

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
 Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** CMS Automotive Trading GmbH  
 SAP Allee 2 / Gewerbepark  
 68789 St.Leon-Rot  
 49 02 0112205

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell C22  
 Typ C22 757  
 Radgröße 7.5 Jx17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung    | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                     | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|---------------|---|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| C22 757 47 10 | 923/05 CMS / Ø67,1-Ø60,1<br>923/05 JF / Ø67,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1                                       | 47                         | 660                  | 2251                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50273  
 Herstellerzeichen CMS  
 Radtyp und Ausführung C22 757 (s.o.)  
 Radgröße 7.5 Jx17 H2  
 Einpresstiefe ET .. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110                  | -                | Z57         |
| S02 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100                  | 28               | Z38         |
| S03 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 90                   | 28               | Z38         |
| S04 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 140                  | -                | --          |
| S05 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 90                   | -                | --          |
| S06 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 100                  | -                | --          |
| S07 | Mutter M12x1,5 mit Schaft  | Kegel 60° | 110                  | -                | Z20         |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Fiat  
 Lexus  
 Suzuki  
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Fiat Sedici<br>FY<br>e4*2001/116*0106*..  | 79-99,2    | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A57 Flh KMV<br>S02 |
|   | 79-99,2    | 205/55R17 |   |                                   |
|   | 79-99,2    | 215/50R17 |   |                                   |
|   | 79-99,2    | 225/45R17 |   |                                   |
|   | 79-99,2    | 235/45R17 |   |                                   |
| Lexus GS 300/430<br>S16<br>e11*96/79, 98/14,<br>2001/116*0078*..  | 161-208    | 235/45R17 |   | A11 A16 A19<br>B03 S01            |
| Lexus IS 200/300<br>XE1<br>e11*98/14*0110*..,<br>e11*2001/116*0110*..   | 114-157    | 215/45R17 |   | A12 A16 A19<br>Car Lim V17<br>S07 |
|   | 114-157    | 225/45R17 | R03                                     |                                   |
| Suzuki Kizashi<br>FR<br>e4*2007/46*0142*..  | 131        | 215/50R17 | A91                                     | A16 A19 A57<br>Lim S04            |
|   | 131        | 215/55R17 | A91                                     |                                   |
|   | 131        | 225/50R17 | A12                                     |                                   |
|   | 131        | 235/45R17 | A12                                     |                                   |
|   | 131        | 245/45R17 | A12                                     |                                   |
| Suzuki S-Cross (II)<br>JY, JY-2S<br>e4*2007/46*<br>0779*14-..;<br>e6*2018/858*<br>00006*02-..<br>ab Modelljahr 2022 | 75, 95     | 215/55R17 |   | A12 A16 A19<br>A57 F16 S02        |
|   | 75, 95     | 225/50R17 |   |                                   |
|   | 75, 95     | 235/45R17 |   |                                   |
|   | 75, 95     | 245/45R17 |   |                                   |
| Suzuki Swift Sport (V)<br>NZ<br>e4*2007/46*0155*..  | 100        | 195/45R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 Flh S03        |
|   | 100        | 205/40R17 |   |                                   |
|   | 100        | 205/45R17 | A01 G01                                 |                                   |
| Suzuki Swift Sport (VI)<br>AZ, AZ-2S<br>e4*2007/46*1205*..;<br>e6*2018/858*00229*..                                 | 95, 103    | 195/45R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 Flh S06        |
|   | 95, 103    | 205/40R17 |   |                                   |
|   | 95, 103    | 205/45R17 | A01 G01                                 |                                   |
|   | 95, 103    | 215/40R17 | A01 K1a                                 |                                   |
|   | 95, 103    | 225/35R17 | A01 K1c K2b K4i K6b                     |                                   |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..;<br>e4*2007/46*0284*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                 | 66-99,2    | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A57 Flh KMV<br>S02 |
