

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Seite: 1 von 92

Fahrzeughersteller : AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| A224085355112 666 | A224 PCD 5X112 ET35 | ohne | 66,6 | | 745 | 2284 | 02/20 |
| A224085355112 666 | A224 PCD 5X112 ET35 | ohne | 66,6 | | 750 | 2280 | 02/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 4G; 8R2; 4H; B8; F8; 4G1; F2; B81

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 8R2; 8R1; FY; 8R

Zubehör : S17D30R13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; F2; F8; 4G; 4G1; 4H
140 Nm für Typ : F2
165 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

§22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------------|---------------|---|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200 | 235/35R19 91Y | 11A; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 77E |
| | | 90 - 260 | 245/35R19 93Y | 11A; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B; 5GG | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| 260 | 235/35R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 54F; 6CX | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94 | | Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | | |
| | | | 255/40R19 96 | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 235/35R19 91 | 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 765; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | YDE; 51J | |
| | | | 255/35R19 | 51G; 6CX | |
| | | | 255/35R19 92 | 54F; 6CX | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 200 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M; 5GG; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 54F; 6CX | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 260 | 245/35R19 93Y | YBC | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 77E |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; YBB | |

§22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------------|---------------|--|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 54F; 6CX | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 -195 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 54F; 6CX | 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 -200 | 235/35R19 91Y | 11A; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad |
| | | 90 -260 | 245/35R19 93Y | 11A; 248; 26P; 27I | Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B; 5GG | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 245; 248; 26B; 27B | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 77E |
| 260 | 235/35R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 105 -195 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; |
| | | 105 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 51J | Allradantrieb; |
| | | | 255/35R19 | 51G; 6CX | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 765; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | 54F; 6CX | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -260 | 245/35R19 93Y | YBC | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 77E |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; YBB | |

S22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M; 5GG; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 54F; 6CX | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 54F; 6CX | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 235/35R19 91 | 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 765; 77E |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 | YDE; 51J | |
| | | | 255/35R19 | 51G; 6CX | |
| | | | 255/35R19 92 | 54F; 6CX | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -180 | 245/40R19 94 | | Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | | |
| | | | 255/40R19 96 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 -260 | 255/35R19 | 51G; 6CX | AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 765; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | 54F; 6CX | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 -195 | 255/35R19 | 51G; 6CX | AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 765; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | 54F; 6CX | |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4H | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 235/50R19 103 | 52J | kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 75I; 76T; 765 |
| | | | 245/45R19 98 | 52J | |
| | | | 255/45R19 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|---|---------------|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 100 -150 | 245/40R19 94 | 11A; 270; 5HI | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74D; 77E | |
| | | | 100 -245 | 235/40R19 92Y | | 5GM; 57E; 67H |
| | | | | 235/45R19 95 | | 57E; 67K |
| | | 100 -331 | 245/40R19 98 | 11A; 270 | | |
| | | | 235/40R19 M+S | 52J | | |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 26P; 270 | | |
| 309 -331 | 255/40R19 96Y | 11A; 26P; 270 | | | | |
| | 245/40R19 M+S | 11A; 270; 52J | | | | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 -230 | 235/40R19 M+S | 5GM; 52J | A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E | |
| | | | 140 -245 | 245/40R19 94 | | |
| | | 140 -331 | 235/40R19 M+S | 52J | | |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | | |
| | | | 255/35R19 96Y | | | |
| 309 -331 | 245/40R19 M+S | 52J | | | | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 245/45R19 98 | 51J | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74D; 75I; 765; 77E | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 27I | | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 27I | | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---|---------------|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 100 -150 | 245/40R19 94 | 11A; 270; 5HI | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74D; 77E | |
| | | | 100 -245 | 235/40R19 92Y | | 5GM; 57E; 67H |
| | | | | 235/45R19 95 | | 57E; 67K |
| | | 100 -331 | 245/40R19 98 | 11A; 270 | | |
| | | | 235/40R19 M+S | 52J | | |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | | |
| | | | 255/35R19 96Y | 11A; 26P; 270 | | |
| 309 -331 | 255/40R19 96Y | 11A; 26P; 270 | | | | |
| | 245/40R19 M+S | 11A; 270; 52J | | | | |

