

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55802618** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20EH2+ Typ RF014-85  
 Hersteller MOMO Srl

Seite 1 von 7

**Auftraggeber** MOMO Srl  
 Via Winckelmann, 2  
 I-20146 Milano

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RF-01  
 Typ RF014-85  
 Radgröße 8,5J x 20EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring           | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D10        | RF014-85 PCD 114,3 ET40 / Ø72,3-<br>Ø64,1 | 5/114,3/64,1  | 40                    | 740             | 2150                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52023  
 Herstellerzeichen MOMO  
 Radtyp und Ausführung RF014-85...(s.o.)  
 Radgröße 8,5J x 20EH2+  
 Einpresstiefe ET...(s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Honda  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55802618** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20EH2+ Typ RF014-85  
MOMO Srl

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Honda Accord (VIII)<br>CU1, CU3<br>e6*2001/116*<br>0113, 0115*..                                      | 110-132    | 245/30R20 | K1c K2c K41 K42 K43 K56 T90             | A01 A12 A14<br>A18 Lim S01            |
|   | 115        | 235/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T88                 |                                       |
| Honda Accord (VIII)<br>CU2<br>e6*2001/116*0114*..   | 148        | 235/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T88                 | A01 A12 A14<br>A18 Lim S01            |
|   | 148        | 245/30R20 | K1c K2c K41 K42 K43 K56                 |                                       |
| Honda Accord (VIII)<br>Tourer<br>CW1, CW3<br>e6*2001/116*<br>0120, 0122*..                            | 110-132    | 245/30R20 | K1c K2c K41 K42 K43 K56 T90             | A01 A12 A14<br>A18 Car S01            |
|   | 115        | 235/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T88                 |                                       |
| Honda Accord (VIII)<br>Tourer<br>CW2<br>e6*2001/116*0121*..   | 148        | 235/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T88                 | A01 A12 A14<br>A18 Car S01            |
|   | 148        | 245/30R20 | K1c K2c K41 K42 K43 K56                 |                                       |
| Honda Civic (VIII)<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*00-06,<br>0256*00-06,<br>0257*00-05      | 61-103     | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K44             | A01 A12 A14<br>A18 Flh S01            |
| Honda Civic 5-Türer<br>(X)<br>FC, FK<br>e11*2007/46*3633*..;<br>e6*2007/46*0256*..                    | 88-134     | 235/30R20 | K2b                                     | A01 A12 A14<br>A18 Y85 S01            |
| Honda Civic 5-Türer<br>(XI)<br>FE<br>e6*2018/858*00064*..<br>- Hybrid                                 | 105        | 235/30R20 | K2a K2b K5d                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 Y85<br>S01     |
| Honda Civic<br>Limousine (X)<br>FC, FK<br>e11*2007/46*3633*..;<br>e6*2007/46*0256*..                  | 88-134     | 235/30R20 | K2b                                     | A01 A12 A14<br>A18 Lim S01            |
| Honda Civic Type S/R<br>(VIII)<br>FN1, FN2, FN3, FN4<br>e11*2001/116*<br>0297, 0306, 0298,<br>0334*.. | 73-148     | 235/30R20 | G01 K1c K2c K43 K44 K56                 | A01 A12 A14<br>A18 Flh K41<br>K42 S01 |
| Honda CR-V (II)<br>RD8<br>e11*98/14*0190*<br>00-01  | 110        | 245/35R20 | K1c K2c K42 K44 LK6                     | A01 A12 A14<br>A18 S01                |
| Honda CR-V (II)<br>RD8, RD9<br>e11*98/14*0190*02-..<br>e11*2001/116*0234*.                            | 110        | 245/35R20 | K1c K2c K42 K44 LK6                     | A01 A12 A14<br>A18 S01                |

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55802618** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20EH2+ Typ RF014-85  
MOMO Srl

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda CR-V (III)<br>RE5, RE6, RE7<br>e11*2001/116*<br>0301*00-05,<br>0302*00-05,<br>0322*00-03 | 103-122    | 245/40R20 | K1c                                     | A01 A12 A14<br>A18 S01            |
|  | 103-122    | 245/45R20 | K1c                                     |                                   |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*06-09,<br>0302*06-10                      | 88-114     | 245/40R20 | K1c K2b K6c K6w                         | A01 A12 A14<br>A18 A57 S01        |
|  | 88-114     | 245/45R20 | K1c K2b K6c K6w                         |                                   |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*10-,<br>0302*11-<br>ab Facelift 2015      | 88-118     | 245/40R20 | K1c K2b K6c K6w                         | A01 A12 A14<br>A18 A57 S01        |
|  | 88-118     | 245/45R20 | K1c K2b K6c K6w                         |                                   |
| Honda CR-V (V)<br>RW<br>e6*2007/46*0265*..   | 107-142    | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 MHy S01        |
|  | 107-142    | 235/50R20 | A01 K1c                                 |                                   |
|  | 107-142    | 245/45R20 |   |                                   |
|  | 107-142    | 255/45R20 | A01 K1c                                 |                                   |
|  | 107-142    | 265/45R20 | A01 K1c K2b                             |                                   |
| Honda e:Ny1<br>RSA<br>e6*2018/858*00269*..<br>- Elektro  | 60 (150)   | 225/35R20 | K1c K2b T90                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 S01        |
|  | 60 (150)   | 225/40R20 | K1c K2b                                 |                                   |
|  | 60 (150)   | 235/35R20 | K1c K2b K6w                             |                                   |
| Honda HR-V (II)<br>RU<br>e6*2007/46*0158*..  | 88, 96     | 225/35R20 | K1c K2b K8a                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 X95<br>S01 |
|  | 96, 134    | 225/35R20 | K1c K2b K8a                             |                                   |
| Honda HR-V (II)<br>RU<br>e6*2007/46*0158*..  | 96, 134    | 235/35R20 | K1c K2b K3v K5v K8i                     | A01 A12 A14<br>A18 A58 X86<br>S01 |
|  | 96, 134    | 235/35R20 | K1c K2b K3v K5v K8i                     |                                   |
| Honda HR-V (III)<br>RV<br>e6*2018/858*00063*..   | 79         | 225/35R20 | K1c K2b K3s                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 S01        |
|  | 79         | 225/40R20 | K1c K2b K3s                             |                                   |
|  | 79         | 235/35R20 | K1c K2b K3s                             |                                   |
|  | 79         | 245/35R20 | K1c K2b K3s K6w                         |                                   |
| Honda ZR-V e:HEV<br>RZ<br>e6*2018/858*00266*..   | 105        | 225/40R20 |   | A12 A14 A18<br>A58 NoE NoP<br>S01 |
|  | 105        | 235/40R20 | A01 K1c K2b                             |                                   |
|  | 105        | 245/35R20 | A01 K1c K2a K2b                         |                                   |
|  | 105        | 245/40R20 | A01 K1c K2a K2b K3i K5v                 |                                   |
|  | 105        | 255/35R20 | A01 K1c K2c K3i K4i K5v K6w             |                                   |

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55802618** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5J x 20EH2+ Typ RF014-85  
 MOMO Srl

Seite 4 von 7

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
|                               | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                               | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55802618** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20EH2+ Typ RF014-85  
MOMO Srl

Seite 5 von 7

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55802618** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J x 20EH2+ Typ RF014-85  
MOMO Srl

Seite 6 von 7

- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Anlage 9** zum Prüfbericht Nr. **55802618** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J x 20EH2+ Typ RF014-85  
MOMO Srl

Seite 7 von 7

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X86** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X95** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Oktober 2023 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Oktober 2023

  


Schmidt

00418599.DOC JR-CS