 165 | A14 A18 A57 B03 Lim LM4 V19 S06 |
| | 109, 135 | 245/45R19 | A10 A84 T02 165 | |
| | 109, 135 | 255/45R19 | A01 A12 K2b 165 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung: 180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/50R19 | A01 A12 K2b T03 165 | A14 A18 A57 B03 Lim LM5 V19 S06 |
| | 109, 135 | 245/45R19 | A10 A84 T02 165 | |
| | 109, 135 | 255/45R19 | A01 A12 K2b 165 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/55R19 | A10 A84 T01 T05 161 | A14 A18 A57 Lim LM4 S06 |
| | 109, 135 | 245/50R19 | A10 A84 T01 T05 164 | |
| | 109, 135 | 255/50R19 | A10 A84 162 | |

§22 54866*00

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|---|---------------------------------------|
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/55R19 | A10 A84 T01 T05 161 | A14 A18 A57 Lim LM5 S06 |
| | 109, 135 | 245/50R19 | A10 A84 T01 T05 164 | |
| | 109, 135 | 255/50R19 | A10 A84 162 | |
| eVito/ eVito Tourer 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*20-.. e1*2007/46*0458*15-.. - 225er-Serienbereif. - Elektro | 70 (85) | 245/40R19 HL | K1a K1b K2b K5k T01 165 | A01 A12 A14 A18 A58 AFa Rm1 S07 |
| | 70 (85) | 245/45R19 | G01 K1a K1b K2b K5k T02 165 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118 | 225/50R19 | K1a K1b K2b K5v M+S | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE S02 |
| | 118 | 225/50R19 | K1a K1b K2b K5v R37 | |
| | 118 | 235/50R19 | K1c K2b K5x | |
| | 118 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5x | |
| | 118 | 255/45R19 | K1c K2b K5x | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 225/45R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R19 | | |
| | 265, 280 | 235/45R19 | | |
| | 265, 280 | 245/40R19 | A01 K2b K6v | |
| | 265, 280 | 245/45R19 | A01 K2b K6v | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R19 | | |
| | 80-155 | 235/45R19 | | |
| | 80-155 | 245/40R19 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/45R19 | A01 K1b K2b K6v | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 225/50R19 | K1c K2c K5v R37 | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 225/50R19 | K1c K2c K5v M+S | |
| | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 225/50R19 | K1c K2c K5v R37 | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 225/50R19 | K1c K2c K5v M+S | |
| | 85-165 | 235/50R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 245/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 85-165 | 255/45R19 | K1c K2c K5x | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/50R19 | A32 M+S | A14 A18 A56 V19 S06 |
| | 270, 287 | 235/55R19 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 245/50R19 | A91 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R19 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 M+S R03 | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/50R19 | A32 M+S | A14 A18 A56 Flh V19 S06 |
| | 270, 287 | 235/55R19 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 245/50R19 | A12 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| | 270, 287 | 255/50R19 | A12 M+S | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/50R19 | A32 | A14 A18 A57 Flh KMV Mph V19 S06 |
| | 100-243 | 235/55R19 | A32 | |
| | 100-243 | 245/50R19 | A12 | |
| | 100-243 | 255/45R19 | A12 | |
| | 100-243 | 255/50R19 | A12 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/50R19 | A32 | A14 A18 A57 Mph S06 |
| | 100-243 | 235/55R19 | A32 | |
| | 100-243 | 245/50R19 | A91 | |
| | 100-243 | 255/45R19 | A32 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Ver- breiterungen | 120-243 | 235/50R19 | A32 | A14 A18 A57 Cb1 Mph V19 S06 |
| | 120-243 | 235/55R19 | A32 | |
| | 120-243 | 245/50R19 | A91 | |
| | 120-243 | 255/45R19 | A32 | |
| | 120-243 | 255/50R19 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 235/55R19 | A32 A84 T01 T05 | A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 NoP V19 S06 |
| | 145-198 | 245/50R19 | A10 A84 T01 T05 | |
| | 145-198 | 255/50R19 | A32 A84 R03 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/55R19 | A32 T01 T05 | A14 A18 A56 B77 L05 NoP V19 S06 |
| | 145-198 | 245/50R19 | A10 T01 T05 | |
| | 145-198 | 255/50R19 | A32 R03 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/55R19 | A32 T01 T05 | A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 NoP V19 S06 |
| | 145-198 | 245/50R19 | A10 T01 T05 | |
| | 145-198 | 255/50R19 | A32 R03 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A18 V19 S06 |
| | 100-225 | 245/45R19 | K1b | |
| | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2a K2b | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S06 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 235/45R19 | A10 T95 T99 | A14 A18 B03 S06 |
| | 150-285 | 245/40R19 | A12 T94 T98 | |

§22 54866*00

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/45R19 | A10 | A14 A18 A57 BnK Lim NoP S06 |
| | 150-345 | 255/45R19 | A90 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A10 A84 R37 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V19 Z18 S06 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A10 A84 R37 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A10 A84 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A10 R37 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V19 Z18 S06 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A10 R37 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A10 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A10 A84 R37 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V19 Z18 S06 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A10 A84 R37 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A10 A84 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/35R19 | K2b K41 K42 K43 K45 K56 | A01 A12 A14 A18 L02 S05 |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 225/35R19 | | A12 A14 A18 B33 S05 |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/35R19 | | A12 A14 A18 S02 |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K5d K5i K5k SP2 | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K5d K5i K5k SP2 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T99 165 | A01 A12 A14 A18 A58 AHa NoE S07 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 165 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 165 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | 65-100 | 235/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 165 | A01 A12 A14 A18 A58 AFa NoE S07 |
| | 65-100 | 245/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 165 | |
| | 65-100 | 245/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 165 | |

§22 54866*00

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| V-Klasse/ Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 235/45R19 | G90 G94 K1c K2b K5d K5i K5l T99 165 | A01 A12 A14 A18 A56 NoE S07 |
| | 100-176 | 245/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5l T98 165 | |
| | 100-176 | 245/45R19 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 165 | |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 225/50R19 | | A12 A14 A18 A57 BT1 S08 |
| | 100-120 | 235/45R19 | | |
| | 100-120 | 235/50R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 245/45R19 | | |
| | 100-120 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 225/50R19 | | A12 A14 A18 A58 S08 |
| | 75 (140) | 235/50R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75 (140) | 245/45R19 | | |
| | 75 (140) | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/40R19 | K1b K2b R63 T93 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03 |
| | 100, 120 | 235/40R19 | K1a K1b K2b R63 Z18 | |
| | 94-120 | 235/35R19 | K1a K1b K2b T91 | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03 |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 235/35R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S03 |
| | 84-95 | 245/30R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89 | |
| | 84-95 | 245/35R19 | K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/40R19 | K1b K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S03 |
| | 100, 120 | 235/35R19 | K1a K1b K2b T91 | |
| | 100, 120 | 235/40R19 | K1a K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 26

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

161 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1610 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

162 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

164 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 26

165 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 26

- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse 1.
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 26

- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 26

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 26

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 26

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 22 von 26

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 23 von 26

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Rm1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 24 von 26

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 25 von 26

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55803323** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ TOTALE 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 26 von 26

- X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. April 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 26 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. April 2023

 

Bohlander

00408724.DOC