

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
 Hersteller MAK s.p.a.

Seite 1 von 14

Auftraggeber MAK s.p.a.
 Via C. Colombo, 14
 I-25013 Carpenedolo (BS)
 01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MAGMA
 Typ MM6560
 Radgröße 6.5JX16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| CC | MM6560-CC / Ø54,1-M-Ø72 | 4/100/54,1 | 40 | 630 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52294
 Herstellerzeichen MAK
 Radtyp und Ausführung MM6560...(s.o)
 Radgröße 6.5JX16H2
 Einpresstiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | M12 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | M6 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | M6 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 27 | M11 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 27 | M11 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | M12 |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | M12 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - | M12 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai,
 Kia, Mazda, Opel,
 Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*. | 73 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 Flh V16 S01 |
| | 73 | 195/45R16 | | |
| | 73 | 195/50R16 | | |
| | 73 | 205/45R16 | | |
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*. | 67,76 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 A58 S01 |
| | 67,76 | 205/45R16 | | |
| Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*... e13*2001/116*0147*. | 51-76 | 195/45R16 | K42 K56 | A01 A12 A14 A21 A58 S08 |
| Fiat 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*...; e5*2007/46*1036*...; e3*2007/46*0474*.. | 103 | 195/50R16 | A90 | A14 A21 Cbo S06 |
| | 103 | 205/45R16 | A47 | |
| | 103 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | |
| Fiat/Abarth 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*...; e5*2007/46*1036*...; e3*2007/46*0474*.. | 125 | 195/50R16 | A90 | A14 A21 B01 Cbo Z16 S06 |
| | 125 | 205/45R16 | A47 | |
| | 125 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*...; | 71-83 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | |
| | 71-83 | 195/50R16 | A01 K1a K2b | |
| | 71-83 | 205/45R16 | A01 K1a | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*... e4*2001/116*0110* | 71-83 | 185/50R16 | A01 K1a | A12 A14 A21 Sth S01 |
| | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | |
| | 71-83 | 195/50R16 | A01 K1a K56 | |
| | 71-83 | 205/45R16 | A01 K1a | |
| Hyundai Bayon BC3 e5*2007/46*0121*... - 15/16-Zoll Serie | 62-88 | 185/55R16 | A33 | A14 A21 A58 Flh KMV Z15 Z16 S07 |
| | 62-88 | 185/60R16 | A01 A12 G01 | |
| | 62-88 | 195/55R16 | A91 | |
| | 62-88 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K1b K6w K8h | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*... e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 46-81 | 205/40R16 | K1a K2b K42 R70 | |
| | 46-81 | 205/45R16 | K1a K2b K42 | |
| Hyundai i10 (II) IA, IA-HME e11*2007/46*1008*...; e13*2007/46*1602*...; e5*2007/46*1086*... - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 195/40R16 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Flh Y13 S01 |
| | 48-64 | 195/45R16 | K1c K2b K8e | |
| | 48-64 | 205/45R16 | K1c K2b K8e | |

