

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Wheelworld GmbH
 Hüttenstraße 3
 38871 Ilsenburg
 QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell WH34
 Typ WH34-80018
 Radgröße 8.0JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| A5 | WH34-80018 A5 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 875 | 2350 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53407
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH34-80018 (s.o.)
 Radgröße 8.0JX18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø28 | 120 | 30 | MFS 156 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.) | Kugel Ø28 | 140 | 30 | Serie |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø28 | 130 | 30 | MFS 156 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.) | Kugel Ø28 | 160 | 30 | Serie |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø28 | 150 | 30 | MFS 156 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim V18 S01 |
| | 88-140 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 215/45R18 | A91 R37 T89 T93 | A14 A18 A57 Car Lim V00 V18 S01 |
| | 90-210 | 225/45R18 | A12 | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/45R18 | A13 T91 T95 | A14 A18 Car KMV X80 S01 |
| | 100-180 | 225/50R18 | A13 | |
| | 100-180 | 235/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 245/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 100-210 | 225/50R18 | A91 | |
| | 100-210 | 235/45R18 | A33 | |
| | 100-210 | 245/45R18 | A91 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/45R18 | A13 R37 T91 T95 | A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V18 S01 |
| | 100-195 | 235/40R18 | A13 R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | A33 | |
| | 100-200 | 245/40R18 | A33 M+S | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V18 S01 |
| | 100-210 | 235/40R18 | A11 T91 T95 | |
| | 100-210 | 245/40R18 | A11 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 235/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/55R18 | K2b | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/50R18 | K1a K2b | |
| | 100-250 | 235/55R18 | K1a K2b | |
| | 100-250 | 245/50R18 | K1c K2c K5c K8e | |
| | 100-250 | 255/45R18 | K1a K2b K5c | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 225/55R18 | K2b | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S01 |
| | 185,195 | 235/50R18 | K1a K2b T01 | |
| | 185,195 | 235/55R18 | K1a K2b | |
| | 185,195 | 245/50R18 | K1c K2c K5c K8e | |
| | 185,195 | 255/45R18 | K1a K2b K5c | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | K5w K6x T01 T97 | A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 235/55R18 | K5w K6x | |
| | 140-245 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| | 140-245 | 255/50R18 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/55R18 | K2b | A01 A12 A14 A18 A56 L06 NoP P40 S01 |
| | 150-257 | 245/50R18 | K1c K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | A33 | A14 A18 A57 S01 |
| | 140-245 | 245/45R18 | A13 | |
| | 140-245 | 255/45R18 | A33 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..; e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/55R18 | A91 | A14 A18 A57 L06 NoP S01 |
| | 150-250 | 235/50R18 | A91 | |
| | 150-250 | 235/55R18 | A12 | |
| | 150-250 | 245/50R18 | A12 | |
| | 150-250 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A7 Sportback TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 225/55R18 | A91 | A14 A18 A56 L06 S01 |
| | 185,195 | 235/50R18 | A91 T01 | |
| | 185,195 | 235/55R18 | A12 | |
| | 185,195 | 245/50R18 | A12 | |
| | 185,195 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-320 | 235/55R18 | A13 | A14 A18 A57 NBF S01 |
| | 150-320 | 245/50R18 | A33 | |
| | 150-320 | 255/50R18 | A12 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/55R18 | A91 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF P40 S01 |
| | 210, 250 | 245/50R18 | A12 | |
| | 210, 250 | 255/50R18 | A01 A12 K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | K1a | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 100-200 | 255/55R18 | K1c K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A14 A18 KMV S02 |
| | 100-200 | 255/55R18 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/60R18 | A01 K1a K2b | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 185,195 | 235/60R18 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 K1c K2b | |
| | 185,195 | 255/55R18 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | A01 K1a K2b | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 100-210 | 235/60R18 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/50R18 | A01 K1c K2b | |
| | 100-210 | 255/55R18 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-.. 0367*05-.. e13*2007/46* 1081*06-.. | 155-185 | 235/65R18 | A63 R09 175 | A07 A14 A18 A56 L06 NoP Z18 S04 |
| | 155-185 | 245/60R18 | A63 R37 175 | |
| | 155-250 | 255/60R18 | A12 175 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A14 A18 Car Lim S01 |
| | 245 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43... e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | A12 M+S | A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v M+S | |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i M+S | |
| | 251-260 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/40R18 | A33 M+S T93 T97 | A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/40R18 | A11 M+S | A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| Infiniti QX30 AWD H15 e1*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/50R18 | K2b K5x K6w K8e | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 125, 155 | 235/50R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| | 125, 155 | 245/45R18 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/45R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| AMG A 35 F2A e1*2007/46*1829*.. | 225 | 215/45R18 | K6f M+S | A01 A12 A14 A18 A56 Lim Y85 S03 |
| | 225 | 235/40R18 | K1c K2b K5b K7a K8h | |
| | 225 | 245/40R18 | K1c K2c K5b K7i K8m K9v | |
| AMG A 45, -45s F2A e1*2007/46*1829*.. | 285, 310 | 225/45R18 | K6f K9v M+S | A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S03 |
| | 285, 310 | 235/40R18 | K5d K6f K9v M+S | |
| | 285, 310 | 245/40R18 | K1a K1b K2a K2b K5d K8h K9v M+S | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV S03 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 225/40R18 | K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92 | A01 A12 A14 A18 Car Cpe K56 Lim S03 |
| | 336-373 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 M+S | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V18 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V18 S05 |
| | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V18 S03 |
| | 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 110-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 110-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim V18 S03 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoP V18 S03 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 NoE NoP V18 S05 |
| | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55058220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car NoP V18 S03 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell All- Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/50R18 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV L05 NoE NoP S05 |
| | 147, 150 | 235/45R18 | K1b K3i K5f K5w | |
| | 147, 150 | 245/45R18 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h | |
| | 147, 150 | 255/45R18 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m | |
| C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid | 143 | 225/45R18 | K1c K5d M+S R02 T95 | A01 A12 A14 A18 A58 Car V18 S03 |
| | 143 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r M+S R03 T97 | |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T97 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35 | A01 A12 A14 A18 B03 S05 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/50R18 | A01 K1a K1b R37 | A12 A14 A18 B03 Cpe V00 V18 S05 |
| | 285 | 245/45R18 | R37 | |
| | 285 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K41 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | A12 A14 A18 Lim S03 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A14 A18 A58 Lim NoP V18 S05 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A14 A18 A56 Lim NoP V18 S05 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55058220 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V18 S05 |
| | 120-220 | 225/50R18 | R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | | |
| | 120-220 | 245/45R18 | | |
| | 120-220 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP V18 S05 |
| | 135-195 | 225/50R18 | R37 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | | |
| | 135-270 | 245/45R18 | | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 | A12 A14 A18 Car S03 |
| | 100-285 | 245/40R18 | T97 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 | A14 A18 A58 Car KOV NoP V18 S05 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 | A14 A18 A56 Car KOV NoP V18 S05 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A12 R37 T98 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 215/55R18 | K2b K6v M+S R70 | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 265, 280 | 225/50R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 235/45R18 | K2b K6v M+S | |
| | 265, 280 | 235/50R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | K1b K2b K6v R70 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S03 |
| | 80-155 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 235/45R18 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/45R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 | A14 A18 A57 Flh KMV Mph V18 S05 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 285/50R18 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 | A14 A18 A57 Mph S05 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/55R18 | A10 | A14 A18 A57 Cb1 Mph V18 S05 |
| | 120-243 | 235/60R18 | A10 | |
| | 120-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a | |
| | 120-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 235/60R18 | A32 A84 | A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 NoP V18 S05 |
| | 145-198 | 245/55R18 | A10 A84 | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b R02 | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A10 A84 R03 | |
| | 145-198 | 285/50R18 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. | 145-198 | 235/60R18 | A32 | A14 A18 A56 B77 L05 NoP V18 S05 |
| | 145-198 | 245/55R18 | A10 | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/60R18 | A32 | A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 NoP V18 S05 |
| | 145-198 | 245/55R18 | A10 | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b R02 | |
| | 145-198 | 255/55R18 | A10 R03 | |
| | 145-198 | 285/50R18 | A12 R03 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 | A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S05 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 235/50R18 | R37 | A12 A14 A18 B03 V00 V18 S05 |
| | 150-285 | 245/45R18 | R37 T96 | |
| | 150-285 | 255/45R18 | | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | A01 K1a K1b | A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP X93 S05 |
| | 150-345 | 255/45R18 | | |
| | 150-345 | 255/50R18 | A01 K1c K5d | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A10 A84 R09 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP Z18 S05 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A84 A91 R37 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A10 R09 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP Z18 S05 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A91 R37 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/55R18 | A10 A84 R09 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP Z18 S05 |
| | 210-280 | 245/50R18 | A84 A91 R37 | |
| | 210-330 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung | 220, 270 | 255/50R18 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim Z18 S05 |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung | 220, 270 | 255/50R18 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 Z18 S05 |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung | 220, 270 | 255/50R18 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 Z18 S05 |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 215/40R18 | R37 | A12 A14 A18 V18 S03 |
| | 115-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 225/40R18 | SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. | 170-250 | 235/65R18 | A63 | A07 A14 A18 A56 L06 NoP S04 |
| | 170-250 | 245/60R18 | A63 | |
| | 170-250 | 255/60R18 | A12 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
 Wheelworld GmbH

Seite 11 von 21

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 12 von 21

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 175** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 13 von 21

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 14 von 21

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 15 von 21

- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 16 von 21

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 17 von 21

- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 18 von 21

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 19 von 21

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
 Wheelworld GmbH

Seite 20 von 21

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55058220** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ WH34-80018
Wheelworld GmbH

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. September 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. September 2023



Kocher

00416553.DOC

sw