

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 12

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ AS8019
Radgröße 8.0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
45	AS8019 LK114,3/ohne Ring	5/114,3/66,1	42	750	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52734

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AUTEC Germany
AS8019 (s.o.)
8.0Jx19H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	24121
S02	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23,5	Serie
S03	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	105	23,5	Serie
S04	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	115	23,5	Serie
S05	Serienmutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Serie
S06	Serienmutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	Serie
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	2480
S08	Serienschraube M14x1.5	Kegel 60°	130	27.5	Serie

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52734 nach §22 StVZO



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55046219 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/45R19		A07 A12 A16
SD/SR	63-92	235/40R19	A01 K1a K1b	A21 A58 KOV
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K3s	S02
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/45R19		A07 A12 A16
SD/SR	66-92	235/40R19	A01 K1a K1b	A21 A56 KOV
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K3s	S02
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19		A07 A12 A16
SR (SR*H)	66-110	235/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b	A21 A58 F23
e2*2001/116*	66-110	235/45R19	A01 K1a K1b K2a K2b	KOV S03
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110	245/40R19	A01 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19		A07 A12 A16
SR (SR*H)	66-110	235/40R19		A21 A58 F23
e2*2001/116*	66-110	235/45R19		KMV S03
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-110	245/40R19		
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19		A07 A12 A16
SR (SR*H)	80-110	235/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b	A21 A56 F24
e2*2001/116*	80-110	235/45R19	A01 K1a K1b K2a K2b	KOV S03
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	245/40R19	A01 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19		A07 A12 A16
SR (SR*H)	80-110	235/40R19		A21 A56 F24
e2*2001/116*	80-110	235/45R19		KMV S03
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	80-110	245/40R19		
Nissan Ariya	45, 90	235/55R19	A90	A16 A21 A57
FE0E	45, 90	245/50R19	A12	S05
e13*2018/858* 00237* - Elektro	45, 90	255/50R19	A01 A12 K2b	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	225/40R19		A07 A12 A16
F15	69-147	235/40R19	A01 K8c	A21 A58 V19
e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	245/35R19	A01 K8c	S05
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	225/40R19		A07 A12 A16
F15	140, 147	235/40R19		A21 A56 S05
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140, 147	245/35R19	A01 K2b	
Nissan Juke (I) Nismo	157, 160	225/40R19		A07 A12 A16
RS	157, 160	235/40R19	A01 K8c	A21 A57 V00
F15 e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160	245/35R19	A01 K8c	V19 S05
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537* - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	225/35R19	T88	A07 A12 A16 A21 A58 S06
Nissan Murano	140,188	235/55R19	A13	A07 A16 A21
Z51	140,188	255/50R19	A01 A12 K1a K2b	S05
e1*2001/116*0478*	140,188	255/55R19	A01 A12 K1a K2b	
	140,188	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
	140,188	275/50R19	A01 A12 K1c K2a K2b	
Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*	81-140	215/35R19	T85	A07 A12 A16 A21 A58 Flh S06
Nissan Qashqai (III)	103, 116	225/50R19		A07 A12 A16
J12	103, 116	235/50R19		A21 A58 F23
e9*2018/858*11042*	103, 116	245/45R19		NoE NoP S04
- ohne e-Power	103, 116	255/45R19	A01 K3k K6w	
Nissan Qashqai (III)	103, 116	225/50R19		A12 A16 A21
J12	103, 116	235/50R19		A57 F24 NoE
e9*2018/858*11042*	103, 116	245/45R19		NoP S04
- ohne e-Power	103, 116	255/45R19	A01 K3k	
Nissan Qashqai (III)	116	235/50R19		A12 A16 A21
e-Power	116	245/45R19		A58 F23 S04
J12 e9*2018/858*11042*	116	255/45R19	A01 K3k K6w	
Nissan X-Trail (II)	104-127	225/45R19		A07 A12 A16
T31	104-127	235/45R19		A21 S05
e1*2001/116*0432*	104-127	245/40R19		
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R19	A01 G01 R64	
	110, 127	245/45R19	R34	
Nissan X-Trail (III)	96-130	225/55R19	A91	A07 A16 A21
T32	96-130	235/50R19	A12	A57 S05
e13*2007/46*1456*	96-130	255/45R19	A12	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan X-Trail (IV) 2WD T33 e13*2018/858*00293*.	116, 120	235/55R19		A12 A16 A21 A58 S05
Nissan X-Trail (IV) 4x4 T33 e13*2018/858*00293*. - e-4orce	116	235/55R19		A12 A16 A21 A56 S05
Renault Austral	96-116	225/50R19	ASo	A16 A21 A58
RHN	96-116	235/50R19	ASo	F23 NoE NoP
e9*2018/858*30002*	96-116	245/45R19	A12	S02
	96-116	255/45R19	A12	
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19		A07 A12 A16
RFC	96-165	235/55R19		A21 A58 L06
e2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19		S08
Renault Fluence	63-103	225/35R19		A12 A16 A21
Z	63-103	225/40R19		Sth S01
e2*2001/116*0373*;	63-103	235/35R19	A01 K2b K8f	
e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103	245/35R19	A01 K2b K6g K8k	
Renault Laguna	81-173	235/35R19	T87 T91	A12 A16 A21
Т	81-173	245/30R19	A01 K1a K1b T89	Car Flh L06
e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-173	245/35R19	A01 K1a K1b T89 T93	S07
Renault Laguna	125-175	245/30R19	A01 K1a NoD T89	A12 A16 A21
Т	81-110	245/30R19	A01 K1a T89 Y16	Cpe L06 S07
e2*2001/116*	81-175	235/35R19	T87 T91	
0363*07 - Coupé	81-177	245/35R19	A01 K1a T89 T93	
Renault Latitude	81,103	225/35R19	T88	A12 A16 A21
T	81-127	235/35R19	A01 K4h T91	Lim S07
e2*2001/116*0363*	81-177	225/40R19	T89 T93	
	81-177	235/40R19	A01 G81 K4h T92 T96	
	81-177	245/35R19	A01 K4h T89 T93	
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
Z	63-162	235/35R19	A01 G01 K2b K6g T87 T91	Cpe Flh S01
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K6h K8f T89	
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
Z	63-162	235/35R19	A01 G01 K6g T87 T91	Car S01
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-162	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K6h K8f T89	
Renault Megane (III)	78-132	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
Z	78-132	235/35R19	A01 G01 K2b K4i T87 T91	Cbo S01
e2*2001/116*0373*;	78-132	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T89	
- Cabriolet	-	1.2.2.2		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52734 nach §22 StVZO



