

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 18

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo, 14 I-25013 Carpenedolo (BS)

01 06 007

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSPECIALETypEC8590Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
WS1X	EC8590 WS1X / ohne Ring	5/112/66,45	25	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51859
Herstellerzeichen MAK
Radtyp und Ausführung EC8590
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	120	27	O.E.
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	130	27	B450L27517R13
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	27	B450L27517R13
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	30	B450L30517R13
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	30	B450L30517R13
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	130	30	B450L30517R13

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-210	225/40R19	K1a K2b K4i K8b T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	A21 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T89 T93	Lim V00 V19
0430*35;	90-210	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	S01
e13*2007/46*	00 2.0	200/001110	THE TEST IS A THIT IS A TION	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A21 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S01
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A12 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	
	100-180	255/40R19	A12	
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	T93	A12 A14 A21
B8, B81	100-210	225/45R19		A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-210	235/40R19		S01
0430*40	100-210	245/35R19	A01 K1a K2b T93	
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A01 K1a K2b	
1084*25	100-210	255/35R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	
(FIN: WAUZZZF4)	100-210	255/40R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S01
0430*00-49;	100-200	255/35R19		
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	122.212	100=/10=10		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A21 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A31 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A01 A12 K2b T93	V00 V19 S01
0430*43,	100-210	255/35R19	A01 A12 K1a K2b	
e13*2007/46*				
1084*27 - Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1a K2b 193 199 K1c K2b K3a K8b T94 T98	A21 A57 Car
				Lim NA1 S01
Tel ZUU//46"U436" '	1100-245	1255/40R10	TK1C K2C K3a K5d K8h THH T96	I LIIII IVA I (OU)
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-245	255/40R19	K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96	LIIII NAT 301



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

Handelsbezeichnung	kW-Bereich			Seite 3 von 18
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/45R19	K2b T96	A01 A12 A14
F2	100-250	235/45R19	K1a K2b K5c T95 T99	A21 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	235/50R19	K1c K2c K5c K8e	KOV L06 Lim
	100-250	245/45R19	K1c K2b K5c K8e	NoP S01
	100-250	255/40R19	K1c K2c K5d K7c K8e T96	
	100-250	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e	
Audi	185,195	235/45R19	K1a K2b K5c T99	A01 A12 A14
	185,195	235/50R19	K1c K2c K5c K8e	A21 A56 Car
	185,195	245/45R19	K1c K2b K5c K8e	KOV L06 Lim
	185,195	255/40R19	K1c K2c K5d K7c K8e T00	S01
	185,195	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K5w K6x T99	A01 A12 A14
	140-245	235/50R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	A21 A56 B92
	140-245	245/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	Car KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
Audi A6 allroad	150-257	235/50R19	K1c K2b K6g K6u K8z	A01 A12 A14
	150-257	245/45R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	A21 A56 L06
	150-257	255/45R19	K1c K2b K6g K6u K8z	NoP S01
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A21 A57
	140-245	245/40R19	A12	S01
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	140-245	255/40R19	A12	
	150-250	225/45R19	A91 T96	A14 A21 A57
	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	L06 NoP S01
	150-250	235/50R19	A12	
	150-250	245/45R19	A12	
	150-250	255/40R19	A12	
	150-250	255/45R19	A12	
	185,195	235/45R19	A91 T99	A14 A21 A56
l	185,195	235/50R19	A12	L06 S01
l ·	185,195	245/45R19	A12	-
	185,195	255/40R19	A12 T00	
	185,195	255/45R19	A12	
· ,	150-368	235/50R19	A12	A14 A21 A57
l	150-368	245/45R19	A33	NBF S01
	150-368	255/45R19	A12	1,51, 501
	210, 250	235/50R19	160	A12 A14 A21
	210, 250	245/45R19	T02 T98 160	A56 A60 L06
<u> </u>	210, 250	255/45R19	160	MHy NBF
<u> </u>	210, 250	265/45R19	A01 K2b 160	S01
	210-338	235/50R19	M+S 160	
	210-338	245/45R19	M+S T02 T98 160	
			,, O . O . O . O . O	Ì
H	210-338	255/45R19	M+S 160	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-200 100-200 100-200 100-200	235/50R19 235/55R19 255/50R19 275/45R19	K1a K1b K2b K1a K1b K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 S04
- incl. Facelift 2012 Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2007/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus-	100-200 100-200	235/50R19 235/55R19		A12 A14 A21 KMV S04
Verbreiterungen Audi Q5 TFSIe, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12 Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195 185,195	235/55R19 255/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 S04
Audi Q5, -/ Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* incl. Facelift 2021	100-210 100-210 100-210 100-210 100-210	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 275/45R19	K1c K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A57 NoP S04
Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11 (FIN: WUAZZZF4)	331 331 331 331	235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19	A33 M+S T92 T96 A12 M+S T93 A12 M+S A12 M+S T92 T96	A14 A21 A56 Car S01
Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T, WUAZZZ8F,)	331 331 331	235/40R19 245/35R19 255/35R19	A33 M+S A90 M+S A12 M+S	A14 A21 A56 B86 Cbo Cpe S01
Audi RS5 B8 e1*2001/116* 0447*10 Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5)	331 331 331 331	235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19	A33 M+S A12 M+S A12 M+S A12 M+S	A14 A21 A56 Cpe Flh S01



