

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC27
 Typ RC27-707
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| BM1 | RC27-707 BM1 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 41 | 715 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49465
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Ausführungsbezeichnung RC27-707 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 205/50R17 | K2b | A01 A07 A12 A14 A19 A57 B03 B10 Flh V00 V17 S01 |
| | 80-110 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b K8z | |
| | 80-110 | 225/45R17 | K2b | |
| | 80-140 | 195/55R17 | K2b M+S | |
| | 80-140 | 205/50R17 | K2b M+S | |
| | 80-140 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b K8z M+S | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 195/55R17 | A90 K2b M+S R37 T92 | A01 A07 A14 A19 A56 Flh S01 |
| | 92,100 | 205/50R17 | A12 K2b M+S | |
| | 92,100 | 205/55R17 | A12 K2b M+S | |
| | 92,100 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b M+S | |
| | 92,100 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b M+S | |
| | 92,100 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d M+S | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 205/60R17 | A11 | A07 A14 A19 A57 Flh NoE NoP V17 S01 |
| | 90-150 | 215/55R17 | A91 | |
| | 90-150 | 225/55R17 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 90-150 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K4i | |
| | 90-150 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-141 | 205/50R17 | A12 K2b | A01 A07 A14 A19 A57 Flh V00 V17 S01 |
| | 70-141 | 205/55R17 | A12 K2b | |
| | 70-141 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-141 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-141 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| | 70-141 | 235/50R17 | A12 K1c K2c K5a K6g K6i K8i | |
| | 70-170 | 195/55R17 | A90 K2b M+S | |
| | 70-170 | 205/50R17 | A12 K2b M+S | |
| | 70-170 | 205/55R17 | A12 K2b M+S | |
| | 70-170 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b M+S | |
| | 70-170 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b M+S | |
| | 70-170 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d M+S | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/60R17 | A11 | A14 A19 A56 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 215/55R17 | A91 | |
| | 100, 110 | 225/55R17 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 100, 110 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K4i | |
| | 100, 110 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b K4i | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 205/50R17 | K2b | A01 A07 A12 A14 A19 A57 B03 B10 Lim V00 V17 S01 |
| | 85-110 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b K8z | |
| | 85-110 | 225/45R17 | K2b | |
| | 85-140 | 195/55R17 | K2b M+S | |
| | 85-140 | 205/50R17 | K2b M+S | |
| | 85-140 | 215/50R17 | K1a K1b K2a K2b K8z M+S | |
| | 85-140 | 225/45R17 | K2b M+S | |

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|---|---|
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-110 | 205/50R17 | A12 K2b T89 T93 | A01 A07 A14 A19 A57 V00 V17 Ver S01 |
| | 70-110 | 205/55R17 | A12 K2b | |
| | 70-110 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-110 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b | |
| | 70-110 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d | |
| | 70-110 | 235/50R17 | A12 K1c K2c K5a K6g K6i K8i | |
| | 70-141 | 195/55R17 | A90 K2b M+S R37 T88 T92 | |
| | 70-141 | 205/50R17 | A12 K2b M+S T89 T93 | |
| | 70-141 | 205/55R17 | A12 K2b M+S | |
| | 70-141 | 215/50R17 | A12 K1a K2a K2b M+S | |
| | 70-141 | 215/55R17 | A12 K1a K2a K2b M+S | |
| 70-141 | 225/50R17 | A12 K1c K2c K8d M+S | | |
| BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 94 (200) | 205/65R17 | A33 M+S T96 143 | A14 A19 A56 B10 S01 |
| | 94 (200) | 215/60R17 | A33 M+S T96 143 | |
| | 94 (200) | 215/65R17 | A12 M+S 142 | |
| | 94 (200) | 225/60R17 | A12 M+S 143 | |
| | 94 (200) | 235/55R17 | A12 M+S 143 | |
| | 94 (200) | 245/55R17 | A12 M+S 143 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 100-150 | 205/65R17 | A33 | A07 A14 A19 A57 B10 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 215/60R17 | A33 | |
| | 100-150 | 215/65R17 | A12 | |
| | 100-150 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100-150 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-150 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 205/60R17 | A13 M+S | A07 A14 A19 A57 B10 NoP S01 |
| | 85-170 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 85-170 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | A13 M+S | A07 A14 A19 A56 B10 S01 |
| | 92 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| | 92 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b M+S | |
| BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/65R17 | A33 | A14 A19 A56 B10 NoE S01 |
| | 100, 110 | 215/60R17 | A33 | |
| | 100, 110 | 215/65R17 | A12 | |
| | 100, 110 | 225/60R17 | A12 | |
| | 100, 110 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100, 110 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. - Elektro | 85-170 | 205/60R17 | A13 M+S | A07 A14 A19 A57 B10 NoP S01 |
| | 85-170 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 235/50R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 235/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|---|-----------|---|--|
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | A13 M+S | A07 A14 A19 A56 B10 S01 |
| | 92 | 215/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 235/50R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 235/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| Mini Clubman One/Cooper ,D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.. e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 205/50R17 | A12 A58 K1b K2b K6w | A01 A07 A14 A19 Car V00 V17 S01 |
| | 75-110 | 215/50R17 | A12 A58 K1b K2b K6w | |
| | 75-110 | 225/45R17 | A12 A58 K1b K2b K6w | |
| | 75-155 | 195/55R17 | A11 A57 K2b M+S | |
| | 75-155 | 205/50R17 | A12 A57 K1b K2b K6w M+S | |
| | 75-155 | 215/50R17 | A12 A57 K1b K2b K6w M+S | |
| | 75-155 | 225/45R17 | A12 A57 K1b K2b K6w M+S | |
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 195/45R17 | K2b T85 | A01 A07 A12 A14 A19 A58 Flh V17 S01 |
| | 75 (135) | 205/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 75 (135) | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 75 (135) | 215/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T87 | |
| | 75 (135) | 215/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-110 | 205/60R17 | A11 | A07 A14 A19 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-110 | 215/55R17 | A01 A11 K2b | |
| | 75-110 | 215/60R17 | A01 A12 K2b | |
| | 75-110 | 225/55R17 | A01 A12 K2b | |
| | 75-110 | 235/50R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 75-110 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 75-155 | 205/60R17 | A11 M+S | |
| | 75-155 | 215/55R17 | A01 A11 K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 75-155 | 235/50R17 | A01 A12 K1b K2b M+S | |
| | 75-155 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b M+S | |
| | Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 205/60R17 | |
| 92,100 | | 215/55R17 | A01 A11 K2b M+S | |
| 92,100 | | 215/60R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| 92,100 | | 225/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| 92,100 | | 235/50R17 | A01 A12 K1b K2b M+S | |
| 92,100 | | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b M+S | |
| Mini One/Cooper ,D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. e1*2007/46*1680*.. - 3/5-Türer / Cabrio | 55-100 | 195/45R17 | K2b T81 T85 | A01 A07 A12 A14 A19 A58 Cbo Flh V17 S01 |
| | 55-100 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T80 T84 | |
| | 55-155 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 55-155 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 55-155 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |
| | 55-155 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w | |

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 11

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 11

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 11

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Januar 2024 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 49 zum Prüfbericht Nr. **55058913** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Januar 2024



Laux

00421567.DOC

§22 49465*29