

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 15

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellBERGHEMTypBERGHEM 2085Radgröße8,5JX20EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
BERG85	BERGHEM 2085 5X112 ET45 /	5/112/66,6	45	750	2350
2045154	ohne Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53727

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP

Radtyp und Ausführung BERGHEM 2085...(s.o.)

Radgröße 8,5JX20EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)
			(Nm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28mm	130	27
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	120	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=28mm	180	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	New Borolon	i tolioli	Hinweise	Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	88-200	245/30R20	T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	T88 T92	S03
0430*00-41;	00 200	200/001120	100 102	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	255/35R20	T93 T97	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;				Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S03
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/40R20	T94 150	A12 A14 A18
F2	100-250	235/40R20	T96 150	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-250	245/40R20	T95 T99 150	L06 Lim NoP
	100-250	255/35R20	T93 T97 150	S03
	100-250	255/40R20	150	
Audi A6 / A6 Avant	185,195	245/40R20	Car Lim T99 150	A12 A14 A18
TFSIe	185,195	255/35R20	Lim T97 150	A56 KOV L06
F2	185,195	255/40R20	Car Lim T01 T97 150	S03
e1*2007/46*1801*				
- Plug-in Hybrid				
Audi S4	245	245/30R20	Lim T90	A12 A14 A18
B8, B81	245	255/30R20	Car Lim T92	S03
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	M+S T95 T99 150	A12 A14 A18
F2	253,257	255/35R20	T97 150	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	150	KOV L06 Lim
A 171	00.400	005/00500	000 1/4 1/01 1/4 1/5 11/0 1/01 700	NoP S03
A-Klasse	66-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14
176, 245G				A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;				S01
e1*2001/116* 0470*04				
A-Klasse	70-140	225/35R20	K1a K3u K5d K6f K7a T90	A01 A12 A14
F2A	70-140	223/33N20	K Ta Kou Kou Koi K/a 190	A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85
61 2007/40 1023				S01
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1a K3u K5d K7a T90	A01 A12 A14
F2A				A18 A57 F24
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85
27 200.710 1020 11				S01
A-Klasse A 250e	118, 120	225/35R20	K1a K3u K5d K6f K7a T90	A01 A12 A14
F2A				A18 A58 F23
e1*2007/46*1829*07				Lim Y85 S01
- Plug-in Hybrid				
AMG CLA 35	225	245/30R20	K1a K1b K4i K5d K6f K7i K9v T90	A01 A12 A14
F2CLA	225	255/30R20	K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A18 A56 Lim
e1*2007/46*1912*			K9v T92	S01
	1	1	1	l



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

			S	eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	225 225	245/30R20 255/30R20	K1a K1b K4i K5d K6f K7i K9v T90 K1a K1b K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v T92	A01 A12 A14 A18 A56 Car S01
AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*	225 225 225	235/45R20 245/40R20 255/40R20	A90 A12 A01 A12 K5v	A14 A18 A56 S01
AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*	225 225 225	235/45R20 245/40R20 255/40R20	A90 A12 A01 A12 K5v	A14 A18 A56 S01
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S01
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-140	225/35R20	K2b K4i K5d K6f K7a T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP S01
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in Hybrid	118, 120	225/35R20	K2b K4i K5d K6f K7a T90	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S01
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190 85-190 85-190	225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20	T90 T88 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92	A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 S01
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	115-225 88-215	235/30R20 235/30R20	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88 G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88	A01 A12 A14 A18 R21 S01
(FIN: WDD204) C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 incl. Facelift 2018	125-245 125-245	225/35R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92	A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 S01
(FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018	110-190 110-190 110-190 110-190	225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20	T90 T88 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92	A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V20 S01
(FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	225/35R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V20 S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	riellell	Hinweise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18
204K	85-190	225/35R20	R03 T90	A58 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S01
0457*25	85-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A18
4matic 204K e1*2001/116*	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Car NoP V20 S01
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116*	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 Lim S01
0470*04	05.405	005/0500	1/0h 1/5 d 1/7 - T00	A01 A10 A11
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A14
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	235/30R20	K1a K1b K2b K5d K7i T88	A18 A57 F24 Lim NoP V00
ei 2007/46 1912	85-165 85-165	245/30R20 255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	V20 S01
CLA-Klasse CLA 250e				A01 A12 A14
F2CLA	118, 120 118, 120	225/35R20 245/30R20	K5d K7a T90 K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90	A18 A58 Car
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake	110, 120	243/30/120	NIC NZD NALNOU NOLNYL 190	F23 S01
- Plug-in Hybrid CLA-Klasse CLA 250e	110 100	005/25000		A01 A10 A14
F2CLA	118, 120 118, 120	225/35R20 235/30R20	K5d K7a T90 K1a K1b K5d K7i T88	A01 A12 A14 A18 A58 F23
e1*2007/46*1912*	118, 120	245/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90	Lim S01
- Plug-in Hybrid	110, 120	243/301120	KTC K2D K41 K3d K01 K71 190	Liiii Oo i
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116*	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car S01
0470*12	0E 10E	005/05000	Vob VEd V7a T00	A01 A10 A14
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A14 A18 A57 Car
Brake F2CLA	85-165 85-165	235/30R20 245/30R20	K1a K1b K2b K5d K7i T88	F24 NoP V00
e1*2007/46*1912*	85-165	245/30R20 255/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	V20 S01
01 2007/30 1012	00-100	200/30020	NZC NALINOLNOLNOLI NUO 100 192	720 001
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	T95	A12 A14 A18 B03 R21 S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

