ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 1 von 37



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D). MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : Mittenzentrierung : 112/5

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeich	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig	
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
AAT78BA40D666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	675	2288	07/21
AAT78BA40D666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	685	2251	07/21
AAT78BA40D666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	700	2208	07/21
AAT78BA40D666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	705	2178	07/21
AAT78BA40D666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	710	2169	07/21
AAT78BA40D666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	730	2105	07/21
AAT78GP40D666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	730	2105	07/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

: DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), Verwendungsbereich/Fz-Hersteller

MERCEDES-BENZ

: Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: 210 K; 210; 168

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad.

für Typ: 204; 245G; 176; R2CS; 169; 212; 212K; F2B; 204 X; R2CW;

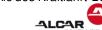
F2CLA; 245; R1EC; F2A; 207; 172; 117; 204 K; 246

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Befestigungsteile

Typ: 638; 215; 140 C; 140; 638/1; 638/2; 220





ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 2 von 37

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 168; 210; 210 K

130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 117; 169; 172; 176; 204; 204 K;

207; 212K; 245; 245G; 246

130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212 140 Nm für Typ : F2A; 638; 638/1; 638/2

150 Nm für Typ: R1EC; R2CS; R2CW; 140; 140 C; 215; 220

150 Nm (GLK) für Typ : 204 X

150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 91	11A; 26B; 26J; 27I	Limousine;
			205/55R17 91	11A; 26B; 26J; 27I	Allradantrieb;
			215/50R17 91	11A; 245; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C;
			235/45R17 94	11A; 245; 26B; 26J; 27I	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855
			245/45R17 95	11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	
-2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 89	11A; 245; 26B; 26N	Kombilimousine;
			205/55R17 91	11A; 245; 26B; 26N	Allradantrieb;
			215/50R17 91	11A; 245; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/45R17 94	11A; 245; 26B; 26J; 27I	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855
			245/45R17 95	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I	
168	e1*96/79*0073*	44 - 103	205/40R17-80	MA0; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D	kurzer Radstand; langer Radstand; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76C; 915
169	e1*2001/116*0288*	60 - 103	205/45R17 84	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R17 84W	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/45R17 88	11A; 22I; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;
			215/45R17 87	11A; 22I; 24J; 24M	74P
			225/45R17 90	11A; 21B; 22B; 24C; 24D	
176	e1*2007/46*0928*	66 - 135	205/50R17 93	11A; 248; 26P	A-Klasse;
			215/45R17 91	11A; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		66 - 160	225/45R17 91	11A; 248; 26P	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S;
		155 -160	205/50R17 93	11A; 248; 26P; 52J	77E; 4B8
			215/45R17 91	11A; 248; 26P; 52J	⊣ ′



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 3 von 37

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	205/45R17 88		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R17 89	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			215/45R17 87	11A; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;
			225/45R17 90	11A; 22I; 24J; 24M	74P
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	205/50R17 93	11A; 248; 26N; 26P	B-Klasse ab Mj. 2011;
			215/45R17 91	11A; 26P	nicht Natural Gas
			225/45R17 91	11A; 248; 26N; 26P	Drive; nicht Electric
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	Drive; Kombi;
				26N	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

	verkausbezeichhang. B-Klasse, B 100 NGT, A-Klasse, CLA, GLA								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 246; 248; 26N;	CLA; nicht				
				26P	_Sportfahrwerk; CLA				
			215/45R17 91	11A; 248; 26P	Limousine; CLA				
			225/45R17 91	11A; 246; 248; 26N;	Shooting brake;				
				26P	Kombilimousine;				
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;				
				26N	Frontantrieb;				
					10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 7AC; 7BU;				
					71C; 71K; 721; 725;				
					73C; 74A; 74P; 76S;				
					77E; 4B8				
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96		_nicht Sportfahrwerk;				
			225/55R17 97		GLA; nicht				
			225/60R17 99		Fahrdynamik Paket;				
			235/55R17 99		Offroad-Fahrwerk;				
			235/60R17 102		Allradantrieb;				
					Frontantrieb;				
					10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 7AC; 7BU;				
					71C; 71K; 721; 725;				
					73C; 74A; 74P; 76S;				
					77E; 4B8				



