

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B43  
 Typ B43-8020  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| BA1        | B43-8020 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6  | 39                    | 880             | 2250                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 54586  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B43-8020 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel              | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge<br>(mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|---------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120               | 28                  |
| S02 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130               | 28                  |
| S03 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150               | 28                  |
| S04 | Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)          | Kegel 60° | 120               | 28                  |
| S05 | Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)          | Kegel 60° | 140               | 28                  |
| S06 | Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)          | Kegel 60° | 150               | 28                  |
| S07 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 180               | 28                  |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Infiniti  
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*00-41;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)   | 88-195     | 225/35R20 | R37 T90                                 | A12 A18 A57<br>A99 Car Lim<br>S04         |
|  | 88-200     | 245/30R20 | T90                                     |   |
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35-..;<br>e13*2007/46*<br>1084*19-..<br>(FIN: WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019                   | 90-210     | 225/35R20 | T90                                     | A12 A18 A57<br>A99 Car Lim<br>S04         |
|  | 90-210     | 245/30R20 | T90                                     |   |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 100-245    | 245/35R20 | T95                                     | A12 A18 A57<br>A99 BnK Car<br>Lim NA1 S04 |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 100-250    | 225/40R20 | A91 T94                                 | A18 A57 A99<br>Car KOV L06<br>Lim NoP S04 |
|  | 100-250    | 235/40R20 | A91 T96                                 |   |
|  | 100-250    | 245/40R20 | A12 T95 T99                             |   |
| Audi A6 / A6 Avant<br>TFSle<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid  | 185,195    | 245/40R20 | T99                                     | A12 A18 A56<br>A99 Car KOV<br>L06 Lim S04 |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 235/45R20 | T00 T96                                 | A12 A18 A56<br>A99 B92 Car<br>KMV S04     |
|  | 140-245    | 245/40R20 | T99                                     |   |
| Audi A6 allroad<br>F2<br>e1*2007/46*1801*13-..   | 150-257    | 235/45R20 | T00 T96                                 | A12 A18 A56<br>A99 L06 NoP<br>S04         |
|  | 150-257    | 245/40R20 | T95 T99                                 |   |
|  | 150-257    | 245/45R20 |   |   |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*..  | 210, 250   | 235/45R20 | A91 T00                                 | A18 A56 A60<br>A99 L06 MHy<br>NBF S04     |
|  | 210, 250   | 245/40R20 | A91 T99                                 |   |
|  | 210-338    | 235/45R20 | A91 M+S T00                             |   |
|  | 210-338    | 245/40R20 | A91 M+S T99                             |   |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200    | 235/45R20 |   | A12 A18 A99<br>S05                        |
|  | 100-200    | 245/45R20 |   |   |

§22 54586\*02

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200    | 235/45R20 |   | A12 A18 A99<br>KMV S05                           |
|  | 100-200    | 245/45R20 |   |  |
| Audi Q5 TFSle, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*12-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2021   | 185,195    | 235/45R20 | T00                                     | A12 A18 A56<br>A99 S05                           |
|  | 185,195    | 245/45R20 |   |  |
|  | 185,195    | 255/45R20 |   |  |
| Audi Q5, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..,<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021   | 100-210    | 235/45R20 |   | A12 A18 A57<br>A99 NoP S05                       |
|  | 100-210    | 245/45R20 |   |  |
|  | 100-210    | 255/45R20 |   |  |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)  | 245        | 245/30R20 | T90                                     | A12 A18 A99<br>Lim S01                           |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*43...,<br>e13*2007/46*1084*25-<br>(FIN:WAUZZZF4...)<br>- incl. Facelift 2019  | 251-260    | 225/35R20 | M+S T90                                 | A12 A18 A56<br>A99 Car Lim<br>S04                |
|  | 251-260    | 245/30R20 | T90                                     |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 253,257    | 245/40R20 | M+S T95 T99                             | A12 A18 A56<br>A99 Car KOV<br>L06 Lim NoP<br>S04 |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-..   | 420        | 235/45R20 | A91 M+S T00                             | A18 A56 A60<br>A99 L06 MHy<br>NBF S04            |
|  | 420        | 245/40R20 | A91 M+S T99                             |  |
| Audi SQ5, -/Sportback<br>(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>- incl. Facelift 2021   | 251-260    | 235/45R20 | A11 M+S                                 | A18 A56 A99<br>K1v K2h S05                       |
|  | 251-260    | 245/45R20 | A12 M+S                                 |  |
|  | 251-260    | 255/45R20 | A12                                     |  |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*..   | 125, 155   | 215/45R20 |   | A12 A18 A56<br>A99 S02                           |
|  | 125, 155   | 235/35R20 | T88 T92                                 |  |
|  | 125, 155   | 235/40R20 |   |  |
|  | 125, 155   | 245/35R20 |   |  |

