

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
 Stand: 13.09.2023



Fahrzeughersteller : **AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 46
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| 5112A4666 57,1 | ET46 PCD 112 CB 66.6 | Ø66,6/57,1Ø | 57,1 | | 800 | 2260 | 05/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 8J; 8V; GY; 8PA; 8P; 4F1; 8PB; 4F

Zubehör : DW493

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F3

Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4F; 4F1; 8J; 8P; 8PA; 8PB; 8V
 140 Nm für Typ : F3; GY

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 51J | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 75 - 147 | 215/40R18 89Y | 11A; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M; 54A | |
| 245/35R18 92 | 11A; 22H; 22M; 24M; 57F; 68T | | | | |

§22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 8P | e1*2001/116*0217*.. | 66 - 85 | 215/40R18 85 | 11A; 22L; 24J; 5EG | Sportback (4-türig); S3; Schrägheck 2-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| 8PA | e1*2001/116*0418*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 22L; 24J | |
| 8PB | e13*2007/46*1082*.. | | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 66 - 147 | 245/35R18 88W | Frontantrieb; 11A; 22L; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 215/40R18 89Y | 11A; 22L; 24J | |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M; 5FE | |
| | | 66 - 195 | 245/35R18 88Y | Frontantrieb; 11A; 22L; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4F | e1*2001/116*0254*.. | 89 - 140 | 235/40R18 91Y | 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 89 - 257 | 245/40R18 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI TT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--------------|--------------------|---|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 200 | 235/40R18 91 | | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T; 77E |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. | 118 - 155 | 235/40R18 91 | | bis e1*2001/116*0369*16; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76T; 77E |
| | | 118 - 184 | 245/40R18 93 | | |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|--------------|---------------|-------------------------------------|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 215/40R18 89W | 11A; 26P | Sportback (4-türig); inkl. S3; 2-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R18 87W | nicht e-tron; 11A; 248; 26P; 5ET | |
| | | 77 - 228 | 225/35R18 87Y | nicht e-tron; 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 248; 26P | |
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 205/40R18 86Y | 5EM | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | | |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 88W | | |
| | | | 235/35R18 86Y | 5EM | |
| | | 77 - 228 | 235/40R18 91 | | |
| | | 206 - 228 | 205/40R18 M+S | 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 52J | |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | |
| 225/40R18 89 | | | | | |
| | | 235/35R18 90 | | | |

Verkaufsbezeichnung: **A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSIe, A3 45 TFSIe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| GY | e1*2007/46*2060*.. | 81 - 110 | 215/45R18 93 | 12A | A3 Sportback; A3 Limousine; S3 Limousine; S3 Sportback; A3 TFSI e Sportback; A3 g-tron Sportback; nicht A3 allstreet; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 84W |
| | | 81 - 228 | 225/40R18 91 | 12T | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 12A; 26N | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 12A; 26N | |

Verkaufsbezeichnung: **A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4F | e13*2007/46*1080*.. | 89 - 140 | 235/40R18 91Y | 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 4F1 | e13*2007/46*1080*.. | 89 - 257 | 245/40R18 | 51G | |

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F3 | e1*2007/46*1900*.. | 110 -180 | 225/55R18 98 | | Q3; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/60R18 100 | | |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 235/55R18 100 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 132 -169 | 225/40R18 91 | 12Q | ab e1*2001/116*0369*17; Allradantrieb; Frontantrieb; TT; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 235/40R18 91 | 12A | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 12A | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|---------------------------------|---|
| 8P | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/40R18 92 | 11A; 21S; 22P; 26P; 27H; 52J | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O; 76Z; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| SK | e13*2018/858*00270* | 55 - 90 | 215/45R18 93 | 5HA | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| SKN | e13*2018/858*00342* | 55 - 90 | 215/45R18 93 | 5HA | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MG4 Electric**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|-----------------------|
| SEH3 | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 215/45R18 93 | | ab |
| | | | 225/40R18 91 | | e4*2018/858*00093*02; |
| | | | 225/45R18 91 | | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 248 | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | 68 | 235/45R18 94 | 11A; 248 | 73C; 74A; 74P; 76O |
| SEH3 | e4*2018/858*00093*.. | 54 - 68 | 215/45R18 93 | | bis |
| | | | 225/40R18 91 | | e4*2018/858*00093*01; |
| | | | 225/45R18 91 | | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | 235/40R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R18 93 | | 12A; 51A; 71K; 723; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MG5 Electric**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| EP22-L | e4*2018/858*00053*.. | 73 - 75 | 215/45R18 89 | | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| GY | e1*2007/46*2144*.. | 81 - 110 | 215/45R18 93 | 12A | A3 Sportback; nicht |
| | | 81 - 228 | 225/40R18 91 | 12T | A3 allstreet; |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 12A; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26N | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 12A; 26N | Hybrid; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 12A; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 84W |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; 1P; 1PN; 5F; 5P; 5PN
140 Nm für Typ : KL; 5FP
170 Nm für Typ : 7MS