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 -230 | 235/40R19 M+S | 5GM; 52J | A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74D; 77E |
| | | 140 -245 | 245/40R19 94 | | |
| | | 140 -331 | 235/40R19 M+S | 52J | |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | |
| | | | 255/35R19 96Y | | |
| | | 309 -331 | 245/40R19 M+S | 52J | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 245/45R19 98 | 51J | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74D; 75I; 765; 77E |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 235/50R19 99 | 11A; 26P | A6 ALLROAD QUATTRO; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 75I; 765 |
| | | | 245/45R19 102 | | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 26P | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 235/45R19 99 | 5JK | A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 75I |
| | | | 235/50R19 103 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 245/45R19 102 | | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 235/50R19 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| | | | 265/45R19 102 | | |

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Q5; SQ5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 24J; 248; 26N | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24N; 24O | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : S17D30R13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 165 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Q5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 740; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26N | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 241; 244; 246; 26J | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 24J; 248; 26N | |

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 29,5 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : S17F29R13ZNNI

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 -225 | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 240 -265 | 235/50R19 103 | | M SERIE; nicht Adaptive BMW M Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 120 -210 | 235/50R19 103 | | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 255/45R19 104 | | |
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 94 | 235/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I; 5GM | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |

§22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 100 -110 | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I; 5GM | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | 100 -150 | 235/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/50R19 101 | | Allradantrieb; nicht Adaptive BMW M Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| | | | 265/45R19 102 | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 -225 | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| F2AT F2GT | e1*2007/46*1675*.. e1*2007/46*1677*.. | 70 -170 | 235/35R19 91W | 11A; 24C; 24D; 26J; 27H; 27V | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27F; 27V | |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 -225 | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Seite: 11 von 92

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--|
| U2AT | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 235/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 5HA | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 235/35R19 91W | 11A; 24C; 24D; 26J; 27H; 27V | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27F; 27V | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------------|--------------------|---|
| G5K | e1*2007/46*1750*.. | 100 - 294 | 245/40R19 98W | GAA; XFB; 12R | nicht 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| G5L | e1*2007/46*1688*.. | 100 - 340 | 245/40R19 98W | GAA; XFB; 12R | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | 100 - 390 | 245/40R19 98 M+S | GAA; XFB; 12R | |
| | | 390 | 245/40R19 94W | GAA; XFB; 12R; 57E | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : S17D30R13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 -270 | 245/40R19 98Y | GAA; XFB; XFX; 11A; 26B; 26N; 5JA | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I; 83A |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 -270 | 245/45R19 98Y | 11A; 26P; 6BL | All Terrain; Kombi; |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 245; 26B; 57E; 58A | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 245; 26B; 58A | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 26B; 6BM | 73C; 74A; 75I; 83A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : R2CS; R2CGLC; R2CW; 212K; R2CGLC; R2CS; R2CW

Zubehör : S17D30R13

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 212 (Baureihe W212)

Zubehör : S17D30R13

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : F2A (Kugelbund)

Zubehör : S17D30R13

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 204; F2CLA; F2B; 211K; 140; 230; R2CGLC; 117; 207; 176; 204 K; 222; 245G; 246; 140 C; 211; 212; 218; 215; 220; R1ECLS; R1EC; F2A; R2CS; 216; 172; 231; 245G AMG; 245; 204 X; 221

Zubehör : S17D30R13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 117; 172; 176; 204; 204 K; 207; 211; 211K; 212K; 218; 230; 231; 245; 245G; 245G AMG; 246
 130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212
 140 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA
 150 Nm für Typ : F2B; R1EC; R1ECLS; R2CGLC; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 204 X; 215; 216; 220; 221; 222
 150 Nm (GLK) für Typ : 204 X
 150 Nm (GLC) für Typ : 204 X
 150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------------|---------------|---|---|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 248; 26P; 27I | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrodynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 265 - 280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 6C3 | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrodynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 248 | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 52J | | | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P; 27I | Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrodynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | | | |

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 245/35R19 93 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27I | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I | |