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

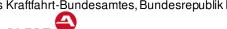
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Verkaufsbeze	ichnung: B-Klass	e, B 180	NGT, A-Klasse, Cl	_A, GLA	Seite: 4 von 37
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	100 -160	225/45R17 91	11A; 26B; 26N	CLA; CLA Limousine;
			235/45R17 94	11A; 26B; 26J; 27H	CLA Shooting brake;
					Kombilimousine;
					Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76S;
					77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	205/50R17 93	11A; 248; 26N; 26P	B-Klasse ab Mj. 2011;
			215/45R17 91	11A; 26P	nicht Natural Gas
			225/45R17 91	11A; 248; 26N; 26P	Drive; nicht Electric
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	Drive; Kombi;
				26N	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S; 77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96		Sportfahrwerk; GLA;
			225/55R17 97		nicht Offroad-
			225/60R17 99	11A; 27I	Fahrwerk; Fahrdynamik-
			235/55R17 99	11A; 26P; 27I	Paket; Allradantrieb;
			235/60R17 102	11A; 26P; 27H; 27I	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S;
					77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 135	205/50R17 93	11A; 248; 26P	A-Klasse;
			215/45R17 91	11A; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		66 - 160	225/45R17 91	11A; 248; 26P	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26N;	71C; 71K; 721; 725;
				26P; 27H	73C; 74A; 74P; 76S;
		155 -160	205/50R17 93	11A; 248; 26P; 52J	77E; 4B8
	1 t 2 2 2 4 4 4 2 t 2 4 7 2 t		215/45R17 91	11A; 248; 26P; 52J	
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96		nicht Sportfahrwerk;
			225/55R17 97	11 4 . 071	GLA; nicht
			225/60R17 99 235/55R17 99	11A; 27I	Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-
			235/60R17 102	11A; 248; 26P; 27I 11A; 248; 26P; 27H;	Fahrwerk;
			200/00111/ TUZ	27I	Komfortfahrwerk;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76S;
					77E; 4B8



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 5 von 37

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

verkausbezei	verkaulsbezeichnung. b-Klasse, b 160 NGT, A-Klasse, CLA, GLA							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 246; 248; 26B;	CLA; Sportfahrwerk;			
				26J	CLA Limousine; CLA			
			215/45R17 91	11A; 248; 26B; 26J	Shooting brake;			
			225/45R17 91	11A; 246; 248; 26B;	Kombilimousine;			
				26N	Limousine;			
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;			
				26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7AC; 7BU;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 74P; 76S;			
					77E; 4B8			
245G	e1*2001/116*0470*	65	205/50R17 93		B-Klasse ab Mj. 2011;			
			205/55R17 91		_electric drive; Kombi;			
			215/50R17 91		Frontantrieb;			
			215/55R17 94		10B; 11B; 11G; 11H;			
			235/45R17 94		12A; 51A; 7AC; 7BU;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 74P; 76S;			
					77E; 4B8			

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/65R17 99	11A; 246; 26P	GLA-KLASSE;
			225/60R17 99	11A; 24J; 248; 26P	Allradantrieb;
			225/65R17 101	11A; 24J; 248; 26P	Frontantrieb; inkl.
			235/60R17 102	11A; 24J; 248; 26B	Hybrid;
			245/55R17 102	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26B	_12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/55R17 104	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B	74A; 74P; 76S; 855
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	205/55R17 95	11A; 26B; 26N; 27I	B-Klasse;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					Se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76S; 855
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/65R17 99	11A; 26P	GLB-KLASSE;
			225/65R17 101	11A; 26P	Allradantrieb;
			235/60R17 102	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;
			245/55R17 102	11A; 24J; 24M; 26B	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/55R17 104	11A; 24J; 24M; 26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 75I; 76S;
					855



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

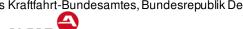
Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 6 von 37

Verkaufsbeze		9			Selle. 0 Volt 37
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150		12R	All-Terrain;
			235/50R17 100	12A	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7PI; 7PL; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
DOCC	e1*2018/858*00017*	100 150	005/55017 05	100. FUD	74A; 74P; 76S
R2CS	e i 2010/030 00017	120 - 150		12Q; 5HR	nicht All-Terrain;
		100 105	215/55R17 98 225/50R17 98	11A; 12A; 26P 11A; 12A; 26P	nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300
		120 - 195	235/45R17 97		
			245/45R17 99	11A; 12A; 26P 11A; 12A; 26P	de 4MATIC; Kombilimousine;
			243/43117 99	11A, 12A, 20F	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7PI; 7PL; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76S
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -150		12Q; 5HR	nicht C 300 e; nicht
			215/55R17 98	11A; 12A; 26P	C 300 e 4MATIC; nicht
		120 -195	225/50R17 98	11A; 12A; 26P	C 400 e 4MATIC; nicht
			235/45R17 97	11A; 12A; 26P	C 300 de; nicht C 300
			245/45R17 99	11A; 12A; 26P	de 4MATIC; Limousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7PI; 7PL; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76S
204	e1*2001/116*0431*	135 -190	225/50R17 98Y	′ 11A; 24J; 248; 26B;	Nur Baureihe 205;
204 K	e1*2001/116*0457*			26N	Cabrio;
			235/45R17 97	11A; 26N; 26P; 5IM	Kombilimousine; Coupe;
			235/50R17 100		Limousine;
				26J	Allradantrieb;
			245/45R17 99	11A; 24J; 248; 26B;	Heckantrieb; nur
				26N	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					75I; 76S; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	115 -225	225/45R17 91	11A; 26P	bis
			235/45R17 94	11A; 24J; 26P	e1*2001/116*0431*36;
					Coupe; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S; 77E; 4B8