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 147 | 225/40R18 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 77 - 155 | 225/45R18 91 | | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 24J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | 63 - 125 | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | | 63 - 147 | 225/40R18 88W | |
| | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22P; 24C; 24M | | |
| 245/35R18 88W | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | | | | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88 | 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 103 - 155 | 225/45R18 91 | | |

§22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 225/40R18 88 | 5FE | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 103 - 155 | 225/45R18 91 | | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 24J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | 63 - 125 | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| | | 63 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22P; 24C; 24M | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22H; 22P; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 147 | 225/40R18 88W | 5FE | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 77 - 155 | 225/45R18 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 81 - 140 | 215/45R18 89 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E; 83D |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 225/50R18 95 | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------|----------------------------|--|
| 1P | e9*2001/116*0052*.. | 177 - 195 | 225/40R18 92 | 11A; 22P; 24J; 24M | Leon Cupra; Leon |
| 1PN | e9*2007/46*0013*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | Cupra R; Frontantrieb; |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63 - 155 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 51J | Schrägheck; |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M | Frontantrieb; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | 10B; 10S; 11B; 11G; |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|---------------|-------------------------|---|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 -206 | 205/40R18 86Y | | Cupra; nicht Leon X-Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3-türig; 5-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P | |
| | | 195 -221 | 225/35R18 87Y | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 26P; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 140 | 215/40R18 89 | | Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 63 - 140 | 205/40R18 86W | |
| | | 215/40R18 89 | | 11A; 26P | |
| | | 225/35R18 87 | | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|--------------|---------------|--------------------|---|
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 205/40R18 M+S | 12I; 52J | Leon Cupra; Leon Cupra Sportstourer; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 M+S | 124; 52J | |
| | | | 215/45R18 M+S | 124; 52J | |
| | | 110 -221 | 225/40R18 91 | 121 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26P | |
| | | 110 -228 | 225/40R18 M+S | 121; 52J | |
| 235/35R18 M+S | 11A; 12A; 26P; 52J | | | | |
| 235/40R18 M+S | 11A; 12A; 26P; 52J | | | | |
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 66 - 110 | 205/40R18 86 | 12I; 5EM | nicht Cupra Leon; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 66 - 140 | 215/40R18 89 | |
| | | 215/45R18 89 | | 124 | |
| | | 225/40R18 91 | | 121 | |
| | | 235/35R18 90 | | 11A; 12A; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 12A; 26P | |

§22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 205/40R18 86 | 12I | Leon; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 124 | |
| | | | 225/40R18 88 | 121 | |
| | | | 235/35R18 86 | 12A | |
| | | | 235/40R18 91 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT ALHAMBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 7MS | e1*2001/116*0036*.. e1*98/14*0036*.. | 66 - 150 | 235/40R18 95 | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M; 367; 5HR | ab e1*98/14*0036*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : NX; 1Z; 3T; 5E
140 Nm für Typ : NU

Verkaufsbezeichnung: **KAROQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| NU | e8*2007/46*0272*.. | 81 - 140 | 215/45R18 92 | | inkl. SCOUT; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/45R18 95 | | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 103 - 118 | 225/40R18 92 | | Nur Octavia Scout; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 22M; 22P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22M; 22P; 24J | |
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 215/40R18 89W | 11A; 22M; 22P; 24J; 5FM; 51J | nicht Octavia Scout; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | 55 - 147 | 225/40R18 92 | 11A; 22M; 22P; 24J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22L; 22Q; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 22H; 22L; 22Q; 24M; 57F; 68T | |

