

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1

Typ TN1-8018 Radgröße 8JX18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	TN1-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52753

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

TN1-8018 (s.o.)

8JX18H2
ET...(s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A16 A22
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	V18 S01
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/50R18	T95 T99 144	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-200	235/50R18	144	A22 A57 B90
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/45R18	T00 T96 144	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-200	255/45R18	144	S01
- incl. Facelift 2014 Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/55R18	144	A12 A14 A16
F2	100-250	235/50R18	144	A22 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	235/55R18	144	KOV L06 Lim
	100-250	245/50R18	144	NoP S01
	100-250	255/45R18	144	
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A16 A22
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12 M+3 191 193	- Cai Lilli 301
e13*2007/46*1084*	245	243/40010	AIZ	
(FIN: WAUZZZ8K)	005 000	015/45010	N 0	A10 A11 A10
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A22 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	1011/11 1/11 700	S03
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A16 A22 S03
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A22 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	V00 V18 S03
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	
0470*04	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2A	70-140	225/40R18	A01 K5d	A22 A58 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	225/40R18	A01 K5d	Lim NoP V18
01 2001/70 1023	70-140	235/40R18	A01 K3d A01 K1a K5d K6f K7a	Y85 S03
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2A	110-165	225/40R18	A01 K5d	A22 A57 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	225/40R18	A01 K5d	Lim NoP V00
01 2001/ 1 0 1023				V18 Y85 S03
A 1/1 A 050:	110-165	235/40R18	A01 K1a K5d K7a	
A-Klasse A 250e	118, 120	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2A	118, 120	225/40R18	A01 K5d T92	A22 A58 F23
e1*2007/46*1829*07	,	225/45R18	A01 K5d	Lim V18 Y85
- Plug-in Hybrid	118, 120	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a	S03



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
AMG CLA 35	225	225/45R18	M+S	A12 A14 A16
F2CLA	225	235/40R18	A01 K5d	A22 A56 Lim
e1*2007/46*1912*	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	S03
AMG CLA 35 Shooting	225	225/45R18	M+S	A12 A14 A16
Brake	225	235/40R18	A01 K5d	A22 A56 Car
F2CLA	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	S03
e1*2007/46*1912*				
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A16
245	70-142	215/40R18		A22 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K42	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A16 A22 A57
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	NoE S03
e1*2001/116*				
0470*04				
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A22 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18	A01 K5b	NoP V00 V18
	70-165	235/40R18	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	S03
B-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2B	70-140	225/40R18	A01 K4i K6f T88 T92	A22 A58 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	NoP V18 S03
	70-140	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	1
B-Klasse B 250e	118, 120	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2B	118, 120	225/40R18	A01 K4i K6f T92	A22 A58 F23
e1*2007/46*1909*05		225/45R18	A01 K4i K5b K6f	V18 S03
- Plug-in Hybrid	118, 120	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A16
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A22 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		KMV S03
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18		
C 63 AMG	336-373	225/40R18	A90 M+S T88 T92	A14 A16 A22
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	A12 M+S	Car Cpe Lim
e1*2001/116*				S03
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)		1		
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A16 A22
204	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	V18 S03
0431*29	85-190	245/40R18	A12	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)		<u> </u>		



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

			S	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A16
204	88-225	225/40R18	T88 T89	A22 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	V18 S03
 Limousine/Coupe 	88-225	235/40R18	A01 G01	
- incl. Facelift 2011	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	
(FIN: WDD204)			T89	
C-Klasse	120-150	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A16 A22
R2CW	120-195	225/45R18	A32 T91 T95	A57 L05 Lim
e1*2018/858*00016*	120-195	235/40R18	A91 R03 T91 T95	NoE NoP V18
	120-195	245/40R18	A12 R03 T93 T97	S02
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A14 A16 A22
204	125-245	235/40R18	A12	A56 Lim NoP
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/40R18	A12 R03	V18 S03
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	155	225/45R18	A12 R02	A14 A16 A22
PHEV	155	225/45R18	A32 M+S R03 T95	A56 Lim V18
204	155	235/40R18	A12 M+S T95	S03
e1*2001/116* 0431*53	155	245/40R18	A12 R03	
- Plug-in Hybrid (FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A32	A14 A16 A22
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	A58 Cbo Cpe
204	110-190	245/40R18	A12	V18 S03
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	105.045	005/45D40	1400	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic	125-245	225/45R18	A32	A14 A16 A22
204	125-245	235/40R18	A12	A56 Cbo Cpe V18 S03
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	V 10 303
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse PHEV	143, 155	225/45R18	A12 R02 T95 144	A14 A16 A22
204	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 144	A58 Lim V18
e1*2001/116*	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 144	S03
0431*35	143, 155	245/40R18	A12 T93 T97 144	1
- Plug-in Hybrid (FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A16
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	A22 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	S03
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	1
			1.00.01.00	1
(FIN: WDD204)			A01 G01 T91 T93	
	88-225 88-225	235/40R18 245/35R18	A01 G01 T91 T93 A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

