

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Fahrzeughersteller

**DAIMLER, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG,
MERCEDES-BENZ**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| ATOF8GA25E666 | PCD112 ET25 | ohne | 66,6 | | 740 | 2181 | 04/20 |
| ATOF8GP25E666 | PCD112 ET25 | ohne | 66,6 | | 740 | 2181 | 04/20 |
| ATOF8HA25E666 | PCD112 ET25 | ohne | 66,6 | | 705 | 2291 | 04/20 |
| ATOF8HA25E666 | PCD112 ET25 | ohne | 66,6 | | 715 | 2254 | 04/20 |
| ATOF8HA25E666 | PCD112 ET25 | ohne | 66,6 | | 740 | 2181 | 04/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 209; 203 CL; 210; 171; H0

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F2A; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 172; 204; 212; R2CS; 245G; R1EC; 245G AMG; R2CW; 204 K; 204 X

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 171; 203 CL; 209; 210
130 Nm für Typ : 172
140 Nm für Typ : F2A
150 Nm für Typ : R2CS; R2CW
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---|---------------|-----------------------------------|--|--|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | | |
| | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/50R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| 245/50R18 M+S | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | | | | |

§22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | 11A; 24J; 248; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 27I; 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 244; 27I; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 24J; 244; 27I; 52J | |
| | | | 235/50R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 244; 27I; 52J | |
| | | | 245/50R18 M+S | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H; 52J | |

§22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--|-----------|---------------|---|--|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/50R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| 245/50R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 225 | 215/45R18 M+S | 11A; 245; 26P; 52J | AMG A35; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad- Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/50R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 245/50R18 M+S | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |

§22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | 11A; 24J; 248; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | |
| | | 265 - 280 | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 215/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 27I; 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 244; 27I; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 24J; 244; 27I; 52J | |
| | | | 235/50R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26P; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 244; 27I; 52J | |
| | | | 245/50R18 M+S | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H; 52J | |

§22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--|-----------|---------------|---|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| | | | 225/55R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/50R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |
| 245/50R18 M+S | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| H0 | e1*92/53*0001*.., G363 | 55 - 145 | 225/40R18 | 11A; 21B; 21J; 22B; 631 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 147 - 150 | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | All-Terrain; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------|---|--|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27I | |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27I | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 -190 | 225/45R18 95Y | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I; 5HR | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 -245 | 225/45R18 95Y | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 77E; 4B8 |
| | | | 235/45R18 94Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | |

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 9 von 29

Verkaufsbezeichnung: **CLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 75 - 200 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 24J | Ab e1*98/14*0159*19; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **CLK-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 225 - 270 | 225/40R18 | 51G; 68B; 68T | Nur CLK 500; Nur CLK 55 AMG; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 100 - 125 | 225/40R18 88W | 5FE | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 100 - 200 | 225/40R18 88Y | 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 235/45R18 94W | YAR; 11A; 245; 26B; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 245/45R18 96W | mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | |
| | | | 245/45R18 96W | ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P | |
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22B; 5FE | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76T |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 53119*06

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 10 von 29

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 235/45R18 97 | YAR; 11A; 245; 26B; 26N | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; |
| | | | 245/45R18 100 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27P | nicht E300e/E350e; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 245/45R18 100 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -190 | 235/60R18 103 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 75I; 76O; 4B8 |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 24C; 244; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 171 | e1*2001/116*0262*.. | 120 -225 | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 24J; 24N | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 4DM |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 225/40R18 88 | GA2; 11A; 246; 26B; 260 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 4B8 |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 11 von 29

nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 12 von 29

- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 13 von 29

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 255/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße



Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 15 von 29

- nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 003 540 0217 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 16 von 29

- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 245/35R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Seite: 17 von 29

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 235/45R18 |
| Hinterachse: | 265/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53119*06

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |

§22 53119*06

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

S22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |

S22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |

S22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |

S22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

S22 53119*06

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 255 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 205 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 255 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 255 | y = 270 | 8 | HA |
| 26J | x = 330 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 340 | 8 | VA |

S22 53119*06

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 X
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0480*..
Handelsbez.: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Variante(n): GLC

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 280 | VA |

§22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |

S22 53119*06



**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |

S22 53119*06

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |

S22 53119*06

**Gutachten 366-0335-19-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53119**

ANLAGE: 35 DAIMLER, Mercedes, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATOF
Stand: 28.08.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CW
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |

S22 53119*06