§22 52294*06

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090*.. - incl. N-Line | 49-74 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S01 |
| | 49-74 | 205/45R16 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Hyundai i20 (I) PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 185/50R16 | K1c K2b T81 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 55-94 | 195/45R16 | K1c K2b T80 T84 | |
| | 55-94 | 195/50R16 | K1c K2b | |
| | 55-94 | 205/45R16 | K1c K2b | |
| Hyundai i20 (II) GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 Cpe Flh KOV S07 |
| | 55-88 | 195/50R16 | A01 K1c | |
| | 55-88 | 195/55R16 | A01 K1c | |
| | 55-88 | 205/50R16 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai i20 (II) Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*.. e13*2007/46*1603*.. e5*2007/46*1087*.. | 66-88 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 Flh KMV S07 |
| | 66-88 | 195/50R16 | | |
| | 66-88 | 195/55R16 | | |
| | 66-88 | 205/50R16 | | |
| Hyundai i20 (III) BC3 e5*2007/46*0121*.. | 61-88 | 185/55R16 | K1b | A01 A12 A14 A21 A58 Flh NoE NoP S07 |
| | 61-88 | 195/55R16 | K1c | |
| | 61-88 | 205/50R16 | K1c K2b K8h | |
| Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*.. | 44-55 | 195/40R16 | K1c K2b K41 K42 K45 T80 | A01 A12 A14 A21 Flh S08 |
| Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*.. | 48-63 | 195/40R16 | K1c K2c K6h K8m | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S08 |
| Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*.. e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49, 62, 74 | 195/45R16 | K1c K2a K2b K5b K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV S01 |
| | 49, 62, 74 | 205/45R16 | K1c K2c K5b K5k K7b K8m | |
| Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*.. e5*2007/46*1078*.. - incl. Facelift 2020 | 49-74 | 195/45R16 | K6x K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S01 |
| | 49-74 | 205/45R16 | K5v K6x K8h | |
| Kia Rio (II) DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 185/50R16 | T81 | A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 65-83 | 195/45R16 | T80 T84 | |
| | 65-83 | 195/50R16 | A01 K1a K2b | |
| | 65-83 | 205/45R16 | | |
| Kia Rio (III) UB e11*2007/46*0195*.. - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S01 |
| | 55-80 | 195/50R16 | | |
| | 55-80 | 195/55R16 | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Kia Rio (IV) YB e11*2007/46*3777*...; e5*2007/46*1077*.. - incl. Facelift 2020 | 57-89 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S07 |
| | 57-89 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K2b K8e | |
| | 57-89 | 195/55R16 | A01 K1a K1b K2b K8e | |
| | 57-89 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K8e | |
| Kia Stonic YB, YB-KMD e11*2007/46* 3777*01-...; e5*2007/46*1077*...; e1*2007/46*2094*.. - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020 | 61-100 | 185/55R16 | A39 | A14 A21 A58 Z15 Z16 S07 |
| | 61-100 | 185/60R16 | A01 A12 G01 | |
| | 61-100 | 195/55R16 | A94 | |
| | 61-100 | 205/50R16 | A12 | |
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*... e13*2001/116*0255*... | 50-76 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 50-76 | 205/45R16 | | |
| Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 55-85 | 185/60R16 | | |
| | 55-85 | 195/55R16 | | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*... e1*98/14*0094*... e1*98/14*0181*.. | 52-84 | 195/45R16 | K42 R37 T80 | A01 A12 A14 A21 Car Lim S01 |
| | 52-96 | 195/50R16 | K41 K42 | |
| | 52-96 | 205/45R16 | K1a K2b K41 K42 | |
| Mazda Demio DW e1*97/27*0093*... e1*98/14*0093*.. | 46-55 | 195/40R16 | | A12 A14 A21 S01 |
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*... e11*98/14*0083*... e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 195/45R16 | R37 | A12 A14 A21 S01 |
| | 81-107 | 205/45R16 | | |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) ND e11*2007/46*2661*... e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 96, 97 | 195/50R16 | A90 | A14 A21 Cbo S06 |
| | 96, 97 | 205/45R16 | A47 | |
| | 96, 97 | 205/50R16 | A01 A12 K3u | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV) ND e11*2007/46*2661*... e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 118 | 195/50R16 | A90 | A14 A21 Cbo Z16 S06 |
| | 118 | 205/45R16 | A47 | |
| | 118 | 205/50R16 | A12 | |
| Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*.. | 48-69 | 185/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A21 S05 |
| | 48-69 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | |
| | 48-69 | 195/50R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03-..., e11*2001/116*0354*. | 51 | 195/45R16 | K42 K56 | A01 A12 A14 A21 A58 S08 |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 185/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A21 S04 |
| | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*.. | 66-82 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh V16 S03 |
| | 66-82 | 185/55R16 | | |
| | 66-82 | 195/50R16 | A01 K2b | |
| | 66-82 | 205/45R16 | | |
| | 66-82 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6j | |
| Suzuki Ignis (II) MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 185/50R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A21 KOV S04 |
| | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | |
| | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2c K42 K44 | |
| Suzuki Ignis (II) MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 185/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A21 KMV S04 |
| | 51-73 | 195/45R16 | K1c K2b K42 | |
| | 51-73 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K44 | |
| Suzuki Ignis (III) MF, MF-2S e4*2007/46*1162*.. e6*2018/858*00227*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 F23 KMV S03 |
| | 61, 66 | 185/55R16 | | |
| Suzuki Ignis (III) MF, MF-2S e4*2007/46*1162*.. e6*2018/858*00227*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 185/50R16 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A58 F23 KOV S03 |
