

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
 Hans-Geiger-Str. 15
 DE-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AS4
 Typ AS4-7517
 Radgröße 7,5JX17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	AS4-7517 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,7	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51017
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung AS4-7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5JX17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,6

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*..	80-110	205/50R17	K1c K2c K8z R37	A01 A12 A16 A18 A57 B10 Flh V00 V17 S01
	80-110	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m R37	
	80-140	205/50R17	K1c K2c K8z M+S	
	80-140	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m M+S	
	80-140	225/45R17	K1c K2c K5b K8z	
	80-140	235/45R17	K1c K2c K5b K6i K7b K8m	
BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*..	92,100	205/50R17	K1c K2c K8d	A01 A12 A16 A18 A56 Flh S01
	92,100	205/55R17	K1c K2c K8d	
	92,100	215/50R17	K1c K2c K8i	
	92,100	215/55R17	K1c K2c K8i	
	92,100	235/45R17	K1c K2c K5a K6g K6i K8i	
BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*..	90-150	205/60R17	K2b K4i	A01 A12 A16 A18 A57 Flh NoE NoP V17 S01
	90-150	215/55R17	K1a K1b K2b K4i	
	90-150	225/55R17	K1a K1b K2b K4i	
	90-150	235/50R17	K1c K2c K4i K6g	
	90-150	245/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*..	70-170	205/50R17	K1c K2c K8d	A01 A12 A16 A18 A57 Flh V00 V17 S01
	70-170	205/55R17	K1c K2c K8d	
	70-170	215/50R17	K1c K2c K8i	
	70-170	215/55R17	K1c K2c K8i	
	70-170	235/45R17	K1c K2c K5a K6g K6i K8i	
BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid	100, 110	205/60R17	K2b K4i	A01 A12 A16 A18 A56 Flh NoE S01
	100, 110	215/55R17	K1a K1b K2b K4i	
	100, 110	225/55R17	K1a K1b K2b K4i	
	100, 110	235/50R17	K1c K2c K4i K6g	
	100, 110	245/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*..	85-110	205/50R17	K1c K2c K8z R37	A01 A12 A16 A18 A57 B10 Lim V00 V17 S01
	85-110	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m R37	
	85-140	205/50R17	K1c K2c K8z M+S	
	85-140	215/50R17	K1c K2c K5b K6i K8m M+S	
	85-140	225/45R17	K1c K2c K5b K8z	
	85-140	235/45R17	K1c K2c K5b K6i K7b K8m	
BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*..	70-141	205/50R17	K1c K2c K8d T89 T93	A01 A12 A16 A18 A57 V00 V17 Ver S01
	70-141	205/55R17	K1c K2c K8d	
	70-141	215/50R17	K1c K2c K8i	
	70-141	215/55R17	K1c K2c K8i	
	70-141	235/45R17	K1c K2c K5a K6g K6i K8i	
BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*..	120-210	225/55R17	A32	A16 A18 A57 Lim NoE NoP V17 Y90 Y91 Z17 S01
	120-210	235/50R17	A91	
	120-210	245/50R17	A12	

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55060618 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro	94 (200)	205/65R17	A33 146	A16 A18 A56 S01
	94 (200)	215/60R17	A12 146	
	94 (200)	215/65R17	A12 145	
	94 (200)	225/60R17	A12 146	
	94 (200)	235/55R17	A01 A12 K1b K2b K6v 146	
BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro	100-150	205/65R17	A33	A16 A18 A57 NoE NoP S01
	100-150	215/60R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-150	215/65R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-150	225/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100-150	235/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. - Elektro	85-170	205/60R17	K2b M+S	A01 A12 A16 A18 A57 B10 NoP S01
	85-170	215/55R17	K1a K2b M+S	
	85-170	215/60R17	K1a K2b M+S	
	85-170	225/55R17	K1c K2b	
	85-170	235/50R17	K1c K2c	
	85-170	235/55R17	K1c K2c K6v	
BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid	92	205/60R17	K2b M+S	A01 A12 A16 A18 A56 B10 S01
	92	215/55R17	K1a K2b M+S	
	92	215/60R17	K1a K2b M+S	
	92	225/55R17	K1c K2b	
	92	235/50R17	K1c K2c	
	92	235/55R17	K1c K2c K6v	
BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid	100, 110	205/65R17	A33	A16 A18 A56 NoE S01
	100, 110	215/60R17	A01 A12 K1b K2b	
	100, 110	215/65R17	A01 A12 K1b K2b	
	100, 110	225/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100, 110	235/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
	100, 110	245/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v K6v	
BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. - Elektro	85-170	205/60R17	K2b M+S	A01 A12 A16 A18 A57 B10 NoP S01
	85-170	215/55R17	K2b M+S	
	85-170	215/60R17	K2b M+S	
	85-170	225/55R17	K1a K2b	
	85-170	235/50R17	K1c K2c K6v	
	85-170	235/55R17	K1c K2c K6v	
	85-170	245/50R17	K1c K2c K6v	
BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid	92	205/60R17	K2b M+S	A01 A12 A16 A18 A56 B10 S01
	92	215/55R17	K2b M+S	
	92	215/60R17	K2b M+S	
	92	225/55R17	K1a K2b	
	92	235/50R17	K1c K2c K6v	
	92	235/55R17	K1c K2c K6v	
	92	245/50R17	K1c K2c K6v	
Mini Clubman JCW FMK e1*2007/46*1683*.. - John Cooper Works	170	205/50R17	K1c K2a K2b K6x M+S	A01 A12 A16 A18 A56 Car S01
	170	215/50R17	K1c K2c K6x M+S	
	170	225/45R17	K1c K2a K2b K6x M+S	
	170	235/45R17	K1c K2c K6x M+S	