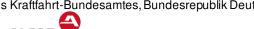


ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 7 von 37

Verkaufsbeze	ichnung: C-Klass	е				Seite: 7 von 37
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	85 - 155	205/55R17	95	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 26P	Nur Baureihe 205; Cabrio;
			215/50R17	95	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 26N; 26P	Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb;
			215/55R17	94	nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 26N; 26P	Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H;
		85 - 245	225/50R17	98	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 67T	12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721;
			235/45R17	94Y	11A; 26N; 26P	725; 73C; 74A; 74P;
			235/50R17	96	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 6BB	76S; 77E; 4B8
			245/45R17	95Y	11A; 24J; 248; 26B; 26N	
204	e1*2001/116*0431*	120 -225	225/45R17	91		Nur Baureihe 204; Nur
			235/45R17	94	11A; 24J; 24M	4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/45R17			Nur Baureihe 204;
			235/45R17	94	11A; 24J; 24M	Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/45R17	91Y	11A; 24J; 24M	bis
			235/45R17		11A; 21P; 24J; 24M	e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/45R17	94	GA1; 11A; 24J; 24M	Nur 4-MATIC; bis
			235/45R17		11A; 21P; 24J; 24M	e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 8 von 37

Verkaufsbezeichnung:	CLA
----------------------	-----

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	205/55R17 95	11A; 248; 26P	Kombi; Limousine;
			215/50R17 95	11A; 245; 248; 26N;	Allradantrieb;
				26P; 27I	Frontantrieb; inkl.
			215/55R17 94	11A; 245; 248; 26N;	Hybrid;
				26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 24J; 244; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26N; 27H; 27I	71K; 721; 725; 73C;
			235/45R17 94	11A; 245; 248; 26N;	74A; 74P; 76S
				26P; 27I	
			235/50R17 96	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27H	
			245/45R17 95	11A; 24J; 244; 26B;	
				26N; 27H; 27I	

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

verkauisbeze	eichnung: CLA-Ki	asse			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 246; 248; 26B;	CLA; Sportfahrwerk;
				26J	CLA Limousine; CLA
			215/45R17 91	11A; 248; 26B; 26J	Shooting brake;
			225/45R17 91	11A; 246; 248; 26B;	Kombilimousine;
				26N	Limousine;
			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76S;
					77E; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	205/50R17 93	11A; 246; 248; 26N;	CLA; nicht
				26P	_Sportfahrwerk; CLA
			215/45R17 91	11A; 248; 26P	Limousine; CLA
			225/45R17 91	11A; 246; 248; 26N;	Shooting brake;
				26P	Kombilimousine;
1			235/45R17 94	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				26N	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76S;
i					77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
215	e1*98/14*0113*	220 -326	225/55R17 97	11A; 21B; 22L	10B; 10S; 11B; 11G;	
			245/50R17 99	11A; 21B; 22L; 24M	11H; 12A; 51A; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74P; 76S	

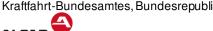


ANLAGE:36 DAIMLER, DB, MERCEDESRadtyp: AAT7Hersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 15.02.2024



Seite: 9 von 37

Verkaufsbez Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*		225/50R17 93W	120	Coupé; Cabrio;
NIEU	C1 2007/40 1000	120 -220	225/50R17 93W 225/55R17 97W	120	Allradantrieb;
			235/50R17 96W	11A; 12A; 26P	
					Heckantrieb;
			245/50R17 99W	11A; 12A; 26N; 26P	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S
210	e1*93/81*0022*	150 -165	235/45R17	10N; 51G	nicht für gepanzerte
				,	Fz; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
210	e1*93/81*0022*	55 - 110	215/45R17	5ET; 631	nicht für gepanzerte
		55 - 125	225/45R17 91	·	Fz; Heckantrieb;
			235/45R17	10N; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91W		12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
210	e1*93/81*0022*	55 - 110	215/45R17	5ET; 631	nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb;
			225/45R17 91		
		55 - 205	235/45R17	nicht E36 AMG 200kW; nicht E420/430 m. Sonderschutz; 10N; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
		130 -165	225/45R17 91W		
210 K	e1*93/81*0033*		235/45R17	10N; 51G	Allradantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
212	e1*2001/116*0501*	100 -150	225/50R17 94W	11A; 21P	Baureihe W212; nicht
			235/45R17 94W	51J	AMG-Paket; Stufenheck;
		100 -225	225/50R17 94Y	11A; 21P	Heckantrieb;
			245/45R17 95W	11A; 21P; 5HR	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17 95Y	11A; 21P	12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 76T; 4B8
212	e1*2001/116*0501*	110 -220	215/55R17 98	120	Baureihe W213; nicht
			225/50R17 98	120	E300de; Allradantrieb;
			225/55R17 97	120	Heckantrieb;
			235/50R17 100	11A; 12A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R17 99	11A; 12A; 26N; 26P	51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 4B8



