

Nummer 23-0483-A15-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ SF1-9020 B  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 7

**Hersteller** mbDESIGN GmbH & Co.KG  
 Im Steinigen Graben 18  
 63571 Gelnhausen  
 QM Nr.: TIC 15 102 16080

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell SF1  
 Typ SF1-9020 B  
 Radgröße 9.0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5RZ8       | SF1-9020 B 5RZ8 / Ø75.0 - 66.6  | 5/112/66,7  | 45                    | 760             | 2175                 |

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen mbDESIGN  
 Radtyp und Ausführung SF1-9020 B (s.o.)  
 Radgröße 9.0Jx20H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Giessereikennzeichen PD  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 140               | 27,5             |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 230483-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Mini/BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 23-0483-A15-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ SF1-9020 B  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                 | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe<br>F1H<br>e1*2007/46*2018*..  | 80-225     | 235/30R20 | K1c K2c K5b K6i K8m R70 T88             | A06 A12 A16<br>A18 A57 Flh<br>S01         |
| BMW 2er Active<br>Tourer<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..                          | 90-150     | 225/40R20 | K2b K4i                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 Flh<br>NoE NoP S01 |
|   | 90-150     | 235/35R20 | K2b K4i T88 T92                         |   |
|   | 90-150     | 245/35R20 | K1a K1b K2b K4i                         |   |
| BMW 2er Active<br>Tourer PHEV<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110   | 225/40R20 | K2b K4i T94                             | A06 A12 A16<br>A18 A56 Flh<br>NoE S01     |
|   | 100, 110   | 245/35R20 | K1a K1b K2b K4i T95                     |   |
| BMW 2er Gran Coupe<br>F2GC<br>e1*2007/46*2064*..                                  | 131        | 235/30R20 | A57 K1c K2c K5b K6i K8m R70 T88         | A06 A12 A16<br>A18 Lim S01                |
|   | 85-140     | 235/30R20 | A58 K1c K2c K5b K6i K8m R70 T88         |   |
| BMW iX1<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro                               | 68-104     | 235/40R20 | T96 152                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 B10<br>S01         |
|   | 68-104     | 245/40R20 | T99 152                                 |   |
|   | 68-104     | 255/35R20 | K1b K2b K5v K6v T97 152                 |   |
|   | 68-104     | 255/40R20 | K1b K2b K5v K6v 152                     |   |
| BMW X1<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..   | 100-150    | 225/40R20 |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 B10<br>NoE NoP S01 |
|   | 100-150    | 235/40R20 | K1b K2b                                 |   |
|   | 100-150    | 245/40R20 | K1b K2b                                 |   |
|   | 100-150    | 255/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6v                     |   |
|   | 100-150    | 255/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6v                     |   |
| BMW X1<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-...;<br>e1*2007/46*1676*..         | 85-170     | 225/35R20 | K2b T90                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 NoP<br>S01         |
|   | 85-170     | 225/40R20 | K2b                                     |   |
|   | 85-170     | 235/35R20 | K1a K2b T88 T92                         |   |
|   | 85-170     | 245/35R20 | K1c K2b                                 |   |
| BMW X1 PHEV<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..<br>- Plug-in Hybrid                      | 92         | 225/40R20 | K2b T94                                 | A06 A12 A16<br>A18 A56 S01                |
|   | 92         | 245/35R20 | K1c K2b T95                             |   |
| BMW X1 PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid                    | 100, 110   | 225/40R20 | T94                                     | A06 A12 A16<br>A18 A56 B10<br>NoE S01     |
|   | 100, 110   | 235/40R20 | K1b K2b T96                             |   |
|   | 100, 110   | 245/40R20 | K1b K2b                                 |   |
|   | 100, 110   | 255/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6v                     |   |
|   | 100, 110   | 255/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6v                     |   |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..   | 85-225     | 225/35R20 | K2b T90                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 NoP<br>S01         |
|   | 85-225     | 225/40R20 | K2b                                     |   |
|   | 85-225     | 235/35R20 | K2b T88 T92                             |   |
|   | 85-225     | 245/35R20 | K1a K2b K6v                             |   |
| BMW X2 PHEV<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..<br>- Plug-in Hybrid                      | 92         | 225/40R20 | K2b T94                                 | A06 A12 A16<br>A18 A56 S01                |
|   | 92         | 235/35R20 | K2b T92                                 |   |
|   | 92         | 245/35R20 | K1a K2b K6v T95                         |   |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..                                      | 75-155     | 225/35R20 | K1b K2b T90                             | A06 A12 A16<br>A18 A57 KMV<br>NoH S01     |
|   | 75-155     | 235/35R20 | K1b K2b T88 T92                         |   |
|   | 75-155     | 245/35R20 | K1a K1b K2b                             |   |

Nummer 23-0483-A15-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ SF1-9020 B  
 Fertiger/Zulieferer mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Mini Countryman SE                                | 92,100     | 225/35R20 | K1b K2b T90                             | A06 A12 A16              |
| FMX   | 92,100     | 235/35R20 | K1b K2b T92                             | A18 A56 KMV              |
| e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid                    | 92,100     | 245/35R20 | K1a K1b K2b                             | S01                      |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | 23-0483-A15-V01                        |
| TGA-Art             | 13.1                                   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ SF1-9020 B |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                  |

Seite 4 von 7

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 152** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | 23-0483-A15-V01                        |
| TGA-Art             | 13.1                                   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ SF1-9020 B |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                  |

Seite 5 von 7

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | 23-0483-A15-V01                        |
| TGA-Art             | 13.1                                   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ SF1-9020 B |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                  |

Seite 6 von 7

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2023 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 7. März 2024 in Lamsheim statt.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | 23-0483-A15-V01                        |
| TGA-Art             | 13.1                                   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ SF1-9020 B |
| Fertiger/Zulieferer | mbDESIGN GmbH & Co.KG                  |

Seite 7 von 7

## Prüfergebnis



Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. März 2024

Schmidt

00423986.DOC