|   | 66-99,2    | 205/55R17 |   |                                   |
|   | 66-99,2    | 215/50R17 |   |                                   |
|   | 66-99,2    | 225/45R17 |   |                                   |
|   | 66-99,2    | 235/45R17 |   |                                   |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..;<br>e4*2007/46*0284*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                | 66-99,2    | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 Flh KOV<br>S02 |
|   | 66-99,2    | 205/55R17 |   |                                   |
|   | 66-99,2    | 215/50R17 |   |                                   |
|   | 66-99,2    | 225/45R17 |   |                                   |
|   | 66-99,2    | 235/45R17 |   |                                   |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..<br>- Limousine  | 79, 88     | 205/50R17 | A01 K1b                                 | A12 A16 A19<br>A58 Lim V17<br>S05 |
|   | 79, 88     | 215/45R17 |   |                                   |
|   | 79, 88     | 215/50R17 | A01 G70 K1c K2b K42                     |                                   |
|   | 79, 88     | 225/45R17 | A01 K1b                                 |                                   |
|   | 79, 88     | 235/45R17 | A01 G70 K1c K2b K42                     |                                   |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..;<br>e4*2007/46*0291*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                                    | 79,82,88   | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A57 Flh KMV<br>S05 |
|  | 79,82,88   | 205/55R17 |   |                                   |
|  | 79,82,88   | 215/50R17 |   |                                   |
|  | 79,82,88   | 225/45R17 |   |                                   |
|  | 79,82,88   | 235/45R17 |   |                                   |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..;<br>e4*2007/46*0291*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                                   | 79,82,88   | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 Flh KOV<br>S05 |
|  | 79,82,88   | 205/55R17 |   |                                   |
|  | 79,82,88   | 215/50R17 |   |                                   |
|  | 79,82,88   | 225/45R17 |   |                                   |
|  | 79,82,88   | 235/45R17 |   |                                   |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>(I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*00-03<br>- Modelljahr 2013-<br>2016   | 88         | 205/50R17 | A90                                     | A16 A19 A57<br>F16 S03            |
|  | 88         | 205/55R17 | A12                                     |                                   |
|  | 88         | 215/50R17 | A01 A12 K1b                             |                                   |
|  | 88         | 225/45R17 | A90                                     |                                   |
|  | 88         | 235/45R17 | A01 A12 K1b                             |                                   |
|  | 88         | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2b                         |                                   |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>(I)<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*04-13;<br>e6*2018/858*<br>00006*00-01<br>- Modelljahr 2017-<br>2021             | 82-103     | 215/55R17 |   | A12 A16 A19<br>A57 F16 S02        |
|  | 82-103     | 225/50R17 | A01 K2b K6w                             |                                   |
|  | 82-103     | 235/45R17 |   |                                   |
|  | 82-103     | 245/45R17 | A01 K2b K6w                             |                                   |
| Suzuki Vitara<br>LY, LY-2S<br>e4*2007/46*0928*..<br>e6*2018/858*00005*..   | 75-103     | 215/50R17 | A91                                     | A16 A19 A57<br>S03                |
|  | 75-103     | 215/55R17 | A91                                     |                                   |
|  | 75-103     | 215/60R17 | A01 A12 G01                             |                                   |
|  | 75-103     | 225/50R17 | A12                                     |                                   |
|  | 75-103     | 225/55R17 | A01 A12 G01                             |                                   |
|  | 75-103     | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2b                         |                                   |
|  | 75-103     | 245/45R17 | A12                                     |                                   |
