

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 15

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ S7518
 Radgröße 7.5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | S7518 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1 | 38 | 680 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49996
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung S7518 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - | 2420 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30,5 | 2425 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 2492 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 30 | 2492 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 30,5 | 2425 |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 2420 |
| S07 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - | 2420 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 30,5 | 2425 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Mercedes-Benz
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 215/50R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A58 KOV S02 |
| | 63-92 | 215/55R18 | K1a K1b | |
| | 63-92 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 235/45R18 | K1a K1b | |
| | 63-92 | 235/50R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 215/50R18 | K1a K1b | A01 A12 A16 A21 A56 KOV S02 |
| | 66-92 | 215/55R18 | K1a K1b | |
| | 66-92 | 225/50R18 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 235/45R18 | K1a K1b | |
| | 66-92 | 235/50R18 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 215/50R18 | K1a K1b K2c | A01 A12 A16 A21 A58 F23 KOV S05 |
| | 66-110 | 215/55R18 | K1a K1b K2c | |
| | 66-110 | 225/50R18 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/45R18 | K1a K1b K2c | |
| | 66-110 | 235/50R18 | K1c K2c K3s | |
| | 66-110 | 245/45R18 | K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 215/50R18 | | A12 A16 A21 A58 F23 KMV S05 |
| | 66-110 | 215/55R18 | | |
| | 66-110 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 235/45R18 | | |
| | 66-110 | 235/50R18 | A01 K1c K2c K3s | |
| | 66-110 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 215/50R18 | K1a K1b K2c | A01 A12 A16 A21 A56 F24 KOV S05 |
| | 80-110 | 215/55R18 | K1a K1b K2c | |
| | 80-110 | 225/50R18 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/45R18 | K1a K1b K2c | |
| | 80-110 | 235/50R18 | K1c K2c K3s | |
| | 80-110 | 245/45R18 | K1c K2c | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 215/50R18 | | A12 A16 A21 A56 F24 KMV S05 |
| | 80-110 | 215/55R18 | | |
| | 80-110 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 235/45R18 | | |
| | 80-110 | 235/50R18 | A01 K1c K2c K3s | |
| | 80-110 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| MB Citan / T-Klasse MFK e2*2018/858*00015*.. | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A12 A16 A21 A58 A60 NoE NoP R58 V18 S02 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T93 | |
| | 55-96 | 225/40R18 | T92 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| | | | | |
| MB Citan Tourer / T- Klasse MFK e2*2018/858*00014*.. | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A12 A16 A21 A58 NoE NoP V18 S02 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 55-96 | 225/40R18 | T92 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | | |
| | | | | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| MB eCitan / EQT MFK e2*2018/858*00015*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 215/45R18 | T93 | A12 A16 A21 A58 A59 R58 S02 |
| | 51 | 225/45R18 | T95 | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 78 | 225/40R18 | A01 G46 K1c K2b K42 | A12 A16 A21 S06 |
| | 78-100 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 78-100 | 225/35R18 | A01 K1c K2b K42 T83 T87 | |
| | 82-100 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 215/45R18 | A33 | A16 A21 A58 S01 |
| | 69-147 | 215/50R18 | A12 | |
| | 69-147 | 225/45R18 | A12 | |
| | 69-147 | 235/45R18 | A12 | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 215/45R18 | A33 | A16 A21 A56 S01 |
| | 140, 147 | 215/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 140, 147 | 225/45R18 | A12 | |
| | 140, 147 | 235/45R18 | A01 A12 K2b | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 157, 160 | 215/45R18 | A33 | A16 A21 A57 S01 |
| | 157, 160 | 215/50R18 | A12 | |
| | 157, 160 | 225/45R18 | A12 | |
| | 157, 160 | 235/45R18 | A12 | |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 205/45R18 | | A12 A16 A21 A58 S07 |
| | 90 | 215/40R18 | T89 | |
| | 90 | 215/45R18 | | |
| | 90 | 225/40R18 | | |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 103-147 | 215/45R18 | LK6 | A01 A12 A16 A21 S06 |
| | 103-147 | 225/40R18 | K45 L02 | |