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.., e1*2007/46*1683*..	75-110	205/50R17	A58 K1c K2a K2b K6x	A01 A12 A16 A18 Car V00 V17 S01
	75-110	215/50R17	A58 K1c K2c K6x	
	75-155	205/50R17	A57 K1c K2a K2b K6x M+S	
	75-155	215/50R17	A57 K1c K2c K6x M+S	
	75-155	225/45R17	A57 K1c K2a K2b K6x	
	75-155	235/45R17	A57 K1c K2c K6x	
Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro	75 (135)	205/40R17	K1c K2b K4i K6x T84	A01 A12 A16 A18 A58 Flh V17 S01
	75 (135)	205/45R17	K1c K2b K4i K6x	
	75 (135)	215/40R17	K1c K2c K4i K6x T87	
	75 (135)	215/45R17	K1c K2c K4i K6x	
Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*..	75-110	205/60R17	A11 K2b	A01 A16 A18 A57 KMV NoH S01
	75-110	215/55R17	A12 K1a K1b K2b	
	75-110	215/60R17	A12 K1a K1b K2b	
	75-155	205/60R17	A11 K2b M+S	
	75-155	215/55R17	A12 K1a K1b K2b M+S	
	75-155	215/60R17	A12 K1a K1b K2b M+S	
	75-155	225/55R17	A12 K1a K1b K2b	
	75-155	235/50R17	A12 K1c K2b	
	75-155	235/55R17	A12 K1c K2b	
75-155	245/50R17	A12 K1c K2c K4i K6w K8e		
Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works	170	205/60R17	A11 K2b M+S	A01 A16 A18 A56 KMV S01
	170	215/55R17	A12 K1a K1b K2b M+S	
	170	215/60R17	A12 K1a K1b K2b M+S	
	170	225/55R17	A12 K1a K1b K2b M+S	
	170	235/50R17	A12 K1c K2b M+S	
	170	235/55R17	A12 K1c K2b M+S	
	170	245/50R17	A12 K1c K2c K4i K6w K8e M+S	
Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid	92,100	205/60R17	A11 K2b M+S	A01 A16 A18 A56 KMV S01
	92,100	215/55R17	A12 K1a K1b K2b M+S	
	92,100	215/60R17	A12 K1a K1b K2b M+S	
	92,100	225/55R17	A12 K1a K1b K2b	
	92,100	235/50R17	A12 K1c K2b	
	92,100	235/55R17	A12 K1c K2b	
Mini John Cooper Works UKL-L, FML2, FMCA e1*2007/46* 0371*18-.., e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. - 3-Türer / Cabrio	170	205/45R17	K1a K1b K2b K4i K6x	A01 A12 A16 A18 A58 Cbo Flh S01
	170	215/40R17	K1c K2b K4i K6x	
	170	215/45R17	K1c K2b K4i K6x	

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini One/Cooper ,D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-., e1*2007/46*1678*., e1*2007/46*1679*., e1*2007/46*1680*., - 3/5-Türer / Cabrio	55-100	205/40R17	K1c K2b K4i K6x T80 T84	A01 A12 A16 A18 A58 Cbo Flh V17 S01
	55-155	205/45R17	K1c K2b K4i K6x	
	55-155	215/40R17	K1c K2c K4i K6x	
	55-155	215/45R17	K1c K2c K4i K6x	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 11

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 11

- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 11

- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 11

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 11

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y90 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 348 mm und Bremsscheibendicke 36 mm an Achse 1.

Y91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 348 x 30 mm an Achse 1 und 330 x 20 mm an Achse 2.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Oktober 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. **55060618** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX17H2 Typ AS4-7517
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 11

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Oktober 2023



Wagner

00417495.DOC JR-BW