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

				Poito E von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Seite 5 von 18 Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Reliefi	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			weise	Hilliweise
Audi S4	251-260	225/40R19	K1a K2b K4i K8b M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	251-260	235/35R19	K1c K2b K4i K8b M+S T91	A21 A56 Car
e1*2001/116*	251-260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T93	Lim S01
0430*43,	251-260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K3d K6ii 193 K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
e13*2007/46*1084*25-	231-200	255/551119	KTC NZC NSa N41 NSa Noti	
(FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S01
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	054.000	045/055/0	LKOL TOO	104 440 444
Audi S5	251-260	245/35R19	K2b T93	A01 A12 A14
B8, B81	251-260	255/35R19	K1a K2b	A21 A56 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh S01
0430*43, e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	K1c K2b K3a K8b M+S T94 T98	A21 A56 Car
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96	Lim S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/45R19	K1c K2b K5c K8e M+S	A01 A12 A14
F2	253,257	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e M+S	A21 A56 BnK
e1*2007/46*1801*				Car KOV L06
				Lim NoP S01
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A21 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S01
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	050.057	045/45040	I A C	A40 A44 A04
Audi S7 Sportback	253,257	245/45R19	M+S	A12 A14 A21
F2 e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R19	M+S	A56 BnK L06 NoP S01
	253,257	255/45R19	M+S	
Audi S8	382, 445	235/50R19	A12 M+S	A14 A21 A56
4H	382, 445	245/45R19	A33 M+S	NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	A12 M+S	
	420	225/50010	M.S	A12 A14 A21
Audi S8 F8	420 420	235/50R19	M+S M+S	A12 A14 A21 A56 A60 BnK
e1*2007/46*1751*11		245/45R19 255/45R19	M+S	L06 MHy NBF
01 2007/40 1/31 11	420	265/45R19	A01 K2b M+S	S01
	1440	<u>200/40</u> ñ 19	רטו ועבט ועו+ט	001



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

			S	eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A21 KMV S04
Audi SQ5, -/	251-260	235/55R19	K1c K2b M+S	A01 A12 A14
Sportback (II)	251-260	245/50R19	K1c K2b M+S	A21 A56 K1v
FY	251-260	255/45R19	K1c K2b M+S	K2h S04
e1*2007/46*1550*	251-260	255/50R19	K1c K2c M+S	
- incl. Facelift 2021	251-260	275/45R19	K1c K2c M+S	=
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A21 X36 S02
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	K1a K5c K5k	A01 A12 A14 A21 A57 Lim S02
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	K1a K5c K5k T96	A01 A12 A14 A21 A57 Car S02
CLS Shooting Brake	150	245/35R19	T93	A12 A14 A21
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	150-225	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T92 T96	A57 Car S02
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	T93	A12 A14 A21
218	120-245	255/30R19	A01 K1a K5c K5k T91	A57 Lim S02
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	R37 T89 T93	A10 A14 A21
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/35R19		S02
E-Klasse	110-220	225/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T93	A01 A12 A14
212	110-220	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A21 A58 Lim
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	NoP V19 S05
0501*24 (Baumuster 213)	110-220	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93	
,	110-220	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98	
	110-220	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	110-220	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

			S.	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV BOICION	Tichen	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100 110	005/40540	1/4 1/9 1/5 11/5 1/5 DOZ TOO TOO	A 0.1 A 1.0 A 1.1
E-Klasse 4matic	120-143	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A01 A12 A14 A21 A56 Lim
212	120-145	225/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T93	
e1*2001/116* 0501*24	120-145	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	NoP V19 S05
(Baumuster 213)	120-270	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93	
	120-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98	
	120-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	120-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K1c K2b K5d K5x K6w	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/40R19	K1c K2a K2b K5d K5x K6w	A21 A56 KMV S05
E-Klasse	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	A01 K1a K1b K2b R37 T92 T96	NoP V19 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	1101 110 000
	120-220	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	-
	120-220	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	-
	120 220	255/55/115	T92 T96	
	120-220	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	A01 K1a K1b K2b R37 T92 T96	NoH V19 S05
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	
	135-270	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 T96	
	135-270	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	-
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A01 A12 A14
R1ES	110-210	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A21 A58 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	KOV NoP
			T94 T98	V19 S05
	110-210	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77	
	110-210	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A01 A12 A14
4matic	135-195	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A21 A56 Car
R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T98	KOV NoP V19 S05
	135-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77	7.0 000
	135-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96	
EQC 400 4matic	145 (300)	235/55R19	K1c 160	A01 A12 A14
204X	145 (300)	245/50R19	K1c 160	A21 A56 V19
e1*2001/116*	145 (300)	255/50R19	K1c K2c 160	S05
0480*31	145 (300)	275/45R19	K2c R03 160	1
- Elektro	` ′			