| Nissan Murano (I) Z50 e1*2001/116*0298*.. e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 172 | 225/65R18 | A13 | A16 A21 S01 |
| | 172 | 235/60R18 | A13 | |
| | 172 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2b | |
| Nissan Murano (II) Z51 e1*2001/116*0478*.. e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140,188 | 235/60R18 | A13 136 | A16 A21 S01 |
| | 140,188 | 235/65R18 | A13 132 | |
| | 140,188 | 245/60R18 | A01 A12 K2b 134 | |
| | 140,188 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K2b 136 | |
| | 140,188 | 255/60R18 | A01 A12 K1a K2b 132 | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 80-103 | 205/45R18 | R37 T90 V18 | A12 A16 A21 Car Lim S06 |
| | 80-103 | 215/45R18 | | |
| | 80-103 | 225/40R18 | A01 K1c K2b | |
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 81-140 | 205/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Flh V18 S07 |
| | 81-140 | 215/40R18 | | |
| | 81-140 | 215/45R18 | A01 G79 | |
| | 81-140 | 215/45R18 | R84 | |
| | 81-140 | 225/40R18 | | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*..; e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 215/50R18 | A91 | A16 A21 A57 S08 |
| | 81-120 | 215/55R18 | A91 | |
| | 81-120 | 235/45R18 | A12 | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power | 103, 116 | 215/60R18 | A91 | A16 A21 A58 F23 NoE NoP S08 |
| | 103, 116 | 225/55R18 | A12 | |
| | 103, 116 | 235/55R18 | A12 | |
| | 103, 116 | 245/50R18 | A01 A12 K3k K6w | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power | 103, 116 | 215/60R18 | A91 | A16 A21 A57 F24 NoE NoP S08 |
| | 103, 116 | 225/55R18 | A12 | |
| | 103, 116 | 235/55R18 | A12 | |
| | 103, 116 | 245/50R18 | A01 A12 K3k | |
| Nissan Qashqai (III) e-Power J12 e9*2018/858*11042*.. | 116 | 235/55R18 | | A12 A16 A21 A58 F23 S08 |
| | 116 | 245/50R18 | A01 K3k K6w | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 215/55R18 | A33 | A16 A21 A57 S01 |
| | 76-110 | 225/50R18 | A12 | |
| | 76-110 | 235/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 76-110 | 245/45R18 | A12 | |
| Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*.. | 96 | 205/45R18 | T90 | A12 A16 A21 A58 A60 NoE NoP R58 V18 S02 |
| | 96 | 215/45R18 | T93 | |
| | 96 | 225/40R18 | T92 | |
| | 96 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| Nissan Townstar EV NFK e2*2018/858*00025*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 215/45R18 | T93 | A12 A16 A21 A58 A59 R58 S02 |
| | 51 | 225/45R18 | T95 | |
| Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. | 96 | 205/45R18 | T90 | A12 A16 A21 A58 NoE NoP V18 S02 |
| | 96 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 96 | 225/40R18 | T92 | |
| | 96 | 225/45R18 | | |
| Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 235/45R18 | K2b | A01 A12 A16 A21 S01 |
| | 84-121 | 235/50R18 | K1b K2c LK6 | |
| | 84-121 | 245/45R18 | K1b K2c | |
| Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 215/55R18 | R37 | A12 A16 A21 S01 |
| | 104-127 | 225/50R18 | A01 K42 | |
| | 104-127 | 225/55R18 | A01 G03 K42 | |
| | 104-127 | 235/50R18 | A01 K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/45R18 | A01 K42 | |
| | 104-127 | 245/50R18 | A01 G01 K1a K1b K2b K42 R64 | |
| Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/60R18 | A13 | A16 A21 A57 S01 |
| | 96-130 | 235/55R18 | A33 | |
| | 96-130 | 235/60R18 | A12 | |
| | 96-130 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Nissan X-Trail (IV) 2WD T33 e13*2018/858*00293* . | 116, 120 | 235/60R18 | A90 | A16 A21 A58 S01 |
| | 116, 120 | 245/55R18 | A12 | |
| | 116, 120 | 255/55R18 | A12 | |
| Nissan X-Trail (IV) 4x4 T33 e13*2018/858*00293* . - e-4orce | 116 | 235/60R18 | A90 136 | A16 A21 A56 S01 |
| | 116 | 245/55R18 | A12 136 | |
| | 116 | 255/55R18 | A12 136 | |
| Renault Austral RHN e9*2018/858*30002* . | 96-116 | 205/60R18 | A33 | A16 A21 A58 F23 NoE NoP S02 |
| | 96-116 | 215/60R18 | A33 | |
| | 96-116 | 225/55R18 | A33 | |
| | 96-116 | 235/55R18 | A90 | |
| | 96-116 | 245/50R18 | A01 A12 K1a | |
| | 96-116 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K6w K8h | |
| Renault Clio (IV) R.S. R e2*2001/116* 0327*51-.. - incl. Facelift 2016 | 147, 162 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s T86 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S05 |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470* . | 96-165 | 235/60R18 | A33 136 | A16 A21 A58 L06 S03 |
| | 96-165 | 255/55R18 | A01 A12 K8f 136 | |
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 205/45R18 | | A12 A16 A21 Sth S02 |
| | 63-103 | 215/45R18 | | |
| | 63-103 | 225/40R18 | A01 K2b K8f | |
| | 63-103 | 225/45R18 | A01 K2b K8f | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475* . | 81-120 | 215/50R18 | A91 | A16 A21 A58 F23 S02 |
