

## Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH28

Typ WH28-80018
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
A2	WH28-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	26	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51107 Herstellerzeichen Wheelworld Radtyp und Ausführung WH28-80018 (s.o.)

Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26	110	24	MFS 11
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	140	28,5	MFS 22
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	27,5	Serie
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	130	27	MFS 12
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	150	27	MFS 12
S06	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	150	30	MFS 13

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-150	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	90-210	225/45R18	A01 K2b K4i	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	225/45R18	A01 K2h K4i K9v	V00 V18 S03
0430*35;	90-210	235/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b	
e13*2007/46*	90-210	245/40R18	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	
1084*19	30-210	243/401(10	AOT RTC N2C ROA RATROIT	
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A33	KMV X80 S03
e1*2001/116*	100-180	235/45R18	A13	
0430*10-41;	100-180	245/45R18	A33	
13*2007/46*1084*	100-180	255/45R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)	100 100	200/401(10	AIZ	
Audi A4 Allroad	100-210	225/45R18	A33 T91 T95	A14 A18 A56
B8, B81	100-210	225/50R18	A12	Car KMV S03
e1*2001/116*	100-210	235/45R18	A91	
0430*40	100-210	245/45R18	A12	
e13*2007/46*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1a K2b	
1084*25	100 210	200/401110	7.01 7.12 ICIG NZB	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81	100-195	235/40R18	A12 R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	245/40R18	A12	V18 S03
0430*00-49;	100-200	245/40R18	A12 M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81	100-210	235/40R18	A11 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/40R18	A31	V00 V18 S03
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019	1			
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	K1a K2b T95 T99 145	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	235/50R18	K1c K2b K3a K8b 145	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	K1a K2b T00 T96 145	Lim NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	K1c K2b K3a K8b 145	
- incl. Facelift 2014				



# Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

			S	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/55R18	K1a K2b 143	A01 A12 A14
F2	100-250	235/50R18	K1c K2c K5c K8e 145	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	235/55R18	K1c K2c K5c K8e 141	KOV L06 Lim
	100-250	245/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m 143	NoP S03
	100-250	255/45R18	K1c K2c K5d K7c K8e 145	1
	100-250	255/50R18	K1c K2c K5d K7i K8s 141	
Audi A6 allroad 4G, 4G1	140-245	235/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01 T97 145	A01 A12 A14 A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	235/55R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 141	Car KMV S03
e13*2007/46*1147*	140-245	245/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 143	
- incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s 141	
Audi A6 allroad	150-257	235/55R18	K1c K2b K6g K6u K8z 141	A01 A12 A14
F2			ő	A18 A56 L06
e1*2007/46*1801*13				NoP P40 S03
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A33	S03
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A12	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	170-250	225/55R18	A91 143	A14 A18 A57
F2	170-250	235/50R18	A91 145	L06 NoP S03
e1*2007/46*1801*;	170-250	235/55R18	A12 141	
e1*2007/46*1840*	170-250	245/50R18	A12 143	1
	170-250	255/45R18	A12 145	1
	170-250	255/50R18	A01 A12 K2b K5c 141	1
Audi A8	150-320	235/55R18	A33 141	A14 A18 A57
4H	150-320	245/50R18	A12 143	NBF S03
e1*2007/46*0284*	150-320	255/50R18	A01 A12 K1a K2b 141	
e1*2007/46*0398*				
Audi A8 F8	210, 250	245/50R18	A01 A12 K2b 143	A14 A18 A56 A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*				NBF P40 S03
Audi Q5 (I)	100-200	235/60R18	K1a K1b K2b 137	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/55R18	K1c K2b 137	A18 S02
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18	137	A12 A14 A18 KMV S02



# Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

			S	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5, -	100-210	235/60R18	K1a K1b K2b 137	A01 A12 A14
/Sportback(II)	100-210	255/50R18	K1c K2c 141	A18 A57 NoP
FY	100-210	255/55R18	K1c K2c 137	S02
e1*2007/46*1550*,				
e1*2007/46*1685*				
- incl. Facelift 2021	054.000	005/45D40	A O.4. I/Ola I/ 4: N.4. C	A40 A44 A40
Audi S4	251-260	225/45R18	A01 K2b K4i M+S	A12 A14 A18 A56 Car Lim
B8, B81 e1*2001/116*	251-260	225/45R18 235/40R18	A01 K2h K4i K9v M+S A01 K1c K2b K4i K8b M+S	S03
0430*43,	251-260 251-260	245/40R18	A01 K1c K2c K3a K4i K8n	303
e13*2007/46*1084*25-	251-200	243/401(16	AUT KTC K2C K3a K4I K0II	
(FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S5	245, 260	245/40R18	A12 M+S T93 T97	A14 A18 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	260	235/40R18	A12 M+S R37	S03
0430*00-49,				
e13*2007/46* 1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	251-260	245/40R18	A31 M+S	A14 A18 A56
B8, B81				Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*				S03
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27 - Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
CLS-Klasse	120-150	245/40R18	A32	A14 A18 A58
218				A84 B03 Lim
e1*2007/46*0485*				S04
- incl. Facelift 2014				
E-Klasse	110-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
212	110-220	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S05
0501*24 (Baumuster 213)	110-220	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94	
(Daumusiel 213)	110-220	235/45R18	T98 A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94	-
	110-220	233/43K 10	T98	
	110-220	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	1
	110-220	245/40R18	K2h R03 T93 T97	1
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	1
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	]
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	]
			K8h	



# Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Wheelworld GmbH

			Se	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
212	120-145	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S05
0501*24 (Baumuster 213)	120-145	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94 T98	
	120-145	235/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98	
	120-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	245/40R18	K2h R03 T93 T97	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
			K8h	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	225/50R18	A01 K1a K1b K2b R37	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	R37	NoP V18 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	255/45R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A01 K1a K1b K2b R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	R37	NoH V18 S05
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	R37 T95 X77 145	A12 A14 A18
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99 145	A58 Car KOV NoP V18 S05
	110-210	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99 145	
	110-210	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T94 T98 145	
	110-210	235/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94 T98 145	
	110-210	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77 145	
	110-210	245/40R18	K2h R03 T97 X77 145	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 145	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96 145	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 145	



# Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Wheelworld GmbH

			S	eite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R18	R37 T95 X77 145	A12 A14 A18
4matic	135-195	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95	A56 Car KOV
R1ES			T99 145	NoP V18 S05
e1*2007/46*1560*	135-195	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95	
			T99 145	
	135-195	235/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T98	
			145	
	135-195	235/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T94	
			T98 145	1
	135-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	
			145	_
	135-270	245/40R18	K2h R03 T97 X77 145	4
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	105.070	0.45/450.40	145	-
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T00 T96	
	405.070	055/45040	145	-
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
OLO Ozumá	400.040	005/55040	K8h 145	A44 A40 A57
GLC-Coupé	100-243	235/55R18	A10 141	A14 A18 A57
204X e1*2001/116*	100-243	235/60R18	A10 137	Flh KMV MpH V18 S06
0480*18	100-243	255/50R18	A01 A12 K1a K1b 141	V 10 300
(FIN: W253)	100-243	255/55R18	A01 A12 K1a K1b 137	4
,	100-243	285/50R18	A12 R03 136	A 4 4 A 4 0 A 5 7
GLC-Klasse	100-243	235/55R18	A10 141	A14 A18 A57
204X e1*2001/116*	100-243	235/60R18	A10 137	MpH S06
0480*16	100-243	255/50R18	A01 A12 K1c K2b 141	4
(FIN: W253)	100-243	255/55R18	A01 A12 K1c K2b 137	
GLC-Klasse	120-243	235/55R18	A10 141	A14 A18 A57
204X	120-243	235/60R18	A10 137	Cb1 MpH V18
e1*2001/116*	120-243	255/50R18	A01 A12 K1c 141	S06
0480*16	120-243	255/55R18	A01 A12 K1c 137	-
- mit AMG-Line	120-243	285/50R18	A01 A12 R03 136	-
Verbreiterungen	120 240	200/001110	7.017.127.00 100	
GLC-Klasse	145-198	235/60R18	A32 A84 137	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/55R18	A01 A12 K1c 139	B77 Cb2 LM4
e1*2018/858*00186*	145-198	255/55R18	A01 A12 K1c R02 137	NoP V18 S05
- mit AMG-Line	145-198	255/55R18	A84 A91 R03 137	
Verbreiterungen	145-198	285/50R18	A01 A12 K2a K2b K6w R03 136	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
GLC-Klasse	145-198	235/60R18	A32 137	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/55R18	A01 A12 K1c K2c 139	B77 L05 NoP
e1*2018/858*00186*	145-198	255/55R18	A01 A12 K1c K2c 137	V18 S05
GLC-Klasse	145-198	235/60R18	A32 137	A14 A18 A56
R2CGLC	145-198	245/55R18	A01 A12 K1c 139	B77 Cb2 L05
e1*2018/858*00186*	145-198	255/55R18	A01 A12 K1c R02 137	NoP V18 S05
- mit AMG-Line	145-198	255/55R18	A91 R03 137	_
Verbreiterungen	145-198	285/50R18	A01 A12 K2a K2b K6w R03 136	
- ohne				
Hinterachslenkung				



#### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-345	245/50R18	K1c K5d 143	A01 A12 A14
222, 221	150-345	255/45R18	K1a K1b 145	A18 A57 BnK
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/50R18	K1c K2b K5d K5k K6g 141	Lim NoP X93 S05
SLK	120-170	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/40R18	K1a K1b SP2	A18 V18 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	K1c K2b K41	
	120-170	245/35R18	K1c K41 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	A01 K2b R37	A12 A14 A18
172	115-180	215/40R18	R37 SP2	V18 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	225/40R18	A01 K1a K1b SP2	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
SLK 350	200,224	225/40R18	K1a K1b	A01 A12 A14
171 e1*2001/116*0262*	200,224	245/35R18	K1c K41	A18 V18 S01
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	K1a K1b M+S	A01 A12 A14 A18 B03 B60 S01

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 16

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 16

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww. VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 16

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

TÜVRheinland®

### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 16

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.



### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 16

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 16

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 16

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55083916 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ WH28-80018

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 16

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. April 2023 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. April 2023



Kocher 00407606.DOC

SW