

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 15

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
 Liebigstrasse 27  
 73760 Ostfildern-Scharnhausen  
 QM-Nr.: 20110008817

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell OXIGIN 18  
 Typ OXIGIN 18-9020  
 Radgröße 9,0 Jx20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring  | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| J          | OXIGIN 18-9020 J / Ø72.6x67,1    | 5/114,3/67,1  | 38                    | 750             | 2300                 |
| J HD       | OXIGIN 18-9020 J HD / Ø72.6x67,1 |   |                       |                 |                      |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49244  
 Herstellerzeichen AD VIMOTION  
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 18-9020 .. (s.o.)  
 Radgröße 9,0 Jx20 H2  
 Einpresstiefe ET: .. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S03 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 130               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S05 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |
| S06 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S07 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 130               | -                |
| S08 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 135               | -                |
| S09 | Serienmutter M12x1,5       | Kegel 60° | 140               | 23,3             |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
 Ford  
 Hyundai  
 Kia  
 Mazda  
 Mitsubishi  
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                     |
|---|------------|-----------|---|--|
| Citroen C4 Aircross<br>B<br>e2*2007/46*0117*..  | 84-110     | 245/40R20 | K1c K2b K6v                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S05            |
| Citroen C-Crosser<br>V****, V<br>e2*2001/116*0358*..  | 115,125    | 245/40R20 | K1a K1b K2b T95 T99                     | A01 A12 A14<br>A18 AT1 S05                   |
|   | 115,125    | 255/35R20 | K1c K2b K42 T93 T97                     |  |
| Ford Maverick /Esc.<br>1EZ, -/R; 1N2, -/R<br>e4*98/14*<br>0043,0051*..<br>e13*2001/116*<br>0091,0093*.. | 91-149     | 245/40R20 | K1a K1b K42 X45 X67                     | A01 A12 A14<br>A18 AT1 B02<br>S08            |
|   | 91-149     | 255/35R20 | K1c K2b K42 X45 X67                     |  |
|   | 91-149     | 255/45R20 | G68 K1c K2b K42                         |  |
|   | 91-149     | 265/35R20 | K1c K2c K42 X45 X67                     |  |
| Hyundai Grand Santa<br>Fe (III)<br>DM<br>e11*2007/46*0633*..<br>- incl. Facelift 2016                   | 145, 147   | 235/45R20 | K1a K2b T00                             | A01 A12 A14<br>A18 A56 AT1<br>S06            |
|   | 145, 147   | 245/45R20 | K1c K2a K2b                             |  |
|   | 145, 147   | 255/40R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 145, 147   | 255/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 145, 147   | 265/40R20 | K1c K2c K5w K6w                         |  |
|   | 145, 147   | 265/45R20 | K1c K2c K5w K6w                         |  |
| Hyundai ix35<br>EL, ELH, LM<br>e11*2007/46*<br>0104*00-03;<br>0192*00-05;<br>0128*00-06                 | 85-135     | 245/35R20 | K1c K2c K5c K6g                         | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S05            |
|   | 85-135     | 245/40R20 | K1c K2c K5c K6g                         |  |
| Hyundai ix35<br>ELH, LM<br>e11*2007/46*<br>0128*07-..<br>0192*06-..<br>- ab Facelift 2013               | 85-135     | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e             | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S05            |
|   | 85-135     | 245/40R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e             |  |
| Hyundai Santa Fe (III)<br>DM<br>e11*2007/46*0633*..<br>- incl. Facelift 2016                            | 110-147    | 235/45R20 | K1a K2b T00                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S06            |
|   | 110-147    | 245/45R20 | K1c K2a K2b                             |  |
|   | 110-147    | 255/40R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 110-147    | 255/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 110-147    | 265/40R20 | K1c K2c K5w K6w                         |  |
|   | 110-147    | 265/45R20 | K1c K2c K5w K6w                         |  |
| Hyundai Santa Fe (IV)<br>TM<br>e4*2007/46*<br>1318*00-02  | 110-147    | 235/45R20 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S06            |
|   | 110-147    | 245/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 110-147    | 255/40R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 110-147    | 255/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 110-147    | 265/40R20 | K1c K2c K6w                             |  |
|   | 110-147    | 265/45R20 | K1c K2c K3s K6w                         |  |
| Hyundai Santa Fe (IV)<br>TM<br>e4*2007/46*<br>1318*03-..<br>- ab Facelift 2020                          | 132-148    | 235/45R20 | K1a K1b K2b T00                         | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>MpH NoE<br>S06 |
|   | 132-148    | 245/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 132-148    | 255/40R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 132-148    | 255/45R20 | K1c K2c                                 |  |