| | 81-120 | 215/55R18 | A91 | |
| | 81-120 | 225/50R18 | A12 | |
| | 81-120 | 235/45R18 | A12 | |
| | 81-120 | 245/45R18 | A12 | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475* . | 96, 110 | 215/50R18 | A91 | A16 A21 A56 F24 S02 |
| | 96, 110 | 215/55R18 | A91 | |
| | 96, 110 | 225/50R18 | A12 | |
| | 96, 110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 96, 110 | 245/45R18 | A12 | |
| Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001* . | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A12 A16 A21 A58 NoE NoP V18 S02 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 55-96 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | | |
| Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002* . | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A12 A16 A21 A58 NoE NoP R58 V18 S02 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T93 | |
| | 55-96 | 225/40R18 | T92 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | T91 T95 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Kangoo Rapid E-Tech RFK e2*2018/858*00002*.. - Electric - kurze Karosserie | 51 | 215/45R18 | T93 | A12 A16 A21 A58 A59 R58 S02 |
| | 51 | 225/45R18 | T95 | |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/60R18 | A91 | A16 A21 A57 S01 |
| | 96-140 | 235/55R18 | A12 | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.. | 110-127 | 225/50R18 | A90 | A16 A21 S01 |
| | 110-127 | 225/55R18 | A90 | |
| | 110-127 | 235/50R18 | A12 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*.. e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 Car Flh L06 S04 |
| | 81-173 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | |
| | 81-173 | 225/45R18 | T91 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A16 A21 Cpe L06 S04 |
| | 81-177 | 225/40R18 | T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 215/45R18 | A33 R37 T89 T93 | A16 A21 Lim S04 |
| | 81-127 | 225/40R18 | A91 T88 T92 | |
| | 81-177 | 225/45R18 | A91 T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/45R18 | A01 G03 K4h | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-103 | 205/45R18 | A11 R37 T86 T90 | A16 A21 Cpe Flh V18 S02 |
| | 63-103 | 215/40R18 | A12 R37 T85 T89 | |
| | 63-162 | 225/40R18 | A01 A12 K2b K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-103 | 205/45R18 | A11 R37 T86 T90 | A16 A21 Car V18 S02 |
| | 63-103 | 215/40R18 | A12 R37 T85 T89 | |
| | 63-162 | 225/40R18 | A01 A12 K6g | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*.. - Cabriolet | 78-103 | 205/45R18 | A11 R37 T86 T90 | A16 A21 Cbo V18 S02 |
| | 78-103 | 215/40R18 | A12 R37 T85 T89 | |
| | 78-132 | 225/40R18 | A01 A12 K2b K4i T88 T89 | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 205/40R18 | A11 T86 | A16 A21 A58 Car Flh L05 NoP V18 S02 |
| | 66-120 | 205/45R18 | A12 T86 T90 | |
| | 66-120 | 215/40R18 | A31 T85 T89 | |
| | 66-121 | 225/40R18 | A01 A12 K8c | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid | 67,69 | 225/40R18 | K6g T92 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh L05 S02 |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/40R18 | K8c T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh L04 S02 |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.. e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 215/45R18 | A13 R37 T93 | A16 A21 A58 A60 S02 |
| | 63-118 | 225/40R18 | A33 T91 T92 | |
| | 63-118 | 225/45R18 | A33 T91 T95 | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/45R18 | A13 R37 | A16 A21 A58 Car L05 Lim S02 |
| | 81-165 | 225/50R18 | A12 R37 | |
| | 81-165 | 235/45R18 | A91 R37 | |
| | 81-165 | 245/45R18 | A12 | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/45R18 | K8g | A01 A12 A16 A21 A58 Car L04 Lim S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 15

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

132 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 15

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 10 von 15

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 15

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 12 von 15

- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R58** Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 13 von 15

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R84 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 14 von 15

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55073314** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ S7518
 Hersteller AUTEK GmbH & Co.KG

Seite 15 von 15

| | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|--------|-------------|--|
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. August 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. August 2023



Kocher

00415289.DOC