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. 55049522 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich           | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|----------------------|------------------------|--|--|
| A 45 AMG 4matic<br>176, 245G, -/AMG<br>e1*2007/46*0928*..<br>e1*2007/46*1163*..<br>e1*2007/46*1207*..<br>e1*2001/116*<br>0470*04-.. | 265, 280             | 245/30R20              | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90                | A01 A12 A18<br>A56 A99 Flh<br>S02                |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..   | 70-140               | 225/35R20              | K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90            | A01 A12 A18<br>A58 A99 F23<br>Lim NoP Y85<br>S02 |
| A-Klasse<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..   | 110-165              | 225/35R20              | K1a K1b K2b K3u K5d K7i T90                | A01 A12 A18<br>A57 A99 F24<br>Lim NoP Y85<br>S02 |
| A-Klasse A 250e<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*07-..<br>- Plug-in Hybrid   | 118, 120             | 225/35R20              | K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90            | A01 A12 A18<br>A58 A99 F23<br>Lim Y85 S02        |
| AMG A 45, -45s<br>F2A<br>e1*2007/46*1829*..   | 285, 310             | 245/30R20              | K5d K6f K9v M+S T90                        | A01 A12 A18<br>A56 A99 Y85<br>S02                |
| AMG CLA 35<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..   | 225                  | 245/30R20              | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v<br>T90 | A01 A12 A18<br>A56 A99 Lim<br>S02                |
| AMG CLA 35 Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..   | 225                  | 245/30R20              | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v<br>T90 | A01 A12 A18<br>A56 A99 Car<br>S02                |
| AMG GLA 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 225<br>225           | 235/45R20<br>245/40R20 | A01 K5v                                    | A12 A18 A56<br>A99 S02                           |
| AMG GLA 45, -45s<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*07-..  | 285, 310<br>285, 310 | 235/45R20<br>245/40R20 | A01 K5v                                    | A12 A18 A56<br>A99 S02                           |
| AMG GLB 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 225<br>225           | 235/45R20<br>245/40R20 | A01 K5v                                    | A12 A18 A56<br>A99 S02                           |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 70-165               | 225/35R20              | K1a K2b K5d K6f K7i T90                    | A01 A12 A18<br>A57 A99 F24<br>NoP S02            |
| B-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..   | 70-140               | 225/35R20              | K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90            | A01 A12 A18<br>A58 A99 F23<br>NoP S02            |
| B-Klasse B 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*05-..<br>- Plug-in Hybrid   | 118, 120             | 225/35R20              | K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90            | A01 A12 A18<br>A58 A99 F23<br>S02                |

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                          | 85-190     | 225/35R20 | T90                                     | A12 A18 A58<br>A99 Lim NoP<br>S02                |
|   | 85-190     | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90                         |  |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                   | 125-245    | 225/35R20 | T90                                     | A12 A18 A56<br>A99 Lim NoP<br>S02                |
|   | 125-245    | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90                         |  |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)        | 110-190    | 225/35R20 | T90                                     | A12 A18 A58<br>A99 Cbo Cpe<br>S02                |
|   | 110-190    | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90                         |  |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 125-245    | 225/35R20 | T90                                     | A12 A18 A56<br>A99 Cbo Cpe<br>S02                |
|   | 125-245    | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90                         |  |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                | 85-190     | 225/35R20 | T90                                     | A12 A18 A58<br>A99 Car NoP<br>S02                |
|   | 85-190     | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90                         |  |
| C-Klasse T-Modell<br>4matic<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)      | 125-245    | 225/35R20 | T90                                     | A12 A18 A56<br>A99 Car NoP<br>S02                |
|   | 125-245    | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90                         |  |
| C-Klasse T-Modell All-<br>Terrain<br>R2CS<br>e1*2018/858*00017*..   | 147, 150   | 245/35R20 | T95                                     | A12 A18 A56<br>A99 Car KMV<br>L05 NoE NoP<br>S06 |
| CLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2007/46*1207*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                               | 265, 280   | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90             | A01 A12 A18<br>A56 A99 Lim<br>S02                |