-				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 144	A14 A16 A22
204K	85-190	225/45R18	A32 T91 T95 144	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 144	V18 S03
0457*25	85-190	245/40R18	A12 T93 T97 144	- 10 000
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	03-130	243/401110	A12 130 137 144	
C-Klasse T-Modell	120-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A14 A16 A22
R2CS	120-195	225/45R18	A32 T91 T95 144	A57 Car KOV
e1*2018/858*00017*	120-195	235/40R18	A91 R03 T91 T95 144	L05 NoE NoP
	120-195	245/40R18	A12 R03 T93 T97 144	V18 S02
C-Klasse T-Modell	125-245	215/45R18		A14 A16 A22
4matic	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	A56 Car NoP
204K	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	V18 S03
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018	125-245	245/40R18	A12 R03	
(FIN: W205)		100=//		1
C-Klasse T-Modell All-	147, 150	235/45R18	A32 144	A14 A16 A22
Terrain				A56 Car KMV
R2CS				L05 NoE NoP
e1*2018/858*00017*	140	005/45D40	Adola O Doo Tot dad	S02
C-Klasse T-Modell	143	225/45R18	A12 M+S R02 T95 144	A14 A16 A22
PHEV	143	245/40R18	A12 M+S T97 144	A58 Car V18
204K e1*2001/116*	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 144	S03
0457*41	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 144	
(FIN: W205)	155	225/45R18	A12 R02 T95 144 A12 T97 144	_
- Plug-in Hybrid	155	245/40R18	A12 197 144	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A22 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		S03
e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A22 A56 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		S03
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A22 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S03
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
0470*04				
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16
F2CLA	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A22 A57 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	Lim NoP V00
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	V18 S03



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

				Seite 6 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A16	
F2CLA	118, 120	225/45R18	A01 K5d	A22 A58 Car F23 V18 S03	
e1*2007/46*1912*	118, 120	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	F23 V 18 S03	
Shooting BrakePlug-in Hybrid	118, 120	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i		
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A16	
F2CLA	118, 120	225/45R18	A01 K5d	A22 A58 F23	
e1*2007/46*1912*	118, 120	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	Lim V18 S03	
- Plug-in Hybrid	118, 120	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i		
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16	
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A22 A57 Car	
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S03	
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d		
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A16	
Brake	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A22 A57 Car	
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	F24 NoP V00	
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	V18 S03	
	05 105	243/401110	AOT ICIA ICID ICED ICETICAL		
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A16	
215 e1*98/14*0113*				A22 B03 S02	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A14 A16 A22	
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 144	A57 B03 F38	
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 144	Lim NoH V01	
 mit Luftfederung 	100-285	245/40R18	A32 T93 T97 144	V18 S03	
- incl. Facelift 2013					
(FIN: WDD212)	110 000	005/45D40	A40 D07 T04 T05	A44 A40 A00	
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A22	
212 e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A10 R37	A58 Lim NoP V18 S02	
0501*24	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V 10 SUZ	
(Baumuster 213)	110-220	245/40R18	A10 T93 T97	_	
· /	110-220	245/45R18	A10	A 1 4 A 1 0 A 0 0	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A14 A16 A22	
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 144	A57 B03 F39	
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 144	Lim NoH V01 V18 S03	
- incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	A32 144	V 10 SUS	
(FIN: WDD212)					
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A22	
212	120-145	225/50R18	A10 R37	A56 Lim NoP	
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S02	
0501*24	120-270	245/40R18	A10 T93 T97	7	
(Baumuster 213)	120-270	245/45R18	A10	7	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A16 A22	
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	A58 Cbo F39	
e1*2001/116*0502*	285	235/40R18	A32 M+S	S03	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