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
 Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55 - 118 | 215/40R18 89W | 11A; 22P; 24J; 5FM; 51J | Limousine; Frontantrieb; |
| | | 55 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22H; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; |
| | | 55 - 147 | 225/40R18 88Y | 11A; 22P; 24J; 5FE | 77E; FKA |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22Q; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88Y | 11A; 22H; 22Q; 24M; 5FE; 57F; 68T | |
| 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 63 - 180 | 205/40R18 86W | 5EM | ab |
| | | | 215/40R18 89 | | e11*2007/46*0243*01; |
| | | | 215/40R18 89W | | ab |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 27I | e11*2007/46*0244*01; nicht Octavia Scout; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| NX | e8*2007/46*0355*.. | 81 - 180 | 215/45R18 89 | | inkl. Octavia Scout; |
| | | | 225/40R18 92 | | inkl. Octavia RS; |
| | | | 225/45R18 95 | | Kombilimousine; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 26P | Limousine; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|---|
| 3T | e11*2001/116*0326*.. e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 225/40R18 92Y | 11A; 24J; 24M | bis e11*2001/116*0326*31; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |

§22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------|---|
| 3T | e11*2001/116*0326*... e11*2007/46*0014*.. | 77 - 191 | 225/40R18 92Y | 11A; 245 | bis e11*2001/116*0326*31; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW493

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; CD; CDV; 1 KM; 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1t; 1T;
16
140 Nm für Typ : A1; SK; SKN

Verkaufsbezeichnung: **CADDY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-----------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SK | e13*2018/858*00002*.. | 55 - 96 | 215/45R18 93 | 5HA | mit |
| SKN | e13*2018/858*00003*.. | | | | Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **CDV, GOLF (GOLF VARIANT)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| CDV | e1*2007/46*2180*.. | 81 - 110 | 215/40R18 89 | | nicht GOLF ALLTRACK; GOLF VIII VARIANT; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 81 - 235 | 225/40R18 91 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 245; 248; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 - 110 | 225/40R18 88 | 11A; 22M | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 85 - 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22M | |

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
 Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 59 - 155 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M; 51J | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | 59 - 173 | 215/40R18 89Y | 11A; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 | 11A; 22P; 24J; 24M; 51G | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 51J | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | 55 - 147 | 245/35R18 88W | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | |
| | | | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M; 51J | |
| | | 55 - 169 | 225/40R18 92 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22P; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 103 | 215/40R18 89 | 11A; 22P; 24J; 24M; 51J | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 | 11A; 22H; 22Q; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22H; 22Q; 24J; 24M | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 - 118 | 225/35R18 87W | 11A; 21S; 24J; 26P; 27H; 5ET | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21S; 24J; 26P; 27H; 5ET | |
| | | 77 - 155 | 225/35R18 87Y | 11A; 21S; 24J; 26P; 27H; 5ET | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21S; 24J; 26P; 27H | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 - 199 | 215/40R18 89Y | 11A; 22P; 24J; 24M; 51J | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Cabrio; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 | 11A; 22H; 22Q; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 22H; 22Q; 24J; 24M | |
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 59 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 51J | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF GTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|----------------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| CD | e1*2007/46*2014*.. | 66 - 110 | 215/40R18 89 | | GOLF VIII; inkl. TGI/GTI/- Clubsport/GTE/GTD/R; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 66 - 235 | 225/40R18 91 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | 66 - 245 | 225/40R18 M+S | 11A; 245; 248; 52J | |
| | | | 235/35R18 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 52J | |
| 245/35R18 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 52J | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|---------------|--|----------|---------------|----------------------------|--|--------------------|
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | | |
| | | | 225/40R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | | |
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | | |
| | | 63 - 221 | 225/40R18 89 | 11A; 245; 26P; 27H | | |
| | | | 205/40R18 86Y | 5EM | | |
| | | | 228 | 205/40R18 M+S | | 5EM; 52J |
| | | | | 215/40R18 M+S | | 11A; 26P; 27H; 52J |
| 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------------------------|---------------|--------------------|--|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 89 | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 5EM | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 26P; 27H; 52J | |
| | 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|--|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 100 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 - 110 | 205/40R18 86 | 5EM | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 63 - 221 | 215/40R18 89 | |
| | | 225/40R18 89 | | 11A; 245; 26P; 27H | |
| | | 135 - 221 | 205/40R18 86Y | 5EM | |
| | | 228 | 205/40R18 M+S | 5EM; 52J | |
| | | | 215/40R18 M+S | 11A; 26P; 27H; 52J | |
| | 225/40R18 M+S | 11A; 245; 26P; 27H; 52J | | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24M | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22M; 24M; 5FE; 57F; 68T | |

