

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Fahrzeughersteller SEAT, SEAT, S.A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| AAT78BA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 700 | 2208 | 07/21 |
| AAT78BA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 705 | 2178 | 07/21 |
| AAT78BA40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2105 | 07/21 |
| AAT78GP40D571 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2105 | 07/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 5FP; 5F; KN; 1PN; 1P; 3RN; 5P; KL; 5PN; 3R; KM

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7MS

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; 1P; 1PN; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN
140 Nm für Typ : KL; KM; KN; 5FP
170 Nm für Typ : 7MS

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--------------------------------------|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 103 -155 | 215/50R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M; 52J | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; |
| | | | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | 74P; 77E |



§22 53803*05

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 63 - 118 | 215/45R17 87W | 11A; 24J; 24M; 5ET; 51J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | 63 - 125 | 205/50R17 89 | 11A; 22P; 24C; 24M; 51J | |
| | | 63 - 147 | 225/45R17 91 | 11A; 22P; 24C; 24M | |
| 5PN | e9*2007/46*0012*.. | 77 - 155 | 215/50R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M; 52J | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|-------------------------|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 155 | 215/50R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M; 52J | Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E | |
| | | | 225/45R17 91 | | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | | |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 63 - 118 | 215/45R17 87W | 11A; 24J; 24M; 5ET; 51J | Nicht Altea Freetrack; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E | |
| | | | 63 - 125 | 205/50R17 89 | | 11A; 22P; 24C; 24M; 51J |
| | | | 63 - 147 | 225/45R17 91 | | 11A; 22P; 24C; 24M |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 77 - 155 | 215/50R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M; 52J | Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E | |
| | | | 225/45R17 91 | | | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 22P; 24J; 24M | | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 22P; 24J; 24M | | |

Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 81 - 140 | 215/50R17 91 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 215/55R17 94 | | |
| | | | 215/60R17 96 | | |
| | | | 225/50R17 94 | | |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248 | |
| 255/50R17 101 | 11A; 24J; 248 | | | | |



§22 53803*05

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **ATECA, CUPRA ATECA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 221 | 215/55R17 94 | | ATECA CUPRA; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 215/60R17 96 | | |
| | | | 225/50R17 94 | | |
| | | | 225/55R17 97 | | |
| | | | 235/50R17 96 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 235/55R17 99 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/45R17 95 | | |
| | | | 245/50R17 99 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 255/50R17 101 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **EXEO, EXEO ST**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 147 | 205/50R17 93 | 51J | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75 - 155 | 225/45R17 91 | | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 235/45R17 94 | | |
| | | | 205/50R17 93 | 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | | |
| | | | 235/45R17 94 | | |

Verkaufsbezeichnung: **Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| KM | e9*2007/46*4008*.. | 110 | 225/55R17 M+S | 51G; 52J | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| KM | e9*2007/46*4008*.. | 110 - 228 | 215/55R17 M+S | 12T; 52J | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 83A |
| | | | 225/55R17 M+S | 12T; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*.. | 63 - 155 | 205/50R17 89 | 11A; 22P; 24J; 24M; 51J | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 215/45R17 87Y | 11A; 22P; 24J; 24M; 5ET; 51J | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D | |



**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 195 -206 | 205/45R17 88 | | Cupra; nicht Leon X-Perience; nicht mit Brembo Bremsanlage; Kombi; 3-türig; 5-türig; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 26P; 27H | |
| | | 195 -221 | 225/45R17 91 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 26B; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 140 | 205/50R17 89 | 11A; 27H | Leon X-Perience; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 27H | |
| | | | 215/45R17 87W | | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 27H | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 27H | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 63 - 140 | 205/45R17 88 | | ab e9*2007/46*0094*01; nicht Leon X-Perience; Kombi; 3-türig; 5-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 215/45R17 87 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |
| 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81 - 92 | 205/50R17 89 | 11A; 27H | Leon X-Perience; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 205/55R17 91 | 11A; 27H | |
| | | | 215/45R17 87 | | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 248; 27H | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 248; 27H | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 27H | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| 235/45R17 94 | 11A; 248; 27H | | | | |

§22 53803*05



**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 - 140 | 205/45R17 M+S | 52J | Leon Cupra; Leon Cupra Sportstourer; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 215/45R17 M+S | 52J | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P | |
| KL | e9*2007/46*3167*.. | 66 - 110 | 205/45R17 88 | 5FE | nicht Cupra Leon; Kombi; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E |
| | | | 205/50R17 89 | 11A; 26P | |
| | | | 215/45R17 91 | | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 248; 26P | |
| | | 66 - 140 | 225/45R17 91 | 11A; 26P | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 248; 26P | |
| | | 140 | 205/45R17 M+S | 52J | |
| | | | 205/50R17 M+S | 11A; 26P; 52J | |
| | | | 215/45R17 M+S | 52J | |
| | | | 215/50R17 M+S | 11A; 248; 26P; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT ALHAMBRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|---|--|
| 7MS | e1*2001/116*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 - 150 | 225/45R17 94 | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M; 5HI | ab e1*98/14*0036*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/45R17 93 | nicht Allradantrieb; 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M; 367; 5HA | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M; 367; 5HI | |
| 7MS | e1*95/54*0036*.., e1*98/14*0036*.. | 66 - 110 | 225/45R17 94 | 11A; 22B; 24J; 24M; 5HI | nur bis e1*98/14*0036*07; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/45R17 93 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J; 5HA | |
| | | | 245/40R17 91 | VDJ; 11A; 22B; 24D; 24J; 66B; 687 | |

Verkaufsbezeichnung: **Tarraco**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| KN | e9*2007/46*6666*.. | 110 - 147 | 215/65R17 99 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76S; 77E |
| | | | 225/60R17 99 | | |
| | | | 225/65R17 102 | | |
| | | | 235/60R17 102 | | |
| | | | 245/55R17 102 | | |
| | | 110 - 180 | 215/65R17 M+S | 52J | |
| | | | 225/60R17 M+S | 52J | |
| | | | 225/65R17 M+S | 52J | |
| | | | 235/60R17 M+S | 52J | |



§22 53803*05

Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803

ANLAGE: 15 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 6 von 12

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 7 von 12

- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Seite: 8 von 12

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R17 |
| Hinterachse: | 245/40R17 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 9 von 12

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- VDJ) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT

Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 265 | y = 265 | VA |
| 26P | x = 215 | y = 215 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 265 | y = 265 | 20 | VA |
| 26N | x = 265 | y = 265 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | y = 275 | y = 275 | 8 | HA |

S22 53803*05

**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 25 | HA |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53803*05



**Gutachten 366-0067-21-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53803**

ANLAGE: 15 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: 5F
Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..
Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 310 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 310 | 8 | HA |

S22 53803*05