

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX7

Typ AX7-80018
Radgröße 8.0JX18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W4S	AX7-80018 W4S / Ø72,6x66,6	5/112/66,6	48	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53427
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX7-80018 (s.o.)
Radgröße 8.0JX18H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	MFS 25
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	MFS 25
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	MFS 25
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	MFS 24
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	MFS 24
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28	MFS 24

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18 S04
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S04
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	245/40R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)				
A-Klasse 169	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14 A18 S05
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
176, 245G	66-160	225/40R18		A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	V18 S05
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K2b	
0470*04	66-160	235/40R18	K2h R09	
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2A	70-140	225/40R18		A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18		NoP V18 Y85
	70-140	235/40R18	R03	S05
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2A	110-165	225/40R18		A57 F24 Lim
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18		NoP V00 V18
	110-165	235/40R18	R03	Y85 S05
A-Klasse A 250e	118, 120	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2A	118, 120	225/40R18	T92	A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*07	118, 120	225/45R18		V18 Y85 S05
- Plug-in Hybrid	118, 120	235/40R18	R03	
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A18
245 e1*2001/116*0314*	70-142	215/40R18		S05
B-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	225/40R18	A01 K2b	A57 NoE S05
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18		S05
B-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2B	70-140	225/40R18	T88 T92	A58 F23 NoP
e1*2007/46*1909*	70-140	225/45R18		S05



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
B-Klasse B 250e	118, 120	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2B	118, 120	225/40R18	T92	A58 F23 S05
e1*2007/46*1909*05	118, 120	225/45R18		
- Plug-in Hybrid				
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A18
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		S05
(28kWh-Batterie)				
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A18 A58
204	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	Lim NoP Po1
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	V18 Y92 S01
0431*29	85-190	245/40R18	A12 R03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	00.045	045/40040	D07 T00	140 144 140
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A18
204 e1*2001/116*0431*	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
	88-225	235/35R18	T90	S05
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-225	235/40R18	A01 G01	
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	R03 T88 T89	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A10	A14 A18 A58
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe Po1
204	110-190	245/40R18	A12 R03	V18 Y92 S01
e1*2001/116*	110 130	243/401110	AIZTIOO	110102001
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A18
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S05
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	
	88-225	245/35R18	R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A18 A58
204K	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	Car NoP Po1
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	V18 Y92 S01
0457*25	85-190	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
117, 245G	80-160	225/40R18		A57 Lim S05
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K2b T86 T90	
e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K2h T86 T90	_
0470*04	80-160	235/40R18	A01 K2b	
	80-160	235/40R18	K2h	
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A18
F2CLA	85-165	225/45R18		A57 F24 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K2b K5d	NoP V00 V18
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d K7i	S05



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

V-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
		Llinuroino	
		Hinweise	Hinweise
8, 120	015/45D10	D27 T02	A12 A14 A18
8, 120	215/45R18 225/45R18	R37 T93	A58 Car F23
		A01 KEd	V18 S05
8, 120	235/40R18	A01 K5d	V 16 SUS
8, 120	245/40R18	AUT KTA KTO K50 K/I	
8, 120	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A18
8, 120	225/45R18		A58 F23 Lim
8, 120	235/40R18	A01 K5d	V18 S05
8, 120	245/40R18	A01 K1a K1b K5d K7i	
)-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
			A57 Car S05
		A01 K2b T86 T90	
)-160	235/40R18	K2h	
105	045/45040		A40 A44 A40
		R37	A12 A14 A18
		1011101110	A57 Car F24
			NoP V00 V18
5-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d K7i	S05
0-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A18 A57
0-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 B10 DE0
0-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	F38 Lim NoH
0-285	245/40R18	A10 T93 T97	V01 V18 Y63
			S05
			A14 A18 A57
			B03 B10 DE0
0-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	F39 Lim NoH
0-245	245/40R18	A10	V01 V18 Y63
			S05
0-215	235/40B18	A10 B37 T95 X77 150	A14 A18 A57
			B03 B10 Car
,0 = .0	2 10/ 101110	7.10 101 100	F42 NoH Y63
			S05
0 - 215	235/40R18	A10 NoD B37 T95 X77 150	A14 A18 A57
			B03 B10 Car
	,		F38 NoH Y63
			S05
)-139	215/60R18	M+S R70	A12 A14 A18
)-139	225/55R18	M+S	A57 S06
)-139	235/55R18	A01 K2b	
)-139	245/50R18	A01 K2a K2b K5v	
5	215/60R18	R70	
5	225/55R18	•	 1
	8, 120 8, 120 8, 120 8, 120 8, 120 8, 120 9, 130 1-130 1-160 1-160 1-160 1-165 1-165 1-165 1-165 10-225 10-225 10-225 10-225 10-225 10-225 10-245 10-245	8, 120	8, 120



