

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Best4Tires GmbH
 Rathausstraße 52-58
 56203 Höhr - Grenzhausen
 QM Nr.44100..-001,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell OX20
 Typ OX20 7517
 Radgröße 7.5Jx17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B3 | OX20 7517 B3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52573
 Herstellerzeichen OX-TUE
 Radtyp und Ausführung OX20 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17 H2
 Einpresstiefe ET ... (s.o.)
 Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
Best4Tires GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 205/50R17 | K2b R37 | A01 A12 A19 A57 A99 B10 Flh V00 V17 S01 |
| | 80-110 | 215/50R17 | K1a K1b K2b R37 | |
| | 80-140 | 205/50R17 | K2b M+S | |
| | 80-140 | 215/50R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 80-140 | 225/45R17 | K2b | |
| | 80-140 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 205/50R17 | A91 K2b | A01 A19 A56 A99 Flh S01 |
| | 92,100 | 205/55R17 | A91 K2b | |
| | 92,100 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 92,100 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 92,100 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 235/45R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 205/60R17 | A11 | A19 A57 A99 Flh NoE NoP V17 S01 |
| | 90-150 | 215/55R17 | A91 | |
| | 90-150 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 90-150 | 235/50R17 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 90-150 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 205/50R17 | A91 K2b | A01 A19 A57 A99 Flh V00 V17 S01 |
| | 70-170 | 205/55R17 | A91 K2b | |
| | 70-170 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-170 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-170 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 235/45R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-170 | 235/50R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 245/45R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/60R17 | A11 | A19 A56 A99 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 215/55R17 | A91 | |
| | 100, 110 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 100, 110 | 235/50R17 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 100, 110 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 205/50R17 | K2b R37 | A01 A12 A19 A57 A99 B10 Lim V00 V17 S01 |
| | 85-110 | 215/50R17 | K1a K1b K2b R37 | |
| | 85-140 | 205/50R17 | K2b M+S | |
| | 85-140 | 215/50R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 85-140 | 225/45R17 | K2b | |
| | 85-140 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 205/50R17 | A91 K2b T89 T93 | A01 A19 A57 A99 V00 V17 Ver S01 |
| | 70-141 | 205/55R17 | A91 K2b | |
| | 70-141 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-141 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-141 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| | 70-141 | 235/45R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-141 | 235/50R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| | 70-141 | 245/45R17 | A12 K1c K2c K8d | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
Best4Tires GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--|-----------|---|----------------------------|
| BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 94 (200) | 205/65R17 | A33 152 | A19 A56 A99 S01 |
| | 94 (200) | 215/60R17 | A33 152 | |
| | 94 (200) | 215/65R17 | A12 152 | |
| | 94 (200) | 225/60R17 | A12 152 | |
| | 94 (200) | 235/55R17 | A12 152 | |
| | 94 (200) | 245/55R17 | A12 152 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 100-150 | 205/65R17 | A33 | A19 A57 A99 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 215/60R17 | A33 | |
| | 100-150 | 215/65R17 | A12 | |
| | 100-150 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100-150 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-150 | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. - Elektro | 85-170 | 205/60R17 | A33 M+S | A19 A57 A99 B10 NoP S01 |
| | 85-170 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 85-170 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-170 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-170 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | A33 M+S | A19 A56 A99 B10 S01 |
| | 92 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 92 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 92 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/65R17 | A33 | A19 A56 A99 NoE S01 |
| | 100, 110 | 215/60R17 | A33 | |
| | 100, 110 | 215/65R17 | A12 | |
| | 100, 110 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100, 110 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100, 110 | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. - Elektro | 85-170 | 205/60R17 | |
| 85-170 | | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| 85-170 | | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| 85-170 | | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| 85-170 | | 235/50R17 | A01 A12 K2b | |
| 85-170 | | 235/55R17 | A01 A12 K2b | |
| 85-170 | | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| 85-170 | | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | A33 M+S | A19 A56 A99 B10 S01 |
| | 92 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 235/50R17 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 235/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 92 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55006219 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
Best4Tires GmbH

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-..., e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 205/50R17 | A58 A91 K2b | A01 A19 A99 Car V00 V17 S01 |
| | 75-110 | 215/50R17 | A12 A58 K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 205/50R17 | A57 A91 K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/50R17 | A12 A57 K1b K2b K6w M+S | |
| | 75-155 | 225/45R17 | A57 A91 K2b | |
| | 75-155 | 235/45R17 | A12 A57 K1b K2b K6w | |
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 205/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh V17 S01 |
| | 75 (135) | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 75 (135) | 215/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T87 | |
| | 75 (135) | 215/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-110 | 205/60R17 | A33 | A19 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-110 | 215/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 75-110 | 215/60R17 | A01 A12 K2b | |
| | 75-155 | 205/60R17 | A33 M+S | |
| | 75-155 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 75-155 | 235/50R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 75-155 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 75-155 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 205/60R17 | A33 M+S | A19 A56 A99 KMV S01 |
| | 92,100 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92,100 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92,100 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 92,100 | 235/50R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 92,100 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 92,100 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-..., e1*2007/46*1678*..., e1*2007/46*1679*..., e1*2007/46*1680*..., - 3/5-Türer / Cabrio | 55-100 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T80 T84 | A01 A12 A19 A58 A99 Cbo Flh V17 S01 |
| | 55-155 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 55-155 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 55-155 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 55-155 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
 Best4Tires GmbH

Seite 5 von 9

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|-------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

152 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
Best4Tires GmbH

Seite 6 von 9

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
Best4Tires GmbH

Seite 7 von 9

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
 Best4Tires GmbH

Seite 8 von 9

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55006219** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX20 7517
Best4Tires GmbH

Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. August 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. August 2023



Laux

00414267.DOC