

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 1 von 24

Auftraggeber Alkatec S.r.l.

Via Repubblica, 4

25050 Provaglio di Iseo (BS) QM-Nr.:49 02 0371007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MM1022
Typ MM1022-1980
Radgröße 8JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD112	MM1022-1980 PCD112 / Ø73.1 - Ø66.45	5/112/66,6	30	825	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54642 Herstellerzeichen alkatec

Radtyp und Ausführung MM1022-1980 (s.o.)

Radgröße 8JX19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S08	Schraube M14x1,5 2-teilig	Kegel 60°	160	32
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Alkatec S.r.l.

Seite 2 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S02
0430*00-41;	88-200	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
(FIN: WAUZZZ8K)			T89 T93	
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	90-210	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93	V00 V19 S02
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019		100=110=10		1
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A19 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S02
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A33 T93	
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	245/40R19	A33	
Audi A4 Allroad	100-210	225/40R19	A11 T93	A14 A19 A56
B8, B81	100-210	225/40R19	A11 193 A91	Car KMV S02
e1*2001/116*	100-210	235/40R19	A33	Joan Mill 502
0430*40	100-210	245/35R19	A91 T93	=
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A91	=
1084*25	100-210	243/401113	A31	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/35R19	T89 T93	Flh S02
0430*00-49;	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A19 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A11 T93	V00 V19 S02
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-245 100-245	235/45R19 245/40R19	T95 T99 T94 T98	A12 A14 A19 A57 Car Lim NA1 S02
- incl. Facelift 2014 Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*  Audi A6 / A6 Avant TFSIe	100-250 100-250 100-250 100-250 100-250 185,195 185,195	225/45R19 235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 235/45R19 235/50R19	T96 T95 T99 A01 K1a K2b A01 K2b A01 K1a K2b K5c T99 A01 K1a K2b K5c	A12 A14 A19 A57 Car KOV L06 Lim NoP S02 A12 A14 A19 A56 Car KOV
F2 e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195 185,195	245/45R19 255/45R19	A01 K2b A01 K1a K2b K5c	L06 Lim S02
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245 140-245 140-245	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	T99 A01 K5w K6x A01 K6w A01 K5w K6x	A12 A14 A19 A56 B92 Car KMV S02
Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13	150-257 150-257 150-257 150-257	235/50R19 245/45R19 245/50R19 255/45R19	A01 K2b  A01 K1c K2b K6g K6u K8z  A01 K2b	A12 A14 A19 A56 L06 NoP S02
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245	235/45R19 245/40R19	A13 A13	A14 A19 A57 S02
Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*; e1*2007/46*1840*	150-250 150-250 150-250 150-250 150-250	225/45R19 235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	A91 T96 A91 T95 T99 A12 A91 A12	A14 A19 A57 L06 NoP S02
Audi A7 Sportback TFSIe F2 e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195 185,195 185,195 185,195	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	A91 T99 A12 A91 A12	A14 A19 A56 L06 S02
Audi A8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368 150-368 150-368	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A13 A13 A13	A14 A19 A57 NBF S02
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*	210, 250 210, 250 210, 250 210-338 210-338 210-338	235/50R19 245/45R19 255/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	A91 A91 T02 T98 A91 A91 M+S A91 M+S A91 M+S T02 T98 A91 M+S	A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S02



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

			S	Seite 4 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2	100-200 100-200	235/50R19 235/55R19	K1a K1a	A01 A12 A14 A19 S04
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/50R19	K1c K2b	A19 304
Audi Q5 (I)	100-200	235/50R19		A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S04
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/50R19		
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/55R19	A01 K1a K2b	A12 A14 A19
/Sportback(II)	185,195	235/55R19	K1v K2h	A56 S04
FY	185,195	245/50R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1550*12	185,195	255/45R19	A01 K1a K2b	1
- Plug-in Hybrid	185,195	255/45R19	K1v K2h	1
- incl. Facelift 2021	185,195	255/50R19	A01 K1c K2b	1
Audi Q5, -	100-210	235/55R19	A01 K1a K2b	A12 A14 A19
/Sportback(II)	100-210	235/55R19	K1v K2h	A57 NoP S04
FÝ	100-210	245/50R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R19	A01 K1a K2b	1
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19	K1v K2h	1
- incl. Facelift 2021	100-210	255/50R19	A01 K1c K2b	1
Audi Q7	155-250	255/55R19	165	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-250	265/50R19	165	A19 A56 L06
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	275/50R19	165	MpH Z18 Z19 S08
Audi S4	245	235/35R19	K1a K1b K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A19 Car Lim
e1*2001/116*0430*;				S02
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				<u> </u>
Audi S4	251-260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A19
B8, B81	251-260	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	251-260	245/35R19	A01 K1c K2b K4i K8b T93	S02
0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019				