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                     |
|---|------------|-----------|---|--|
| Hyundai Sonata<br>NF<br>e11*2001/116*0241*..  | 100-184    | 245/30R20 | K1c K2a K2b K42 K56 T90                 | A01 A12 A14<br>A18 AT1 Lim<br>S05            |
| Hyundai Tucson (I)<br>JM<br>e4*2001/116*0087*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                | 82-129     | 245/35R20 | A01 K1a K2b T91                         | A12 A14 A18<br>AT1 KMV<br>S05                |
| Hyundai Tucson (I)<br>JM<br>e4*2001/116*0087*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen               | 82-129     | 245/35R20 | K1c K2c T91                             | A01 A12 A14<br>A18 AT1 KOV<br>S05            |
| Hyundai Tucson (IV)<br>NX4e<br>e5*2018/858*00001*..   | 85-132     | 235/45R20 | K1c K2c                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>MpH NoE<br>S06 |
|   | 85-132     | 245/40R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 85-132     | 255/40R20 | K1c K2c K3i K5a K5v K6w                 |  |
| Kia Opirus<br>LD<br>e4*2001/116*0075<br>*00-02  | 137-149    | 245/35R20 | K1a K45 Rld T95                         | A01 A12 A14<br>A18 AT1 Lim<br>S05            |
|   | 137-149    | 245/35R20 | HK1 K1a K45 K56 T95 Z16                 |  |
| Kia Sorento (II)<br>XM FL<br>e11*2007/46*0634*..  | 110-145    | 235/45R20 | K1a K2b T00                             | A01 A12 A14<br>A18 AT1 S05                   |
|   | 110-145    | 245/45R20 | K1c K2b                                 |  |
|   | 110-145    | 255/40R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 110-145    | 255/45R20 | K1c K2c K5v                             |  |
|   | 110-145    | 265/40R20 | K1c K2c                                 |  |
| Kia Sorento (II)<br>XM, XMG<br>e11*2001/116*0358*..;<br>e11*2007/46*0141*..;<br>e13*2007/46*1098*.. | 110-145    | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 AT1 S01                   |
|   | 110-145    | 245/45R20 | A01 K2b                                 |  |
|   | 110-145    | 255/40R20 | A01 K1a K2b                             |  |
|   | 110-145    | 255/45R20 | A01 K1a K2b                             |  |
|   | 110-145    | 255/45R20 | A01 K1a K2b                             |  |
| Kia Sorento (III)<br>UM<br>e4*2007/46*0894*..<br>- incl. Facelift 2017                              | 136-147    | 235/45R20 | K2b T00                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S06            |
|   | 136-147    | 245/45R20 | K1c K2a K2b                             |  |
|   | 136-147    | 255/40R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 136-147    | 255/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 136-147    | 265/40R20 | K1c K2c K3s K4h K5w K6g K6w K8x         |  |
| Kia Sorento (IV)<br>MQ4<br>e4*2007/46*1530*..   | 132-148    | 235/45R20 | K1c K2b T00                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>NoP S06        |
|   | 132-148    | 245/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 132-148    | 255/40R20 | K1c K2c K5v                             |  |
|   | 132-148    | 255/45R20 | K1c K2c K5v                             |  |
| Kia Sorento PHEV (IV)<br>MQ4<br>e4*2007/46*1530*..  | 132 (195)  | 235/45R20 | K1c K2b T00                             | A01 A12 A14<br>A18 A56 AT1<br>S06            |
|   | 132 (195)  | 245/45R20 | K1c K2c                                 |  |
|   | 132 (195)  | 255/40R20 | K1c K2c K5v                             |  |
|   | 132 (195)  | 255/45R20 | K1c K2c K5v                             |  |