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------|---------------|---|---|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 225 | 235/35R19 91 | 11A; 245; 26P | AMG A35; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H; 5FE | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H; 5FE | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 66 - 160 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 66 - 280 | 235/35R19 91Y | |
| | | 245/30R19 89Y | | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 255/30R19 91 | | 11A; 24D; 27F; 57F; 673 | |
| | | 265 - 280 | 225/35R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 225/35R19 88 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| 246 | e1*2007/46*0751*.. | 66 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 5FE | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------|--|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 100 -160 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27F; 6C3 | Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27H; 5FE | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 248; 26P; 27I | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26P; 27H; 27I |
| | | 80 - 280 | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | nicht Offroad-Fahrwerk; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Komfortfahrwerk; Allradantrieb; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 255/45R19 100 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27B; 27F | 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P; 27I | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H; 27I |
| | | 80 - 280 | 245/40R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 265 - 280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 6C3 | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|--|--------------------|--|---|----------|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 6C3 | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 160 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | A-Klasse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A | |
| | | 66 - 280 | 235/35R19 91Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | | |
| | | | 245/30R19 89Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24D; 27F; 57F; 673 | | |
| 265 - 280 | 225/35R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 52J | | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/45R19 96 | | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A | |
| | | | 80 - 280 | 235/45R19 95 | | 11A; 248 |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248 | | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248 | | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 27I | | |
| | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27I | | | |
| 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 52J | | | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 225/35R19 88Y | YDF; 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H; 5FE | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 765 | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 6C3 | | |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 225 | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26B | AMG GLB 35; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |

§22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/45R19 95 | 11A; 24M; 242; 245; 26B | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 95 - 139 | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | EQB-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 80 - 139 | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | EQA-Klasse; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 24M; 26B | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26N | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 235/35R19 95Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|------------------------------|---|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 147 - 150 | 235/40R19 96 | 11A; 26P; 5IE | All-Terrain; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; FKA |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--|---|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 225/40R19 93 | GA4; 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58X | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; FKA |
| | | | 235/40R19 96 | YDB; 11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 67H | |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 255/35R19 96 | GA4; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 5IE; 57F | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76B; FKA |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 145 -150 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58X | C 300 e; C 300 de; C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; 97G; FKA |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 255/35R19 96 | GA4; 11A; 244; 247; 27H; 27I; 57F | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76B; FKA |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 145 -185 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58X | C 300 e; C 300 e 4MATIC; C 400 e 4MATIC; C 300 de; C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; 97G; FKA |

S22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------|---|--|
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 225/40R19 93 | GA4; 11A; 24J; 26N; 26P; 57E; 58X | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; FKA |
| | | | 235/40R19 96 | YDB; 11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 67H | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 -225 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I; 5FE | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24M; 27B; 27F; 57F; 673 | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 -245 | 245/35R19 93Y | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 68V; 99E | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 57O | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 -200 | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 120 -225 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 -225 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 67I; 68X | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 24D; 57F; 67I; 673 | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 -190 | 245/35R19 95 | 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 5HR | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/35R19 99Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | |

§22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 -170 | 235/35R19 91W | 11A; 21B; 22I; 22M; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 -225 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22I; 22M; 24J; 24M | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 57F; 671; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **CL 500,CL 600,CL 63 AMG,CL 65 AMG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 216 | e1*2001/116*0372*.. | 285 -380 | 255/40R19 M+S | 11A; 22I; 22L; 51G | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 744 |

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 -165 | 235/40R19 92 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 225 | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 24M; 26J; 27B; 27F | AMG CLA 35; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 24D; 26J; 27B; 27F | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 285 -310 | 245/35R19 95 | 11A; 246; 26N; 26P; 27I | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | |

§22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 6C3 | |
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 225/35R19 88Y | YDF; 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27H; 5FE | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 765 |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 6C3 | |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|---|
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 368 | 245/40R19 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 220 -326 | 245/40R19 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 53S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21B; 21J; 21L; 22F; 22L; 24D; 24J; 367 | |
| 215 | e1*98/14*0113*.. | 368 | 245/40R19 98 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 57E; 68S | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24J; 24M; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------------|--------------------|---|
| R1ECLS | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 245/40R19 98 M+S | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | 255/35R19 96 M+S | | |
| | | 180 -270 | 255/40R19 100 M+S | 73C; 74A | |
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/35R19 93Y | 12O; 5HA; 51J | nicht AMG Sportpaket; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 120 -300 | 255/35ZR19 | 12T; 51G; 6CX | |