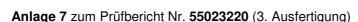
				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A14 A16 A22
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	V18 S03
(FIN: WDD207)		245/35R18	A32 R37 190 A12 T88 T89	V 10 303
(I IIV. VV DD207)	120-225		A32	
F 1/1 0 / /	120-285	235/40R18		A44 A40 A00
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A22
Cabrio	120-220	225/50R18	A10 R37	A58 Cbo Cpe
R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	235/45R18	A10 R37	NoP V18 S02
ei 2007/46 1666	120-220	245/40R18	A10	
	120-220	245/45R18	A10	
E-Klasse Coupé /	135-195	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A22
Cabrio 4matic	135-195	225/50R18	A10 R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-195	235/45R18	A10 R37	NoP V18 S02
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A10	
	135-270	245/45R18	A10	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 144	A14 A16 A22
212 K	100-245	245/40R18	A32 T97 144	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F42 NoH S03
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 144	A14 A16 A22
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	A32 T97 144	A57 B03 Car F38 NoH S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 144	A14 A16 A22
R1ES	110-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99 144	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98 144	NoP V18 S02
	110-210	245/40R18	A10 T97 X77 144	
	110-210	245/45R18	A10 T00 T96 144	
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R18	A10 R37 T95 X77 144	A14 A16 A22
4matic	135-195	225/50R18	A10 R37 T95 T99 144	A56 Car KOV
R1ES	135-195	235/45R18	A10 R37 T98 144	NoP V18 S02
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A10 T97 X77 144	
	135-270	245/45R18	A10 T00 T96 144	
EQA-Klasse	80-139	215/60R18	M+S R70 144	A12 A14 A16
F2B	80-139	225/55R18	A01 K2b M+S 144	A22 A57 S02
e1*2007/46*1909*09		235/55R18	A01 K2a K2b K5v 144	, LL /\01 \00Z
- Elektro	80-139	245/50R18	A01 K1a K1b K2c K5v 144	
	80-139	255/50R18	A01 K1c K2c K5x 144	
	95	215/60R18	R70 144	
	95	225/55R18	A01 K2b 144	
EQB-Klasse	95-139	215/60R18	M+S R70 T02 T98 144	A12 A14 A16
F2B	95-139	225/55R18	A01 K2b M+S T02 T98 144	A22 A57 S02
e1*2007/46*1909*12		235/55R18	A01 K2a K2b K5v 144	- ALL AST 302
- Elektro	95-139	245/50R18	A01 K2a K2b K5V 144 A01 K1a K1b K2c K5V 144	
	95-139	255/50R18	A01 K1c K2c K5x 144	
	30-103	200/00H10	AUT NIC NEC NOX 144	



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Bereien	Tionon	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLA 250e	118,120	215/60R18	M+S R70	A12 A14 A16
F2B	118,120	215/60R18	R37 R70	A22 A58 F23
e1*2007/46*1909*08	118,120	225/55R18	M+S	NoE S03
- Plug-in Hybrid	118,120	225/55R18	R37	
	118,120	235/55R18		
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A22 A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A16
245G	80-155	225/50R18		A22 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		S03
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	R37 R70	A12 A14 A16
F2B	85-165	215/60R18	M+S R70	A22 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b R37	NoP S03
	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b M+S	
	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v	
	85-165	255/50R18	A01 K1c K2c K5x	
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	R37 R70	A12 A14 A16
F2B	85-165	215/60R18	M+S R70	A22 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b R37	NoP S03
	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b M+S	
	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v	
	85-165	255/50R18	A01 K1c K2c K5x	
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A14 A16 A22
204X	100-225	235/55R18	A31	S02
e1*2001/116*				
0480*00-16 (FIN: WDC204)				
1	145.000	045/45040	D05 D07 144	A10 A14 A10
S-Klasse 220	145-368 265-368	245/45R18	R35 R37 144	A12 A14 A16 A22 A61 B03
e1*97/27*0099*	200-308	245/45R18	M+S 144	NBF S02
Vito (I)	58-105	235/45R18	K10 K20 K42 K44 K56 T08	A01 A12 A14
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97	A16 A22 S04
e9*93/81,98/14,	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	7110 722 004
2001/116*0005*	100 100	275/751110	GOT 1010 1020 1072 1077 1000	
Vito (I)	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A16 A22 S04
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
V-Klasse (I)	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A16 A22 S04
e9*95/54, 98/14,	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
2001/116*0020*				





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

			S	eite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	100-140 100-140 100-176 100-176 100-176 100-176	225/50R18 225/55R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	A01 K2b R37 T99 144 A01 G90 K2b R37 T02 T98 144 T98 144 A01 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 144 A01 K2b T00 144 A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 144	A12 A14 A16 A22 A58 AHa NoE S06
Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111* - Elektro	75 (140)	225/55R18		A12 A14 A16 A22 A58 S07
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95 84-95 84-95	215/45R18 225/40R18 225/45R18	T92	A12 A14 A16 A22 A56 F24 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

0.0 1710111 =11 =0.1 71.2 = 1111 0=100 110011 3== 011 =0



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 18

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 18

- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 18

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 18

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.



PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018 Prüfgegenstand

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 18

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

NA₁ Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV NoP bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 18

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe **S04** Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. T03 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 18

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 18

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.



Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55023220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ TN1-8018

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 18 von 18

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. September 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. September 2023



Tufan 00416078.DOC