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. 55049522 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| CLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2007/46*1207*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*12-..<br>- Shooting Brake | 265, 280   | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90             | A01 A12 A18<br>A56 A99 Car<br>S02         |
| CLA-Klasse<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..   | 85-165     | 225/30R20 | K1a K1b K2b K5d T85                     | A01 A12 A18<br>A57 A99 F24<br>Lim NoP S02 |
|   | 85-165     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T90                 |   |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Shooting Brake<br>- Plug-in Hybrid                | 118, 120   | 225/35R20 | K1a K1b K5d K7i T90                     | A01 A12 A18<br>A58 A99 Car<br>F23 S02     |
| CLA-Klasse CLA 250e<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..<br>- Plug-in Hybrid                                    | 118, 120   | 225/35R20 | K1a K1b K5d K7i T90                     | A01 A12 A18<br>A58 A99 F23<br>Lim S02     |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>F2CLA<br>e1*2007/46*1912*..   | 85-165     | 225/30R20 | K1a K1b K2b K5d T85                     | A01 A12 A18<br>A57 A99 Car<br>F24 NoP S02 |
|   | 85-165     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T90                 |   |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213)  | 110-220    | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A58<br>A99 Lim NoP<br>S03         |
|   | 110-220    | 245/35R20 | T91 T95                                 |   |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213)                                   | 120-145    | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A56<br>A99 Lim NoP<br>S03         |
|   | 120-270    | 245/35R20 | T95                                     |   |
| E-Klasse All Terrain<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..  | 143-250    | 245/40R20 | A10 A84                                 | A18 A56 A99<br>KMV S03                    |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..  | 120-220    | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A58<br>A99 Cbo Cpe<br>NoP S03     |
|   | 120-220    | 245/35R20 | T91 T95                                 |   |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..   | 135-195    | 235/35R20 | R37 T92                                 | A12 A18 A56<br>A99 Cbo Cpe<br>NoP S03     |
|   | 135-270    | 245/35R20 | T91 T95                                 |   |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..   | 110-210    | 245/35R20 | T95                                     | A12 A18 A58<br>A99 Car KOV<br>NoP X77 S03 |
| E-Klasse T-Modell<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..   | 135-270    | 245/35R20 | T95                                     | A12 A18 A56<br>A99 Car KOV<br>NoP X77 S03 |