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

-				Seite 5 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	A56 Cbo Cpe Flh S02
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	251-260	245/35R19	A11 M+S T93	A14 A19 A56 Cbo Cpe Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A56 Car Lim S02
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/45R19	K2b M+S	A01 A12 A14
F2 e1*2007/46*1801*	253,257	255/45R19	K1a K2b K5c M+S	A19 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A19 A56
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	245/40R19	A13 M+S T98	S02
Audi S7 Sportback	253,257	245/45R19	A91 M+S	A14 A19 A56
F2 e1*2007/46*1801*	253,257	255/45R19	A12 M+S	BnK L06 NoP S02
Audi S8	382, 445	235/50R19	A13 M+S	A14 A19 A56
4H	382, 445	245/45R19	A13 M+S	NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	A13 M+S	
Audi S8	420	235/50R19	A91 M+S	A14 A19 A56
F8	420	245/45R19	A91 M+S	A60 BnK L06
e1*2007/46*1751*11	420	255/45R19	A91 M+S	MHy NBF S02



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980 Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 6 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A19 KMV S04
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A19
	251-260	245/50R19	A01 K1b M+S	A56 K1v K2h
FY	251-260	255/45R19	M+S	S04
e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260	255/50R19	A01 K1c K2b M+S	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K5v K6w	A19 A56 S03
e11*2007/46*2977*,	125, 155	235/45R19	K5v K6w	
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	
AMG A35	225	235/35R19	K1c K2b K5b K7i K8h T91	A01 A12 A14
F2A e1*2007/46*1829*	225	245/35R19	K1c K2c K5b K7i K8m K9v	A19 A56 Y85 S03
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A19 A58 Flh KMV S03
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A19 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
203 e1*98/14*0139*	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56 T87 T88	A19 K45 R21 S05
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c K2b K5d K5k T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A19 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	NoP V19 S03
C-Klasse	120-150	235/35R19	K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91	A01 A12 A14
R2CW	120-195	225/40R19	K1c K2b K6d K6i T89 T93	A19 A57 L05
e1*2018/858*00016*	120-195	245/35R19	K1c K2c K3k K4i K5b K6d K6i K7b K8h T89 T93	Lim NoE NoP V19 S06



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

			S	Seite 7 von 24
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b K5d K5k	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A19 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	NoP V19 S03
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
in-Hybrid	155	225/40R19	K2b M+S R03 T93	A19 A56 Lim
204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T93	V19 S03
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b K5d K5k	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A19 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b K5d K5k	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A19 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/40R19	K1c K5d K5k R02	A01 A12 A14
Hybrid	143, 155	225/40R19	K2b M+S R03 T93	A19 A58 Lim
204 e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205)	143, 155	245/35R19	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T93	V19 S03
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43	A19 Cpe K45 S05
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56 T88 T91	A19 Car R21 S05
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b K5d K5k T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A19 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	NoP V19 S03
C-Klasse T-Modell	120-150	225/40R19	K1c K2b K6d K6i T93	A01 A12 A14
R2CS	120-150	235/35R19	K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91	A19 A57 Car
e1*2018/858*00017*	120-150	245/35R19	K1c K2c K3k K4i K5b K6d K6i K7b K8h T93	KOV L05 NoE NoP V19 S06



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

				Seite 8 von 24
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NV Borolon	110011	Hinweise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b K5d K5k T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A19 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	NoP V19 S03
e1*2001/116*			T93	
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	75.000	005/05540	144 144 704 700	A 0.1 A 1.0 A 1.1
CLC-Klasse 203CL	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
e1*98/14*0159*19	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A19 Cpe S05
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	Cpe K45 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1a K45 T91	A19 B03 B10
e1*98/14*0184*				S05
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K45 T88	A01 A12 A14
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1a K45 T87 T91	A19 B03 S05
e1*98/14*0184*			·	
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
215				A19 B03 S06
e1*98/14*0113*				
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A19 B03
216	285	245/40R19	A12 T94 T98	Cpe S06
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)				
CLS-Klasse	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A58
218	120-130	243/331113	A10 133	A84 B03 Lim
e1*2007/46*0485*				S03
- incl. Facelift 2014				
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A19
211	75-285	245/35R19	T93	Lim S03
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*	1.00.00			
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A19 A57 B03 F38 Lim NoH
- mit Luftfederung				S03
- incl. Facelift 2013				303
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A19
212	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	R37 T92 T96	V19 S06
0501*24	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
(FIN: W213)	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	_
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	_
	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A19 A57 B03
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*				F39 Lim NoH S03
- incl. Facelift 2013				303
(FIN: WDD212)				
\	1	1		1



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Alkatec S.r.l.