| Toyota Auris (I)<br>E15J, E15UT..<br>e11*2001/116*0299*..<br>0305*00-13;<br>e11*2007/46*0167*..<br>0019*00-03<br>- incl. Facelift 2010 | 66-108     | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>Flh V17 S01        |
|  | 66-108     | 215/45R17 | T87 T88                                 |                                   |
|  | 66-108     | 225/45R17 |   |                                   |
| Toyota Auris (I) 2,2D<br>E15UT<br>e11*2001/116*<br>0305*00-13<br>- incl. Facelift 2010   | 130        | 205/50R17 | R37                                     | A12 A16 A19<br>Flh V17 S01        |
|  | 130        | 215/45R17 | R37 T88                                 |                                   |
|  | 130        | 225/45R17 |   |                                   |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Auris (II)<br>E15UT(a),<br>E15UTN(a), -/TMG<br>e11*2001/116*<br>0305*14-..;<br>e11*2007/46*<br>0019*04-..;<br>e13*2007/46*1718*..<br>- ab Modell 2013 (E18)<br>- incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 Car F23<br>Flh KOV V17<br>S01 |
|   | 66, 73, 85 | 215/45R17 |   |  |
|   | 66, 73, 85 | 225/45R17 |   |  |
| Toyota Auris (II)<br>E15UT(a),<br>E15UTN(a), -/TMG<br>e11*2001/116*<br>0305*14-..;<br>e11*2007/46*<br>0019*04-..;<br>e13*2007/46*1718*..<br>- ab Modell 2013 (E18)<br>- incl. Facelift 2015 | 82 - 97    | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 Car F24<br>Flh KOV V17<br>S01 |
|   | 82 - 97    | 215/45R17 |   |  |
|   | 82 - 97    | 225/45R17 |   |  |
| Toyota Auris Hybrid (I)<br>HE15U(a)<br>e11*2007/46*<br>0018*00-04   | 73         | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>Flh S01                           |
|   | 73         | 215/45R17 |   |  |
|   | 73         | 225/45R17 |   |  |
| Toyota Auris Hybrid(II)<br>HE15U(a), -/TMG<br>e11*2007/46*<br>0018*05-..;<br>e13*2007/46*1549*..<br>- ab Modell 2013 (E18)<br>- incl. Facelift 2015   | 73         | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 Car F24<br>Flh KOV V17<br>S01 |
|   | 73         | 215/45R17 |   |  |
|   | 73         | 225/45R17 |   |  |
| Toyota Camry Hybrid<br>XV7 (EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0322*..<br>e13*2007/46*2046*..   | 131        | 215/50R17 | A90                                     | A16 A19 A58<br>Lim V17 S07                       |
|   | 131        | 215/55R17 | A90                                     |  |
|   | 131        | 225/50R17 | A12                                     |  |
|   | 131        | 235/50R17 | A12                                     |  |
|   | 131        | 245/45R17 | A12                                     |  |
| Toyota C-HR<br>AX1T(EU,M), -/TMG<br>e11*2007/46*3641*..<br>e13*2007/46*1765*..<br>e6*2007/46*0264*..<br>e6*2007/46*0338*..  | 72-112     | 215/60R17 |   | A12 A16 A19<br>A57 MHy S07                       |
|   | 72-112     | 225/55R17 |   |  |
|   | 72-112     | 235/55R17 |   |  |
| Toyota Corolla (XI)<br>E15EJ, -/TMG<br>e11*2001/116*<br>0304*09-..;<br>e13*2007/46*1910*..<br>- ab Modell 2014 (E18)  | 66, 73, 97 | 205/50R17 |   | A12 A16 A19<br>A58 F23 KOV<br>Lim V17 S01        |
|   | 66, 73, 97 | 215/45R17 | T91                                     |  |
|   | 66, 73, 97 | 225/45R17 |   |  |

§22 50273\*20

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Yaris Cross<br>XPB1F(M,EUM), -<br>/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..;<br>e13*2018/858*00156*.<br>.        | 68, 92     | 205/55R17 | A91                                     | A16 A19 A58<br>F23 Flh NoE<br>NoP V17 S07 |
|   | 68, 92     | 215/55R17 | A90                                     |   |
|   | 68, 92     | 225/50R17 | A12                                     |   |
|   | 68, 92     | 235/50R17 | A12                                     |   |
| Toyota Yaris Cross<br>AWD<br>XPB1F(M,EUM), -<br>/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..;<br>e13*2018/858*00156*.<br>. | 68         | 205/55R17 | A91                                     | A16 A19 A56<br>F24 Flh NoE<br>NoP S07     |
|   | 68         | 205/60R17 | A12                                     |   |
|   | 68         | 215/55R17 | A90                                     |   |
|   | 68         | 225/50R17 | A12                                     |   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 10

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 10

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 10

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.



**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55029815** (13. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 H2 Typ C22 757  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 10

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. August 2023



Pohl

00414449.DOC