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. 55049522 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                      | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| EQA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*09-..<br>- Elektro                                | 80-139     | 215/45R20 | M+S T95                                 | A12 A18 A57<br>A99 S03            |
|  | 80-139     | 235/45R20 | A01 K2a K2b K5v                         |                                   |
|  | 80-139     | 245/40R20 | A01 K1b K2c K5x                         |                                   |
|  | 95         | 215/45R20 | T95                                     |                                   |
| EQB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*12-..<br>- Elektro                                | 111        | 215/45R20 | A58 M+S T95 X77                         | A12 A18 A57<br>A99 S03            |
|  | 95-139     | 235/45R20 | A01 K2a K2b K5v T00                     |                                   |
|  | 95-139     | 245/40R20 | A01 K1b K2c K5x T95 T99                 |                                   |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 109, 135   | 245/45R20 | A10 A84 T03 178                         | A18 A57 A99<br>Lim LM4 S03        |
|  | 109, 135   | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 176                     |                                   |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 10°<br>Hinterachslenkung  | 109, 135   | 245/45R20 | A10 A84 T03 178                         | A18 A57 A99<br>Lim LM5 S03        |
|  | 109, 135   | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 176                     |                                   |
| GLA 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*08-..<br>- Plug-in Hybrid                           | 118,120    | 215/45R20 | R37                                     | A12 A18 A58<br>A99 F23 NoE<br>S02 |
|  | 118,120    | 235/45R20 | A01 K5v                                 |                                   |
|  | 118,120    | 245/40R20 | A01 K1b K2b K5x                         |                                   |
| GLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2001/116*0470*..;<br>e1*2007/46*1207*..         | 265, 280   | 235/35R20 | T92                                     | A12 A18 A56<br>A99 S02            |
|  | 265, 280   | 235/40R20 |   |                                   |
|  | 265, 280   | 245/35R20 |   |                                   |
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06-..                                       | 80-155     | 235/35R20 |   | A12 A18 A57<br>A99 Flh S02        |
|  | 80-155     | 235/40R20 |   |                                   |
|  | 80-155     | 245/35R20 |   |                                   |
|  | 80-155     | 245/40R20 | A01 G01                                 |                                   |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 215/45R20 | R37 T91 T95                             | A12 A18 A57<br>A99 NoE NoP<br>S02 |
|  | 85-165     | 235/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v                 |                                   |
|  | 85-165     | 245/40R20 | A01 K1c K2c K5x                         |                                   |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..  | 85-165     | 215/45R20 | R37 T91 T95                             | A12 A18 A57<br>A99 NoE NoP<br>S02 |
|  | 85-165     | 235/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v                 |                                   |
|  | 85-165     | 245/40R20 | A01 K1c K2c K5x                         |                                   |
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)                   | 270, 287   | 235/45R20 | A10 M+S                                 | A18 A56 A99<br>S03                |
|  | 270, 287   | 245/45R20 | A32 M+S                                 |                                   |
|  | 270, 287   | 255/45R20 | A91 M+S                                 |                                   |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)                    | 100-243    | 235/45R20 | A10                                     | A18 A57 A99<br>Flh KMV MpH<br>S03 |
|  | 100-243    | 245/45R20 | A32                                     |                                   |
|  | 100-243    | 255/45R20 | A12                                     |                                   |

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. 55049522 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...)  | 100-243    | 235/45R20 | T00                                     | A12 A18 A57<br>A99 MpH S03            |
|   | 100-243    | 245/45R20 |   |                                       |
|   | 100-243    | 255/45R20 |   |                                       |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen   | 120-243    | 235/45R20 | A10 T00                                 | A18 A57 A99<br>Cb1 MpH S03            |
|   | 120-243    | 245/45R20 | A32                                     |                                       |
|   | 120-243    | 255/45R20 | A91                                     |                                       |
| GLE-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*16-...<br>(FIN: WDC1660...)  | 150-190    | 245/45R20 | A31 R37 T03                             | A18 A56 A99<br>B03 MHy<br>NBF S03     |
|   | 150-335    | 255/45R20 | A12 T01 T05 176                         |                                       |
| M-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*00-15  | 150-190    | 245/45R20 | R37 T03                                 | A12 A18 A56<br>A99 B03 NBF<br>S03     |
|   | 150-320    | 255/45R20 | T01 T05                                 |                                       |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...)   | 150-345    | 245/40R20 | A10 T95 T99                             | A18 A57 A99<br>BnK Lim NoP<br>S03     |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Heckantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto,..             | 100-176    | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99                 | A01 A12 A18<br>A58 A99 AHa<br>NoE S07 |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Frontantrieb   | 65-100     | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99                 | A01 A12 A18<br>A58 A99 AFa<br>NoE S07 |
| V-Klasse/Vito 4matic<br>(III)<br>639/2, 639/5<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0459*06-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Allradantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto,.. | 100-176    | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99                 | A01 A12 A18<br>A56 A99 NoE<br>S07     |



**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**176** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1760 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**178** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1780 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 16

- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Januar 2024 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2022.

**Anlage 15** zum Prüfbericht Nr. **55049522** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Januar 2024



Laux

00420584.DOC JR-RL