S22 53419*04

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
 Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 - 110 | 225/40R18 88 | 11A; 22P; 24J; 24M; 5FE | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | |
| | | 55 - 125 | 215/40R18 89 | 11A; 22P; 24J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | VF7; 11A; 22P; 24J; 24M | |
| 245/35R18 92 | 11A; 22Q; 24D; 57F; 68T | | | | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22H; 22M | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22H; 22M; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22H; 22M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22M; 24J; 248 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 22M; 248; 5FE; 57F; 68T | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.., e1*2007/46*0491*.. | 59 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 22M; 24J; 248; 51J | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22M; 24J; 248; 5FE | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22M; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 225/45R18 91 | | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | | 235/45R18 | 51G | |
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 270 | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R18 87W | 11A; 21P; 24J; 248; 270 | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 24J; 248; 270 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 24J; 248; 271 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 24J; 248; 271 | |

§22 53419*04

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
 Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|------------------------------|---|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 - 118 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 51J | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q | JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 - 147 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 5FM | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 51J | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 1t 1T | DE*2007/46*0506*.. e1*2007/46*0506*.. e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 66 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M; 5FM | nicht CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 66 - 110 | 215/40R18 89W | 11A; 24J; 24M; 5FM | |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 81 - 140 | 215/45R18 93 | | ab e1*2007/46*0357*14; |
| | | | 225/40R18 92W | 11A; 245 | ab |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 245 | e1*2001/116*0211*36; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 245; 248; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 27I | 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 81 - 110 | 225/40R18 88 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/45R18 91 | | |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|------------------------------|--------------------|--|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 110 -221 | 225/40R18 88 225/45R18 91 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

§22 53419*04

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818

Stand: 13.09.2023



Seite: 18 von 38

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Seite: 19 von 38

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Seite: 20 von 38

- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: 225/40R18 |
|--------------|---------------------------|

Gutachten 20-00250-CX-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Seite: 21 von 38

Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 84W) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 357x34mm nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- VF7) Durch Entfernen der Schraube und des Clips zur Befestigung des Innenkotflügels oben in der Mitte des vorderen Radhauses und durch Klemmen des Kunststoffinnenkotflügels hinter die obere mittlere Befestigungslasche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 400 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 400 | y = 400 | 8 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 400 | 30 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2144*..
Handelsbez.: A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 275 | 30 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 305 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 305 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 275 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8J
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0369*..
Handelsbez.: TT Coupe, TTS Coupe, TT Roadster, TTS Roadster

Variante(n): Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 330 | y = 240 | VA |
| 27U | y = 40 | y = 140 | HA |
| 27V | y = 40 | y = 140 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 350 | 8 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 290 | 30 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 350 | 21 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: GY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2060*..
Handelsbez.: A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSle. A3 45 TFSle

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 275 | 30 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 305 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 305 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 275 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: 8P
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0615*..
Handelsbez.: AUDI RS3

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 240 | 25 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 320 | 17 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 320 | 8 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 240 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: KL
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..
Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 265 | y = 265 | VA |
| 26P | x = 215 | y = 215 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 275 | y = 275 | 20 | HA |
| 26J | x = 265 | y = 265 | 20 | VA |
| 26N | x = 265 | y = 265 | 8 | VA |
| 27H | y = 275 | y = 275 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0318*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0244*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5E
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0243*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA

Variante(n): ab e11*2007/46*0243*01, Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 170 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 120 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 275 | 30 | VA |
| 27H | x = 170 | y = 250 | 30 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NX
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0355*..
Handelsbez.: SKODA OCTAVIA, OCTAVIA RS, OCTAVIA SCOUT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | y = 280 | y = 270 | 10 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 240 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 240 | 8 | VA |
| 27H | y = 280 | y = 270 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0357*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2007/46*0357*14

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0242*..
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 330 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 260 | y = 310 | 36 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 380 | 16 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 380 | 8 | VA |
| 27H | x = 260 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AU
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0211*36

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2014*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF GTE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 270 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 320 | 32 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 320 | 22 | HA |

S22 53419*04

**Gutachten 20-00250-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53419**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D1818
Stand: 13.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CDV
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2180*..
Handelsbez.: CDV, GOLF (GOLF VARIANT)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 270 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 320 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 320 | 32 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 320 | 22 | HA |

S22 53419*04