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 10 von 37

Verkaufsbeze	ichnung: E-Klass	e COUPE	, CABRIO		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	205/50R17 93Y	51J	Coupe; Heckantrieb;
			225/45R17 91Y	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R17 94	GCN; 68A	12A; 51A; 7AC; 71C;
		225 -245	235/45R17 94	GCN	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76S; 4B8
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	235/45R17 94	GCN	Cabrio; Heckantrieb;
		120 -245	235/45R17 97	GCN	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76S; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse (212) KOMBI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	100 -150	235/45R17 97Y		Kombi; Heckantrieb;
		100 -225	225/50R17 98Y		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17 99		12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 75I; 76S;
					76T; 4B8

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/55R17 99		GLK-Klasse;
			235/60R17 102	GCQ	Allradantrieb;
			245/55R17 102	11A; 24J; 24M	Heckantrieb;
			255/55R17 104	GCQ; 11A; 24M; 57F	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76O;
					FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES VITO

	Verkausbezeichnung. Weitelbes VIII G						
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen		
638	e9*2001/116*0005*,	58 - 105	235/45R17 97	11A; 22B; 22F; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;		
	e9*93/81*0005*,			24D; 367	12A; 51A; 71C; 71K;		
	e9*98/14*0005*		245/45R17	VE2; 11A; 22B; 22F;	721; 725; 73C; 74A;		
				24C; 24D; 367	74P		
			245/45R17-99	11A; 22B; 22F; 24C;			
				24D; 367			
638/1	K393	58 - 105	245/45R17	VE2; 11A; 22B; 22F;	Lkw geschl. Kasten;		
				24C; 24D; 367	10B; 11B; 11G; 11H;		
			245/45R17-99	11A; 22B; 22F; 24C;	12A; 51A; 71C; 71K;		
				24D; 367	721; 725; 73C; 74A;		
					74P		
638/2	e9*2001/116*0020*,	72 - 128	235/45R17 97	11A; 22B; 22F; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;		
	e9*95/54*0020*,			24D	12A; 51A; 71C; 71K;		
	e9*98/14*0020*		245/45R17-95	11A; 22B; 22F; 24C;	721; 725; 73C; 74A;		
				24D; 5HR	74P		
			245/45R17-99	11A; 22B; 22F; 24C;	1		
				24D			



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 11 von 37

Verkaufsbezeichnung: S-/CL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*, F690	110 -300	245/50R17 99Y		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S
140 C	e1*96/27*0057*, G165	205 -290	245/50R17 99Y		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

verkaulsbezeichnung. 5-klasse						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
220	e1*97/27*0099*	145 -326	225/55R17	11A; 21B; 51G	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 10S; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S	
220	e1*97/27*0099*	180 -225	225/55R17	51G	Nicht für Fz. m.	
			235/50R17 96Y	51J	Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Nur 4-MATIC; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S	

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

	9				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	205/50R17 89		Cabrio; Heckantrieb;
			215/45R17 87		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91		12A; 51A; 7AC; 71C;
			235/45R17 94		71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76S; 4B8

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 12 von 37

10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 13 von 37

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 14 von 37

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 15 von 37

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 225/50R17 245/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 215/50R17

Vorderachse: 215/50R17 Hinterachse: 235/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 16 von 37

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Reifengröße: 235/50R17

Vorderachse: Hinterachse: 255/45R17 lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen 74P) Zentrierringe verwendet werden.
- Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser 75I) Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76C) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig in Verbindung mit M+S-Reifen.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet
- Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet
- Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 17 von 37

- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig. Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 18 von 37

Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R17 Hinterachse: 255/40R17

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 235/60R17 Hinterachse: 255/55R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- MA0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 155/70 R15 ausgerüstet sind.
- VE2) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 19 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 20 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 21 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 22 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 23 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 24 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 25 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: AAT7
Stand: 15.02.2024



Seite: 26 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 27 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 28 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 29 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT7

Stand: 15.02.2024



Seite: 30 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 31 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 32 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 33 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]		
26P	x = 250	y = 400	VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 34 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 35 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 36 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 36 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: AAT7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.02.2024



Seite: 37 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