§22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/35R19 93 | 12O; 51J | nicht AMG Sportpaket; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 120 -300 | 255/35R19 | 12T; 51G; 6CX | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|-------------------------|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 245/40R19 94W | GAA; XFX; 11A; 26B; 26N | Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. e1*98/14*0183*.. | 75 -135 | 235/35R19 91W | 57E; 68X | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 75 -170 | 245/35R19 93W | | |
| | | 75 -225 | 235/35R19 91Y | 57E; 68X | |
| | | 75 -285 | 245/35R19 93Y | | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 -165 | 235/35R19 91Y | 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 130 -285 | 245/35R19 93Y | | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100 -165 | 235/35R19 91W | 57E; 68X | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 100 -285 | 245/35R19 93 | 57E; 68R | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 -245 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24J; 248 | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 245/40R19 98 | GAA; XFX; 11A; 26B; 26N | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 -150 | 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 24J; 248; 51J | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 24J; 248 | |
| | | 100 -245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 24J; 57E; 68X | |

§22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -215 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 244; 247; 5GG; 57F; 673 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 120 -245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21N; 21P; 22I; 248; 5GG | |
| | | 225 -245 | 255/30R19 91Y | GCP; 11A; 22B; 244; 247; 5GG; 57F | |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120 -215 | 255/30R19 91Y | 11A; 22B; 244; 247; 5GG; 57F; 673 | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 120 -245 | 235/35R19 91Y | 11A; 21N; 21P; 22I; 248 | |
| | | 225 -245 | 255/30R19 91Y | GCP; 11A; 22B; 244; 247; 5GG; 57F | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 125 -245 | 245/35R19 93 | GAQ; 11A; 24J; 26P; 57E | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; FKA |
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 125 -245 | 275/30R19 96Y | GAQ; 11A; 22I; 24M; 5IE; 56G; 57F | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I; 76B; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| R2CGLC | e1*2018/858*00186*.. | 120 -198 | 235/55R19 101 | YCU; YC0; 57E | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; 765; FKA |
| | | | 265/45R19 102 | 57E; 58M | |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| R2CGLC | e1*2018/858*00186*.. | 120 -198 | 255/50R19 103 | YCU; 57F | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76B; 765; FKA |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186*.. | 120 -198 | 235/55R19 101 | | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 765 |
| | | | 245/50R19 101 | | |
| | | | 265/45R19 102 | | |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186*.. | 145 -185 | 235/55R19 101 | YCU; YC0; 57E | GLC 300 e 4MATIC; GLC |
| | | | 265/45R19 102 | 57E; 58M | 300 de 4MATIC; GLC 400 e 4MATIC; nicht Coupe; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76A; 765; 97G |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/55R19 | 51G | GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/50R19 99 | | GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 235/55R19 | YBJ; 51G | |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/45R19 99 | 11A; 24J; 24M | GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 765 |
| | | | 235/50R19 99 | GDD; YDG; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R19 98 | CF1; 11A; 24J; 24M | |
| | | | 255/40R19 100 | CF2; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R19 100 | CF3; GDD; 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **S- / CL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 140 | e1*96/27*0056*.., F690 | 110 -300 | 255/40R19 100 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | |
| 140 C | e1*96/27*0057*.., G165 | 205 -290 | 255/40R19 100 | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 22G | |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 -165 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; MBN |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367 | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 368 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367 | |
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 145 -326 | 245/40R19 94Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 5HI; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367 | |

§22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
 Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
 Stand: 22.06.2023



Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 220 | e1*97/27*0099*.. | 180 -225 | 245/40R19 94Y | YDN; 11A; 22B; 22L; 24J; 5H; 51J | Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/40R19 96Y | CF2; 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 270 -335 | 245/45R19 | 51G; 57E; 575 | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 245/45R19 98Y | 51G; 52J | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 -285 | 255/35R19 96Y | GAN | bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | 150 -380 | 255/40R19 96Y | | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 -335 | 245/45R19 102 | GAE | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| 222 | e1*2007/46*0960*.. | | 255/40R19 100 | 11A; 245 | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 430 | 255/45R19 100 | GAO; 12N | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|--|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 225/35R19 88 | 11A; 26P | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 26B; 260; 6C3 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22M; 270; 57F; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 230 | e1*98/14*0169*.. | 225 | 245/35R19 93 | YDE | ab e1*98/14*0169*19; Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A |
| 231 | e1*2007/46*0803*.. | 225 -320 | 255/35R19 92 | GAU; 6CX | |

§22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm
Zubehör : S17D30R13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 210 | 235/50R19 103 | 124 | nicht S 580 e; nicht S 580 e 4MATIC; nicht S 450 e; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | 210 -370 | 245/45R19 102 | 124 | |
| | | | 255/45R19 100 | 124; 5KA | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 28 mm
Zubehör : S17D30R13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|------------------------------|--|
| H15 | e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 125 | 225/45R19 92 | 11A; 26P; 27H | QX30; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 248; 26B; 26N; 27F | |
| H15 | e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 80 - 155 | 225/45R19 92 | 11A; 26B; 26N; 27H | Q30; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Seite: 28 von 92

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Seite: 29 von 92

- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Seite: 30 von 92

- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Seite: 31 von 92

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Seite: 32 von 92

- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Auto Service

Seite: 33 von 92

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 295/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58M) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 265/45R19 |
| Hinterachse: | 295/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Seite: 35 von 92

Vorderachse: 235/40R19
Hinterachse: 265/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/45R19
Hinterachse: 265/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/35R19
Hinterachse: 275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68S) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/40R19
Hinterachse: 275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 245/35R20
Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/35R19

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Seite: 36 von 92

Hinterachse: 265/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R19 |
| Hinterachse: | 275/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 275/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 235/35R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Seite: 37 von 92

- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Seite: 38 von 92

97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.

99E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 275/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF1) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R19 |
| Hinterachse: | 245/45R19 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 255/40R19 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R19 |
| Hinterachse: | 255/45R19 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19

Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19

Hinterachse: 275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Auto Service

Seite: 39 von 92

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R19
Hinterachse: 275/40R19
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAN) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 255/40R19
Hinterachse: 275/40R19
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAO) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 255/45R19
Hinterachse: 285/40R19
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/35R19
Hinterachse: 275/30R19
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 255/35R19
Hinterachse: 285/30R19
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R19 |
| Hinterachse: | 255/45R19 |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Auto Service

Seite: 40 von 92

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

MBN) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 314 mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse zulässig.

XFB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R19 |
| Hinterachse: | 245/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFx) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Seite: 41 von 92

Vorderachse: 225/40R19

Hinterachse: 245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19

Hinterachse: 255/50R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19

Hinterachse: 285/45R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19

Hinterachse: 255/50R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YDB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19

Hinterachse: 305/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19

Hinterachse: 245/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5

Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224

Stand: 22.06.2023



Auto Service

Seite: 42 von 92

YDF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 235/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R19 |
| Hinterachse: | 235/50R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 245/40R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2AT
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 315 | 30 | HA |
| 26J | x = 245 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 315 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2GT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1677*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2AT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1675*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 25 | HA |
| 26J | x245 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 270 | 8 | VA |
| 27H | x280 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: U1X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 320 | y = 330 | 15 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 320 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53164*02

Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 246
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 176
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 255 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 205 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 255 | y = 270 | 30 | HA |
| 26J | x = 330 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 340 | 8 | VA |
| 27H | x = 255 | y = 270 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 30 | HA |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0200*..
Handelsbez.: E-Klasse (212) KOMBI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 315 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 265 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 315 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 315 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes
Fahrzeugtyp: 245G AMG
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..
Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 34 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CW
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53164*02

**Gutachten 20-00147-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53164**

zu V.1. ANLAGE: 5
Antragsteller: ARCASTING SRL

Radtyp: A224
Stand: 22.06.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

S22 53164*02