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen      | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-------------|---|--|
| Kia Soul (II)<br>PS<br>e4*2007/46*0825*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 91-113     | 225/35R20   | G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8e<br>R37  | A01 A12 A14<br>A18 A58 AT1<br>KMV S06                |
|   | 91-150     | 235/35R20   | G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m         |  |
|   | 91-150     | 245/30R20   | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s         |  |
| Kia Sportage (III)<br>SLS, SL<br>e11*2007/46*<br>0136*00-09;<br>0166*00-05  | 85-135     | 235/45R20   | K1a K6w                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S05                    |
|   | 85-135     | 245/35R20   | K1a K1b K2b                             |  |
|   | 85-135     | 245/40R20   | K1a K1b K2b K6w                         |  |
| Kia Sportage (III)<br>SLS, SL<br>e11*2007/46*<br>0136*10-..., 0166*06-..<br>ab Facelift 2014  | 85-135     | 235/45R20   | K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e             | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S05                    |
|   | 85-135     | 245/35R20   | K1a K1b K2b                             |  |
|   | 85-135     | 245/40R20   | K1a K1b K2b K6w                         |  |
| Kia Sportage (V)<br>NQ5e<br>e4*2018/858*00079*..  | 85-132     | 235/45R20   | K1c K2c                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>MpH NoE<br>S02         |
|   | 85-132     | 245/40R20   | K1c K2c K3i K5b K5v K6w                 |  |
|   | 85-132     | 255/40R20   | K1c K2c K3i K5b K5v K6w K8d K8x         |  |
| Kia Sportage /KM (II)<br>JE, JES<br>e4*2001/116*0089*..<br>e4*2001/116*0120*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                 | 82-129     | 245/35R20   |   | A12 A14 A18<br>AT1 KMV<br>S05                        |
| Kia Sportage /KM (II)<br>JE, JES<br>e4*2001/116*0089*..<br>e4*2001/116*0120*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                | 82-129     | 245/35R20   | K1c K2b T91                             | A01 A12 A14<br>A18 AT1 KOV<br>S05                    |
| Mazda 6 (III)<br>GJ, GH<br>e1*2007/46*1001*..<br>e1*2001/116*<br>0448*14-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 u.<br>2018 | 107-143    | 225/35R20   | K6e T90                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>Car Lim V00<br>V20 S07 |
|   | 107-143    | 235/35R20   | K1a K1b K2b K6e T88 T92                 |  |
|   | 107-143    | 245/35R20   | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r         |  |
|   | 107-143    | 255/35R20   | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r<br>K7d  |  |
| Mazda CX-5<br>KE, GH<br>e13*2007/46*1247*..<br>e1*2001/116*<br>0448*14-..   | 110-141    | 235/45R20   |   | A12 A14 A18<br>AT1 S03                               |
|   | 110-141    | 245/40R20   | A01 K1c                                 |  |
|   | 110-141    | 245/45R20   | A01 K1c                                 |  |
|   | 110-141    | 255/40R20   | A01 K1c K2c                             |  |
|   | 110-141    | 255/45R20   | A01 K1c K2c                             |  |
| Mazda CX-5<br>KF, KFE<br>e13*2007/46*1803*..<br>e13*2007/46*1832*..   | 110-143    | 235/45R20   |   | A12 A14 A18<br>A57 AT1 S04                           |
|   | 110-143    | 245/40R20   | A01 K1c                                 |  |
|   | 110-143    | 245/45R20   | A01 K1c                                 |  |
|   | 110-143    | 255/40R20   | A01 K1c K2c                             |  |
|   | 110-143    | 255/45R20   | A01 K1c K2c                             |  |
| 110-143   | 265/40R20  | A01 K1c K2c |   |  |

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mazda CX-60<br>KH01<br>e13*2018/858*<br>00255*..  | 141-187    | 235/50R20 | A01 K1c K2c R70 150                     | A12 A14 A18<br>A57 AT1 MpH<br>NoE S09 |
|   | 141-187    | 245/45R20 | 150                                     |                                       |
|   | 141-187    | 255/45R20 | A01 K1c K2c 150                         |                                       |
|   | 141-187    | 265/45R20 | A01 K1c K2c 150                         |                                       |
| Mazda CX-7<br>ER, ERE<br>e11*2001/116*0308*.<br>e13*2007/46*1109*..   | 120-191    | 245/45R20 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S05     |
|   | 120-191    | 255/45R20 | K1c K2b K42                             |                                       |
|   | 120-191    | 265/45R20 | K1c K2a K2b K41 K42                     |                                       |
| Mazda RX-8<br>SE<br>e11*2001/116*0199*.   | 141-170    | 245/30R20 | K1c K2c K42 K56                         | A01 A12 A14<br>A18 AT1 S05            |
|   | 141-170    | 255/30R20 | K1c K2c K41 K42 K56                     |                                       |
| Mazda Tribute<br>EP, -/R, EP2, -/R<br>e4*98/14*<br>0044, 0052*..,<br>e13*2001/116*<br>0090, 0092*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 91-149     | 245/40R20 | K1a K1b K42 X67                         | A01 A12 A14<br>A18 AT1 B02<br>KMV S08 |
|   | 91-149     | 255/35R20 | K1c K2b K42 X67                         |                                       |
|   | 91-149     | 255/45R20 | G68 K1c K2b K42                         |                                       |
|   | 91-149     | 265/35R20 | K1c K2c K42 X67                         |                                       |
| Mazda Tribute<br>EP, -/R, EP2, -/R<br>e4*98/14*<br>0044, 0052*..,<br>e13*2001/116*<br>0090, 0092*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 91,110     | 245/40R20 | K1c K2c K42 X67                         | A01 A12 A14<br>A18 AT1 B02<br>KOV S08 |
|   | 91,110     | 255/35R20 | K1c K2c K42 X67                         |                                       |
|   | 91,110     | 255/45R20 | G68 K1c K2c K42                         |                                       |
|   | 91,110     | 265/35R20 | K1c K2c K42 X67                         |                                       |
| Mitsubishi ASX (I)<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*21-..<br>- ab MJ 2020<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                               | 110        | 225/40R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 AT1<br>KMV<br>S01  |
|   | 110        | 235/40R20 | A01 K6b                                 |                                       |
|   | 110        | 245/40R20 | A01 K6d                                 |                                       |
| Mitsubishi Eclipse<br>Cross<br>GK0<br>e1*2007/46*1769*..  | 109-120    | 235/40R20 | K6w                                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>NoP S05 |
|   | 109-120    | 245/40R20 | K6f K6w                                 |                                       |
| Mitsubishi Eclipse<br>Cross PHEV<br>GK0<br>e1*2007/46*1769*..<br>- Plug-in Hybrid   | 72         | 235/40R20 | K6w T96                                 | A01 A12 A14<br>A18 A56 AT1<br>S05     |
|   | 72         | 245/40R20 | K6f K6w                                 |                                       |
| Mitsubishi Outlander II<br>CW0, CWB<br>e1*2001/116*<br>0406*00-16;<br>0482*00-09<br>(FIN: JMBX.CW..)                                      | 103-130    | 235/40R20 | K1a K1b K2b T96                         | A01 A12 A14<br>A18 AT1 S05            |
|   | 103-130    | 245/40R20 | K1a K1b K2b T95 T99                     |                                       |
|   | 103-130    | 255/35R20 | K1c K2b K42 T93 T97                     |                                       |
|   | 103-130    | 255/40R20 | K1c K2b K42                             |                                       |