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Wheelworld GmbH

				Seite 5 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
EQB-Klasse	95-139	215/60R18	M+S R70 T02 T98 150	A12 A14 A18	
F2B	95-139	225/55R18	M+S T02 T98 150	A57 S06	
e1*2007/46*1909*12	95-139	235/55R18	A01 K2b 150		
- Elektro	95-139	245/50R18	A01 K2a K2b K5v 150		
GLA 250e	118,120	215/60R18	M+S R70	A12 A14 A18	
F2B	118,120	215/60R18	R37 R70	A58 F23 NoE	
e1*2007/46*1909*08	118,120	225/55R18	M+S	S05	
- Plug-in Hybrid	118,120	225/55R18	R37		
	118,120	235/55R18			
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A18	
245G	80-155	235/45R18		A57 Flh S05	
e1*2001/116* 0470*06	00 100	200/101110			
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	R37 R70	A12 A14 A18	
F2B	85-165	215/60R18	M+S R70	A57 NoE NoP	
e1*2007/46*1909*	85-165	225/55R18	M+S	S05	
	85-165	225/55R18	R37	_	
	85-165	235/55R18	A01 K1b K2b		
	85-165	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v		
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	R37 R70	A12 A14 A18	
F2B	85-165	215/60R18	M+S R70	A57 NoE NoP	
e1*2007/46*1909*	85-165	225/55R18	M+S	S05	
01 2007/10 1000 ::	85-165	225/55R18	R37		
	85-165	235/55R18	A01 K1b K2b		
	85-165	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v		
Vito (I)	58-105	235/45R18	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14	
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K45 K56 T97	A18 S02	
e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K45 K56	710 002	
Vito (I)	60-105	235/45R18	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14	
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K56 T97	A18 S02	
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K56		
Vito/Viano (II)	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 T00 150	A01 A12 A14	
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46*	65-190	255/45R18	G72 K1c K2b K41 T03 T99 150	A18 A57 S03	
0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011					
V-Klasse (I)	72-128	235/45R18	K2c K42 K56 T94 T98	A01 A12 A14	
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K45 K56 T97	A18 S02	
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K45 K56		



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

			S	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito (III)	100-140	225/50R18	A32 R37 T99 150	A14 A18 A58
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	A01 A12 G90 R37 T02 T98 150	AHa NoE S03
e1*2007/46*0457*09	100-140	225/55R18	A12 R37 T02 T98 150	
e1*2007/46*0458*08	100-176	235/45R18	A10 T98 150	
(Baureihe 447) - nur Heckantrieb	100-176	235/50R18	A01 A12 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 150	
- incl. Marco Polo,	100-176	245/45R18	A32 T00 150	1
Mixto,	100-176	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T03 T99	
			150	
V-Klasse/Vito (III)	65-100	225/50R18	T99 150	A12 A14 A18
639/2, 639/4	65-100	225/55R18	A01 G90 T02 T98 150	A58 AFa NoE
e1*2007/46*0457*09	65-100	225/55R18	T02 T98 150	S03
e1*2007/46*0458*08	65-100	235/45R18	T98 150	
(Baureihe 447)	65-100	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 150	
- nur Frontantrieb	65-100	245/45R18	T00 150	
	65-100	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/50R18	A32 R37 T99 150	A14 A18 A56
(III)	100-176	225/55R18	A01 A12 G90 R37 T02 T98 150	NoE S03
639/2, 639/5	100-176	225/55R18	A12 R37 T02 T98 150	
e1*2007/46*0457*09	100-176	235/45R18	A10 T98 150	
e1*2007/46*0459*06 (Baureihe 447)	100-176	235/50R18	A01 A12 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 150	
- nur Allradantrieb	100-176	245/45R18	A32 T00 150	1
- incl. Marco Polo, Mixto,	100-176	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T03 T99	-

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 7 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 15

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 15

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 15

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 15

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 15

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 15

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 15

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1		225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
	255/50R18	285/45R18
_	255/55R18	285/50R18
Nr. 21		295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.



Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55069720 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ AX7-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juni 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juni 2023



Kocher 00411362.DOC

SW