Seite 9 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	100 145	00E/40D10	D27 T02	A10 A14 A10
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A19
212 e1*2001/116*	120-145	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Lim NoP V19 S06
0501*24	120-145	235/40R19	R37 T92 T96	V 19 506
(FIN: W213)	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	4
(FIIN. VVZ13)	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K5w	A01 A12 A14
4matic				A19 A56 KMV
R1ES				S06
e1*2007/46*1560*				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*			T89	F39 S03
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 S03
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A19
Cabrio	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S06
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	T93	
	120-220	245/40R19		7
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A19
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S06
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	T93	- 110111110000
0.1 2007/10 1000	135-270	245/40R19	133	+
E-Klasse T-Modell			D27 T06 V77	A12 A14 A19
R1ES	110-210	225/45R19 235/40R19	R37 T96 X77	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210		R37 T96 X77	NoP V19 S06
er 2007/40 1500	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	1100 119 300
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98	1
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A19
4matic	135-195	235/40R19	R37 T96 X77	A56 Car KOV
R1ES	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98	NoP V19 S06
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	K2h R03 T98	
EQC 400 4matic	145 (300)	235/55R19	A10 165	A14 A19 A56
204X	145 (300)	245/50R19	A01 A12 K1b 165	V19 S01
e1*2001/116*	145 (300)	255/50R19	A01 A12 K1c R02 165	
0480*31	145 (300)	255/50R19	A32 R03 165	
- Elektro				
EQE-Klasse	109, 135	235/50R19	K1c K2c T03 165	A01 A12 A14
E2EQEW	109, 135	245/45R19	K2b T02 165	A19 A57 B03
e1*2018/858*00036*	109, 135	255/45R19	K1c K2c 165	L05 Lim V19
-max.Leistung:180,				S06
215, 300 kW				
- Elektro				
- ohne				
Hinterachslenkung				



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

				Seite 10 von 24	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
EQS	109, 135	235/55R19	A10 A84 T01 T05 165	A14 A19 A57	
E2EQSW	109, 135	245/50R19	A10 A84 T01 T05 165	Lim LM4 S06	
e1*2018/858*00035*	109, 135	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 165		
- Elektro	109, 135	265/50R19	A01 A12 K1c K2b 165		
- max. 4,5°	,				
Hinterachslenkung					
EQS	109, 135	235/55R19	A10 A84 T01 T05 165	A14 A19 A57	
E2EQSW	109, 135	245/50R19	A10 A84 T01 T05 165	Lim LM5 S06	
e1*2018/858*00035*	109, 135	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 165		
- Elektro	109, 135	265/50R19	A01 A12 K1c K2b 165		
- max. 10°					
Hinterachslenkung					
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14	
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6v	A19 A56 S03	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6v		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K2b K6x K8a		
	265, 280	245/45R19	K2b K6x K8a		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14	
245G	80-155	235/40R19	K1b K2b K6v	A19 A57 Flh	
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1b K2b K6v	S03	
0470*06	80-155	245/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A19 A56	
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	V19 S01	
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A10 M+S		
0480*18	270, 287	255/45R19	A10 M+S		
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S		
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A14 A19 A56	
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	Flh V19 S01	
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A12 M+S		
0480*18	270, 287	255/45R19	A12 M+S		
(FIN: W253)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a M+S		
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A10	A14 A19 A57	
204X	100-243	235/55R19	A10	Flh KMV MpH	
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A12	V19 S01	
0480*18	100-243	255/45R19	A12		
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a		
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A10	A14 A19 A57	
204X	100-243	235/55R19	A10	MpH S01	
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A10		
0480*16	100-243	255/45R19	A10		
(FIN: W253)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b		
GLC-Klasse	120-243	235/50R19	A10	A14 A19 A57	
204X	120-243	235/55R19	A10	Cb1 MpH V19	
e1*2001/116*	120-243	245/50R19	A10		
			17310	S01	
		_			
0480*16 - mit AMG-Line	120-243 120-243	255/45R19 255/50R19	A10 A01 A12 K1a K1b		



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Alkatec S.r.l.