| | 61, 66 | 185/55R16 | K1c K2b | |
| Suzuki Ignis All Grip (III) MF, MF-2S e4*2007/46*1162*.. e6*2018/858*00227*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 61, 66 | 185/50R16 | A01 K2b | A12 A14 A21 A56 KMV S03 |
| | 61, 66 | 185/55R16 | A01 K2b | |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.. e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 195/45R16 | T80 | A12 A14 A21 Flh Lim S02 |
| | 66-79 | 195/50R16 | | |
| | 66-79 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*.. | 48-69 | 185/50R16 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A21 S05 |
| | 48-69 | 195/45R16 | K1a K2b K42 | |
| | 48-69 | 195/50R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| | 48-69 | 205/45R16 | K1c K2b K41 K42 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S02 |
| | 67-75 | 195/45R16 | | |
| | 67-75 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | |
| | 67-75 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S04 |
| | 51-75 | 195/45R16 | | |
| | 51-75 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | |
| | 51-75 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*...; e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh V16 S05 |
| | 55,66,69 | 185/55R16 | A01 K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 195/45R16 | | |
| | 55,66,69 | 195/50R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 205/45R16 | A01 K1a K1b K6d K6g | |
| Suzuki Swift (VI) AZ, AZ-2S e4*2007/46*1205*...; e6*2018/858*00229*.. | 61-82 | 185/50R16 | A91 | A14 A21 A58 Flh S03 |
| | 61-82 | 185/55R16 | A91 | |
| | 61-82 | 195/50R16 | A12 | |
| | 61-82 | 205/45R16 | A12 | |
| | 61-82 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6c | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A56 Flh S02 |
| | 67-68 | 195/45R16 | | |
| | 67-68 | 195/50R16 | A01 K2b | |
| | 67-68 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*...; e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A56 Flh S02 |
| | 66,69 | 185/55R16 | | |
| | 66,69 | 195/45R16 | | |
| | 66,69 | 195/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66,69 | 205/45R16 | A01 K1a K1b | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A56 Flh S05 |
| | 66,69 | 185/55R16 | | |
| | 66,69 | 195/45R16 | | |
| | 66,69 | 195/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66,69 | 205/45R16 | A01 K1a K1b | |
| Toyota Corolla (IX) E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 195/55R16 | K41 K42 | A01 A12 A14 A21 Car Flh Sth Ver S01 |
| | 66-141 | 205/50R16 | K1c K2c K41 K42 | |
| Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*...; e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 185/50R16 | K2b K6c K6i | A01 A12 A14 A21 Flh V16 S01 |
| | 50,66,72 | 185/55R16 | K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 195/55R16 | K1a K1b K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K6c K6i | |
| Toyota Yaris (I) P1, P1F, P1-TMG e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*.. | 48-110 | 195/45R16 | A01 K27 | A12 A14 A21 S01 |
| | 48-110 | 205/45R16 | A01 K27 K42 | |
| | 48-64 | 195/40R16 | | |
| Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248* e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 Flh V16 S01 |
| | 51-74 | 195/45R16 | T80 | |
| | 51-74 | 195/50R16 | | |
| | 51-74 | 205/45R16 | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 7 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*.. e13*2007/46*1722*.. e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 185/50R16 | A01 K6f T81 | A12 A14 A21 Flh LY2 V16 S01 |
| | 51-82 | 185/55R16 | A01 K6f | |
| | 51-82 | 195/45R16 | | |
| | 51-82 | 195/50R16 | A01 K6f | |
| | 51-82 | 205/45R16 | A01 K6f | |
| Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*.. e11*2007/46*0153*.. e13*2007/46*1722*.. e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 185/50R16 | A01 K6f T81 | A12 A14 A21 Flh LY1 V16 S01 |
| | 51-82 | 185/55R16 | A01 K6f | |
| | 51-82 | 195/45R16 | | |
| | 51-82 | 205/45R16 | A01 K6f | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*.. e13*2007/46*1722*.. e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 185/50R16 | A01 K6f T81 | A12 A14 A21 Flh LY1 V16 S01 |
| | 54, 55 | 185/55R16 | A01 K6f | |
| | 54, 55 | 195/45R16 | | |
| | 54, 55 | 205/45R16 | A01 K6f | |
| Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*.. e13*2007/46*1722*.. e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 185/50R16 | A01 K6f T81 | A12 A14 A21 Flh LY3 V16 S01 |
| | 54, 55 | 185/55R16 | A01 K6f | |
| | 54, 55 | 195/45R16 | | |
| | 54, 55 | 195/50R16 | A01 K6f | |
| | 54, 55 | 205/45R16 | A01 K6f | |
| Toyota Yaris TS (II) XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 Flh S01 |
| | 98 | 185/55R16 | | |
| | 98 | 195/50R16 | | |
| | 98 | 195/55R16 | | |
| | 98 | 205/45R16 | | |
| | 98 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*.. | 55-78 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 S01 |
| | 55-78 | 205/45R16 | | |

§22 52294*06

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55802119 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
 MAK s.p.a.

Seite 8 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 9 von 14

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 10 von 14

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 11 von 14

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 12 von 14

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
 Hersteller MAK s.p.a.

Seite 13 von 14

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802119** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MM6560
MAK s.p.a.

Seite 14 von 14

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfört und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Oktober 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Oktober 2023




Schmidt

00417732.DOC JR-CS

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |