

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
 Hersteller                              GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 11

**Auftraggeber**                      GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH  
 Hans-Geiger-Str. 15  
 DE-67661 Kaiserslautern  
 QM-Nr. 49 02 0032303

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                  GT-EVO  
 Typ                                        GT-EVO-8018  
 Radgröße                                8Jx18H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X5         | GT-EVO-8018 X5 / Ø64,0 / Ø56,1  | 5/100/56,1  | 40                    | 630             | 1995                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                            52262  
 Herstellerzeichen                      -  
 Radtyp und Ausführung                GT-EVO-8018 (s.o.)  
 Radgröße                                8Jx18H2  
 Einpresstiefe                            ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum                            Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 90                | -                |
| S02 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 100               | -                |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 125               | 28               |
| S04 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 120               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                MG (Saic)  
 Subaru  
 Toyota

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| MG ZS<br>SZS1<br>e4*2007/46*1435*..  | 78, 82     | 215/45R18 |   | A12 A14 A21<br>A58 Flh NoE<br>NoP S03 |
|  | 78, 82     | 225/45R18 |   |                                       |
|  | 78, 82     | 235/40R18 |   |                                       |
|  | 78, 82     | 245/40R18 | A01 K6w                                 |                                       |
| Subaru BRZ<br>Z2<br>e13*2018/858*<br>00325*..  | 172        | 215/40R18 |   | A12 A14 A21<br>A58 Cpe V18<br>S04     |
|  | 172        | 225/35R18 | A01 K1a                                 |                                       |
|  | 172        | 225/40R18 | A01 G01 K1a K3i K5b                     |                                       |
|  | 172        | 245/35R18 | A01 K1c K2c K3i K4i K5b K6d K9v         |                                       |
| Subaru BRZ (Z)<br>ZC, GC/GF<br>e13*2007/46*1281*..;<br>e13*2001/116*<br>0026*05-..<br>- incl. Facelift 2016            | 147        | 215/40R18 |   | A12 A14 A21<br>A58 B68 Cpe<br>V18 S04 |
|  | 147        | 225/35R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 147        | 225/40R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|  | 147        | 245/35R18 | A01 K1c K2b K6i                         |                                       |
| Subaru Forester (II)<br>SG, SGS, SGG<br>e13*98/14*0087*...<br>e1*2001/116*0209*...<br>e11*2001/116*0242*..             | 90-169     | 215/45R18 |   | A12 A14 A21<br>S01                    |
|  | 90-169     | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
|  | 90-169     | 235/40R18 | A01 K1c K2c Z49                         |                                       |
|  | 90-169     | 235/45R18 | A01 K1c K2c K42 Z49                     |                                       |
| Subaru Forester (III)<br>SH, SHS, SHLPG<br>e13*2001/116*<br>0982*00-08;<br>e1*2001/116*0485*...<br>e24*2007/46*0007*.. | 104-169    | 225/45R18 |   | A12 A14 A21<br>Car S02                |
|  | 104-169    | 225/50R18 | A01 K15 K1c K2c K42 K56 Z58             |                                       |
|  | 104-169    | 235/45R18 | A01 K1c K2c K42 Z58                     |                                       |
|  | 104-169    | 235/50R18 | A01 K15 K1c K2c K42 K56 Z58             |                                       |
|  | 104-169    | 245/45R18 | A01 K15 K1c K2c K42 K56 Z58             |                                       |
|  | 104-169    | 255/45R18 | A01 K15 K1c K2c K42 K56 Z58             |                                       |
| Subaru Forester (IV)<br>SJ, SH<br>e13*2007/46*1305*..<br>e13*2001/116*<br>0982*09-.. (Ausf. SJ)                        | 108-177    | 225/50R18 | K1c                                     | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>S04     |
|  | 108-177    | 225/55R18 | K1c                                     |                                       |
|  | 108-177    | 235/50R18 | K1c                                     |                                       |
|  | 108-177    | 245/45R18 | K1c                                     |                                       |
|  | 108-177    | 245/50R18 | K1c K2c                                 |                                       |
| Subaru Impreza (II)<br>GD/GG ww GD/GGS<br>e1*98/14*0145*...<br>e1*98/14*0163*...<br>- Limousine                        | 70-118     | 215/35R18 | K1c K42 T80 T84 Z49                     | A01 A12 A14<br>A21 Sth Su1<br>S01     |
|  | 70-195     | 215/40R18 | K1c K42 T85 Z49                         |                                       |
|  | 70-195     | 225/35R18 | K1c K2c K42 T83 T87 Z49                 |                                       |
|  | 70-195     | 225/40R18 | K1c K2c K42 R60 Z49                     |                                       |
|  | 70-195     | 235/35R18 | K1c K2c K42 Z49                         |                                       |
| Subaru Impreza (II)<br>GD/GG ww GD/GGS<br>e1*98/14*0145*...<br>e1*98/14*0163*...<br>- Kombi                            | 70-118     | 215/35R18 | K1c K2c K42 K44 T80 T84 Z49             | A01 A12 A14<br>A21 Car Su1<br>S01     |
|  | 70-169     | 215/40R18 | K1c K2c K42 K44 T85 Z49                 |                                       |
|  | 70-169     | 225/35R18 | K1c K2c K42 K44 T83 T87 Z49             |                                       |
|  | 70-169     | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 R60 Z49             |                                       |
|  | 70-169     | 235/35R18 | K1c K2c K41 K42 K44 T86 Z49             |                                       |
| Subaru Impreza (III)<br>G3, G3S<br>e1*2001/116*0438*...<br>e1*2001/116*0460*..   | 79-195     | 205/40R18 | K1c T86                                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh KOV<br>S02     |
|  | 79-195     | 205/45R18 | K1c R70 T86                             |                                       |
|  | 79-195     | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89                     |                                       |
|  | 79-195     | 225/40R18 | K1c K2c K42 T88 T89                     |                                       |
|  | 79-195     | 235/35R18 | K1c K2c K41 K42 T86                     |                                       |
|  | 79-195     | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42                         |                                       |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Subaru Impreza (III)<br>XV<br>G3<br>e1*2001/116*0438*..   | 110        | 205/45R18 | R70                                     | A12 A14 A21<br>Flh KMV S02            |
|   | 110        | 215/40R18 | A01 K42 K6y T89                         |                                       |
|   | 110        | 225/40R18 | A01 K42 K6y                             |                                       |
|   | 110        | 235/35R18 | A01 K41 K42 K5x K6y                     |                                       |
|   | 110        | 235/40R18 | A01 K41 K42 K5x K6y                     |                                       |
| Subaru Impreza (IV)<br>G4<br>e1*2007/46*0597*..   | 84, 110    | 215/40R18 | K1c K6g K6i K6r T85 T89                 | A01 A12 A14<br>A21 Flh S02            |
|   | 84, 110    | 225/40R18 | K1c K6g K6i K6r                         |                                       |
|   | 84, 110    | 235/35R18 | K1c K2a K2b K6h K6i K6r                 |                                       |
| Subaru Impreza (V)<br>G5<br>e13*2007/46*1648*..   | 84-115     | 215/40R18 | K1c K2b K6r T89                         | A01 A12 A14<br>A21 A56 MHy<br>S04     |
|   | 84-115     | 225/40R18 | K1c K2c K6r                             |                                       |
|   | 84-115     | 235/35R18 | K1c K2c K6r T86 T90                     |                                       |
|   | 84-115     | 235/40R18 | G01 K1c K2c K6r                         |                                       |
| Subaru Legacy<br>BL/BP, -S, -G<br>e1*2001/116*0228*...<br>e1*2001/116*0256*...<br>e11*2001/116*0240*..            | 101-180    | 215/40R18 | K1c K2b R37 T89 Z49                     | A01 A12 A14<br>A21 Car Lim<br>X26 S01 |
|   | 101-180    | 225/35R18 | K1c K2c K42 R51 T87 Z49                 |                                       |
|   | 101-180    | 225/40R18 | K1c K2c K42 T88 T89 T91 Z49             |                                       |
|   | 101-180    | 235/35R18 | K1c K2c K42 R51 T86 T90 Z49             |                                       |
|   | 180        | 215/45R18 | K1c K2b K42 K45 R09 T89 T93 Z49         |                                       |
| Subaru Legacy (V)<br>BM/BR, BM/BRS<br>e1*2007/46*0079*...;<br>e13*2007/46*1074*..                                 | 110-127    | 215/40R18 | A33 T89                                 | A14 A21 A56<br>Car Lim NfS<br>X26 S04 |
|   | 110-127    | 215/45R18 | A33 T89 T93                             |                                       |
|   | 110-127    | 225/40R18 | A01 A12 K6c T88 T92                     |                                       |
|   | 110-127    | 225/45R18 | A01 A12 K6c                             |                                       |
|   | 110-127    | 235/40R18 | A01 A12 K1c K4h K6d K6g                 |                                       |
| Subaru Legacy<br>Outback<br>BL/BP, -S, -G<br>e1*2001/116*0228*...<br>e1*2001/116*0256*...<br>e11*2001/116*0240*.. | 110-180    | 215/45R18 | K42 T89 Z49                             | A01 A12 A14<br>A21 Car S01            |
|   | 110-180    | 225/40R18 | K42 T88 T91 X73 Z49                     |                                       |
|   | 110-180    | 225/45R18 | K42 K45 Z49                             |                                       |
|   | 110-180    | 235/40R18 | K1b K2b K42 Z49                         |                                       |
|   | 110-180    | 245/40R18 | K1c K2b K42 K45 Z49                     |                                       |
| Subaru Outback (IV)<br>BM/BR, BM/BRS<br>e1*2007/46*0079*...;<br>e13*2007/46*1074*..                               | 110-191    | 225/50R18 | 121                                     | A12 A14 A21<br>A56 Car S04            |
|   | 110-191    | 225/55R18 | 118                                     |                                       |
|   | 110-191    | 235/50R18 | 120                                     |                                       |
|   | 110-191    | 245/50R18 | A01 K6d 118                             |                                       |
|   | 110-191    | 255/45R18 | 121                                     |                                       |
| Subaru XV (I)<br>G4<br>e1*2007/46*0597*..   | 80-110     | 225/45R18 | K1c                                     | A01 A12 A14<br>A21 A56 Flh<br>KMV S02 |
|   | 80-110     | 225/50R18 | K1c K2c K6w                             |                                       |
|   | 80-110     | 235/45R18 | K1c K6w                                 |                                       |
|   | 80-110     | 245/45R18 | K1c K2c K6w                             |                                       |
| Toyota GR86<br>T2<br>e13*2018/858*00225*..  | 172        | 215/40R18 |   | A12 A14 A21<br>A58 Cpe V18<br>S04     |
|   | 172        | 225/35R18 | A01 K1a                                 |                                       |
|   | 172        | 225/40R18 | A01 G01 K1a K3i K5b                     |                                       |
|   | 172        | 245/35R18 | A01 K1c K2c K3i K4i K5b K6d K9v         |                                       |
| Toyota GT86 (Z)<br>ZN, GC/GF<br>e13*2007/46*1287*...;<br>e13*2001/116*<br>0026*05-..<br>- incl. Facelift 2016     | 147        | 215/40R18 |   | A12 A14 A21<br>A58 B68 Cpe<br>V18 S04 |
|   | 147        | 225/35R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|   | 147        | 225/40R18 | A01 K1a K2b                             |                                       |
|   | 147        | 245/35R18 | A01 K1c K2b K6i                         |                                       |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 11

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**118** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 11

**120** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**121** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B68** Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser bis max. 294 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagen, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 11

**K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 11

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NfS** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Ausstattungspaket Sport (Bilstein Sportfahrwerk).

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 11

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R51** Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/45 R 18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R60** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**Su1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 326 mm an Achse 1 (Impreza WRX STi).

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 11

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55002719** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GT-EVO-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

---

Seite 11 von 11

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2024



Wagner

00422771.DOC