Seite 11 von 24

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A19 V19 S06
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b K5a	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220				A19 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S06
S-Klasse	150-285	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19
221	150-285	245/40R19	T94 T98	B03 S06
e1*2001/116*0335*				
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/45R19	A32	A14 A19 A57
222, 221	150-345	255/45R19	A12	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*;				S06
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				<u> </u>
S-Klasse	210-280	235/50R19	A10 A84 R37	A14 A19 A57
R2S	210-280	245/45R19	A10 A84 R37	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A10 A84	LM4 NoP V19
- max. 4,5°				Z18 S06
Hinterachslenkung				
S-Klasse	210-280	235/50R19	A10 R37	A14 A19 A57
R2S	210-280	245/45R19	A10 R37	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A10	Lim NoP V19
- ohne				Z18 S06
Hinterachslenkung				
S-Klasse	210-280	235/50R19	A10 A84 R37	A14 A19 A57
R2S	210-280	245/45R19	A10 A84 R37	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115*	210-330	255/45R19	A10 A84	LM5 NoP V19
- max. 10°				Z18 S06
Hinterachslenkung				
SLK	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 L02 T84 T88	A01 A12 A14
170				A19 S05
e1*95/54*0039*				
SLK	120-170	225/35R19		A12 A14 A19
171	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	S05
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	A01 K2b	A12 A14 A19
172	115-225	225/35R19	SP2	S03
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	_
	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	_
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	]
SLK 350	200,224	225/35R19	10	A12 A14 A19
171	200,224	235/35R19	A01 G01 K1a K1b	S05
e1*2001/116*0262*	200,224	200/001113	AUT GUT KTA KTD	
0. 200./110 0Z0Z	1	<u> 1</u>	1	İ



# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

			Se	ite 12 von 24	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/35R19	M+S	A12 A14 A19 B03 B60 S05	
Ssangyong Korando	100-120	225/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14	
CW	100-120	235/45R19	K1b K2b	A19 A57 BT1 S09	
e8*2007/46*0360*	100-120	235/50R19	K1c K2c K3c K5w K6w K8c		
	100-120	245/45R19	K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w K8c		
	100-120	255/45R19	K1c K2c K3c K5w K6w K8c		
Ssangyong Korando	75 (140)	225/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14 A19 A58 S09	
e-Motion	75 (140)	235/50R19	K1c K2c K3c K5w K6w		
EK	75 (140)	245/45R19	K1a K1b K2a K2b K3c K5w K6w		
e9*2018/858*11111* - Elektro	75 (140)	255/45R19	K1c K2c K3c K5w K6w		
SsangYong Tivoli 2WD	100, 120	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w K8e R63 T93 Z18	A01 A12 A14 A19 A58 F23	
XK	100, 120	235/40R19	K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18	S07	
e9*2007/46*6294*10 - ab MJ 2021	100, 120	245/40R19	K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i R63 Z18		
	94-120	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K6w K8e T91		
	94-120	245/35R19	K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T93		
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A14 A19 A58 F23	
XK, XKG e9*2007/46*	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r T89	S07	
6294*00-09; e50*2007/46*0198*	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r		
SsangYong Tivoli	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91	A01 A12 A14	
4WD XK	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89	A19 A56 F24 S07	
e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x		
SsangYong Tivoli	100, 120	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w K8e T93	A01 A12 A14	
4WD o	100, 120	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K6w K8e T91	A19 A56 F24	
XK	100, 120	235/40R19	K1c K2a K2b K4i K6w K8e	S07	
e9*2007/46*6294*10 - ab MJ 2021	100, 120	245/35R19	K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T93		
	100, 120	245/40R19	K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i		
VW Touareg (III)	170-310	255/55R19	165	A07 A12 A14	
CR	170-310	265/50R19	165	A19 A56 L06	
e1*2007/46*1827*	170-310	275/50R19	165	MpH S08	
	•				

# **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.



### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 13 von 24

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit ('	%)	
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 14 von 24

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 15 von 24

- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 16 von 24

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 17 von 24

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 18 von 24

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 19 von 24

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 20 von 24

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 21 von 24

- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 22 von 24

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 23 von 24

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19 255/55R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
	275/30R19	315/25R19
— .	=: ::::::	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55003223 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ MM1022-1980

Hersteller Alkatec S.r.l.

Seite 24 von 24

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Januar 2023 in Lambsheim statt.

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Januar 2023



Tufan 00402607.DOC