				Seite 5 von 15
I I and a laborated by the second	LIM/ Danish	Deffer		
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	255/30R20	T92	S04
0501*24	110-220	233/301120	192	004
(Baumuster 213)				
E-Klasse	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A18
212, 212G	100 200	243/301120	130	A58 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S01
e1*2007/46*0484*				11011001
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
212	120-145	255/30R20	T92	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-270	245/35R20	T95	S02
0501*24	120 270	240/001120	100	002
(Baumuster 213)				
E-Klasse Coupé	120-225	235/30R20	T88	A12 A14 A18
207	120 220	200/001 120	100	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*				Y63 S01
(FIN: WDD207)				100 001
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	T92	NoP S04
e1*2007/46*1666*	120 220	200/001 120	102	
E-Klasse Coupé /	135-195	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	T92	NoP S04
e1*2007/46*1666*				
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95 150	A12 A14 A18
R1ES				A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*				NoP X77 S02
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	T95 150	A12 A14 A18
4matic				A56 Car KOV
R1ES				NoP S02
e1*2007/46*1560*				
EQA-Klasse	80-139	235/45R20	K2b	A01 A12 A14
F2B	80-139	245/40R20	K2a K2b K5v	A18 A57 S02
e1*2007/46*1909*09	80-139	255/40R20	K1b K2c K5x	
- Elektro				
EQB-Klasse	95-139	235/45R20	K2b T00 150	A01 A12 A14
F2B	95-139	245/40R20	K2a K2b K5v T95 T99 150	A18 A57 S02
e1*2007/46*1909*12	95-139	255/40R20	K1b K2c K5x T01 T97 150	
- Elektro		1		
GLA 250e	118,120	235/45R20		A12 A14 A18
F2B	118,120	245/40R20	A01 K5v	A58 F23 NoE
e1*2007/46*1909*08				S01
- Plug-in Hybrid		<u> </u>		
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20		A56 S01
e1*2001/116*0470*;				
e1*2007/46*1207*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06	80-155 80-155	235/35R20 235/40R20		A12 A14 A18 A57 Flh S01
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909* GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909* GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16	85-165 85-165 85-165 85-165 85-165 100-225 100-225 100-225	235/45R20 245/40R20 255/40R20 235/45R20 245/40R20 255/40R20 235/45R20 245/40R20 245/45R20 255/40R20	K1b K2b K1a K1b K2a K2b K5v K1c K2c K5x K1b K2b K1a K1b K2a K2b K5v K1c K2c K5x	A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 A12 A14 A18 V20 S02
(FIN: WDC204) S-Klasse 220 e1*97/27*0099* V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	145-368	245/35R20 245/40R20	T95 G90 K1a K1b K2b K5k T99 150	A12 A14 A18 A61 B03 NBF R21 S02 A01 A12 A14 A18 A58 AHa NoE S05
V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (Baureihe 447) - nur Frontantrieb	65-100	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 150	A01 A12 A14 A18 A58 AFa NoE S05
V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0459*06 (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99 150	A01 A12 A14 A18 A56 NoE S05



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäh	nigkeit (9	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 15

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 15

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 15

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

do monten zar Abe M. dorer naan gee atvea

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804321 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 15

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 15

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 53727 nach §22 StVZO



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804321 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 15

- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T92** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 15

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8 Nr. 9 Nr. 10 Nr. 11 Nr. 12 Nr. 13 Nr. 14 Nr. 15	Vorderachse 225/35R20 235/30R20 235/35R20 235/45R20 235/50R20 245/30R20 245/40R20 245/45R20 255/30R20 255/35R20 255/40R20 255/45R20 265/30R20 265/35R20 265/30R20	Hinterachse 255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20 255/40R20, 265/40R20 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 275/40R20, 285/35R20 275/40R20, 285/40R20 295/25R20, 305/25R20 285/30R20, 295/30R20 285/35R20, 295/35R20 285/40R20 305/25R20, 325/25R20 295/30R20, 305/30R20 295/35R20, 305/35R20 295/35R20, 305/35R20
	265/45R20 265/50R20	295/40R20 295/45R20
Nr. 20 Nr. 21 Nr. 22 Nr. 23	275/35R20 275/40R20 275/45R20 285/35R20 285/40R20 295/35R20	305/30R20 305/35R20, 315/35R20 305/40R20 335/30R20 325/35R20 335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20EH2+ Typ BERGHEM 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 15

00418499.DOC

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Oktober 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Oktober 2023

Schmidt