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mitsubishi Outlander III<br>CW0<br>e1*2001/116*<br>0406*15-..<br>- ab Modelljahr 2013<br>- incl. Facelift 2016<br>(FIN: JMBX.GF..)   | 108-110    | 235/40R20 | T96                                     | A12 A14 A18<br>A57 AT1 KOV<br>S05 |
|  | 108-110    | 245/40R20 | A01 K1b T95                             |                                   |
| Mitsubishi Outlander III<br>CW0, GF0<br>e1*2001/116*<br>0406*19-..<br>e1*2007/46*1218*..<br>- ab Modelljahr 2013<br>- incl. Facelift 2016<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 110        | 235/40R20 | T96                                     | A12 A14 A18<br>A57 AT1<br>KMV S05 |
|  | 110        | 245/40R20 | T95                                     |                                   |
| Mitsubishi Outlander III<br>PHEV<br>CW0<br>e1*2001/116*<br>0406*17-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2016   | 89-99      | 235/40R20 | T96                                     | A12 A14 A18<br>A56 AT1 KOV<br>S05 |
|  | 89-99      | 245/40R20 | A01 K1b T95                             |                                   |
| Peugeot 4007<br>V****, V<br>e2*2001/116*0357*..  | 115,125    | 245/40R20 | K1a K1b K2b T95 T96 T99                 | A01 A12 A14<br>A18 AT1 S05        |
|  | 115,125    | 255/35R20 | K1c K2b K42 T93 T97                     |                                   |
| Peugeot 4008<br>B<br>e2*2007/46*0115*..  | 84-110     | 245/40R20 | K1c K2b K6v                             | A01 A12 A14<br>A18 A57 AT1<br>S05 |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
 AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 15

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 15

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**AT1** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G68** Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 15

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 15

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 15

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 15

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R1d** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 15

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
 AD Vimotion GmbH

Seite 14 von 15

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20                       |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20            |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20                       |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20                       |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20            |
| Nr. 6  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20            |
| Nr. 7  | 245/35R20   | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20                       |
| Nr. 9  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20                       |
| Nr. 10 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20                       |
| Nr. 11 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20                       |
| Nr. 12 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20                       |
| Nr. 13 | 255/45R20   | 285/40R20                                  |
| Nr. 14 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20                       |
| Nr. 15 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20                       |
| Nr. 16 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20                       |
| Nr. 17 | 265/45R20   | 295/40R20                                  |
| Nr. 18 | 265/50R20   | 295/45R20                                  |
| Nr. 19 | 275/35R20   | 305/30R20                                  |
| Nr. 20 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20                       |
| Nr. 21 | 275/45R20   | 305/40R20                                  |
| Nr. 22 | 285/35R20   | 335/30R20                                  |
| Nr. 23 | 285/40R20   | 325/35R20                                  |
| Nr. 24 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20                       |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X45** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X67** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Dezember 2023 in Lamsheim statt.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55023313** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0 Jx20 H2 Typ OXIGIN 18-9020  
AD Vimotion GmbH

Seite 15 von 15

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Dezember 2023



Wagner

00419931.DOC