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55046219 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

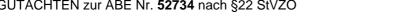
				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	215/35R19	T85	A07 A12 A16
RFB	66-121	225/35R19	A01 K8c T88	A21 A58 Car
e2*2007/46*0546*	66-121	235/35R19	A01 G01 K2b K8c T87 T91	Flh L05 NoP
	66-121	245/30R19	A01 K2b K8c T89	V19 S02
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/35R19	K8c T88	A01 A07 A12 A16 A21 A58 Flh L04 S02
Renault Megane R.S.	205, 221	235/35R19	K8c T91	A01 A07 A12
(IV)	205, 221	245/30R19	K8c T89	A16 A21 A58
RFB	205, 221	245/35R19	K8c	Flh L06 S02
e2*2007/46*0546*	00.440	005/405/40	Too	1 1 1 0 1 1 0 1 0 1
Renault Scenic (III)	63-118	225/40R19	T93	A12 A16 A21
JZ	63-118	235/35R19	T91	A58 A60 S01
e2*2001/116*0379*, e2*2007/46*0011* - Scenic / Gr. Scenic	63-118	245/35R19	A01 K2b K4a T93	
Renault Talisman	81-165	225/40R19	A13 R37	A07 A16 A21
RFD	81-165	225/45R19	A12 R37	A58 Car L05
e11*2007/46*	81-165	235/40R19	A90 R37	Lim S02
2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/40R19	A12	
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	245/40R19		A07 A12 A16 A16 A21 A58 Car L04 Lim S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.





PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55046219 (4. Ausfertigung)

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 12

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 8 von 12

- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 9 von 12

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller **AUTEC GmbH & Co.KG**

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55046219 (4. Ausfertigung)

Seite 10 von 12

- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße **R64** 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe **S07** Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stu-Sth fenheck.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T84 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55046219 (4. Ausfertigung)

Seite 11 von 12

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52734 nach §22 StVZO



Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55046219 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ AS8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 12 von 12

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)
Nr 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Mai 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Mai 2023



Kocher 00409778.DOC