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	K1a M+S	A01 A12 A14
204X	270, 287	235/55R19	K1a M+S	A21 A56 V19
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	K1a K1b M+S	S05
0480*18	270, 287	255/45R19	K1a M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	K1c M+S	
	270, 287	275/45R19	K1c M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	K1a M+S	A01 A12 A14
204X	270, 287	235/55R19	K1a M+S	A21 A56 Flh
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	K1a K1b M+S	V19 S05
0480*18	270, 287	255/45R19	K1a M+S	
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	K1c M+S	
	270, 287	275/45R19	K1c M+S	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
204X	100-243	235/55R19	K1a	A21 A57 Flh
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	K1a K1b	KMV MpH
0480*18	100-243	255/45R19	K1a	V19 S05
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	K1c	
	100-243	275/45R19	K1c	
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
204X	100-243	235/55R19	K1a	A21 A57 MpH
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	K1a K1b K2b	S05
0480*16	100-243	255/45R19	K1a	
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	K1c K2b	
GLC-Klasse	120-243	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
204X	120-243	235/55R19	K1a	A21 A57 Cb1
e1*2001/116*	120-243	245/50R19	K1a K1b	MpH V19 S05
0480*16	120-243	255/45R19	K1a	
- mit AMG-Line	120-243	255/50R19	K1c	
Verbreiterungen	120-243	275/45R19	K1c	
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	K1a K1b T01 T05	A01 A12 A14
R2CGLC	145-198	245/50R19	K1c T01 T05	A21 A56 B77
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	K1c	Cb2 LM4 NoP
- mit AMG-Line	145-198	265/45R19	K1c	V19 S03
Verbreiterungen	145-198	275/45R19	K1c K3i K5v	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	K1a K1b K2a K2b T01 T05	A01 A12 A14
R2CGLC	145-198	245/50R19	K1c K2c T01 T05	A21 A56 B77
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	K1c K2c	L05 NoP V19
	145-198	265/45R19	K1c K2c	S03
	145-198	275/45R19	K1c K2c K3i K5v	
GLC-Klasse	145-198	235/55R19	K1a K1b T01 T05	A01 A12 A14
R2CGLC	145-198	245/50R19	K1c T01 T05	A21 A56 B77
e1*2018/858*00186*	145-198	255/50R19	K1c	Cb2 L05 NoP
- mit AMG-Line	145-198	265/45R19	K1c	V19 S03
Verbreiterungen	145-198	275/45R19	K1c K3i K5v	
- ohne				
Hinterachslenkung				



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S 63/65 -/AMG 221, 221 AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/45R19	K1c K5d M+S	A01 A12 A14 A21 A57 BnK Lim S05
S 63/65 AMG Coupé/ Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	K1c K5d M+S	A01 A12 A14 A21 A57 B03 BnK Cbo Cpe S05
S-Klasse	150-345	245/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14
222, 221	150-345	255/40R19	K1c K5d T00 T96	A21 A57 BnK
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/45R19	K1c K5d	Lim NoP S05
S-Klasse	210-280	235/50R19	A01 A12 K1a K1b R37 160	A14 A21 A57
R2S	210-280	245/45R19	A84 A91 R37 160	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A01 A12 K1a K1b 160	LM4 NoP V19
- max. 4,5° Hinterachslenkung	210-330	265/45R19	A01 A12 K1c K2b 160	S05
S-Klasse	210-280	235/50R19	A01 A12 K1a K1b R37 160	A14 A21 A57
R2S	210-280	245/45R19	A91 R37 160	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A01 A12 K1a K1b 160	Lim NoP V19
- ohne Hinterachslenkung	210-330	265/45R19	A01 A12 K1c K2b 160	S05
S-Klasse	210-280	235/50R19	A01 A12 K1a K1b R37 160	A14 A21 A57
R2S	210-280	245/45R19	A84 A91 R37 160	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A01 A12 K1a K1b 160	LM5 NoP V19
- max. 10° Hinterachslenkung	210-330	265/45R19	A01 A12 K1c K2b K4i K6r 160	S05
S-Klasse	270-345	245/45R19	K1a	A01 A12 A14
Coupé/ Cabrio	270-345	255/40R19	K1c K5d	A21 A57 Cbo
221	270-345	255/45R19	K1c K5d	Cpe S05
e1*2001/116*				
0335*23				
(FIN: W217)				
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231	225-335	255/35R19	A90	A14 A21 X36 S06
(FIN: W231)				



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 10 von 18

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 11 von 18

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 12 von 18

B86 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 13 von 18

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 14 von 18

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

TÜVRheinland®

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 15 von 18

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 16 von 18

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 17 von 18

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5	Vorderachse 215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19 225/55R19 235/35R19	Hinterachse 245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19 275/45R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19 255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18 Nr. 19	255/35R19 255/40R19 255/45R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19 285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55813117 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Mai 2023

Bohlander

00409413.DOC