ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Stand: 21.02.2024





Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 29

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
APA9L8FP29E666	PCD112 ET29	ohne	66,6		995	2431	08/18
APA9L8HA29E666	PCD112 ET29	ohne	66,6		995	2431	08/18

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: APA9J KBA: 52115 Lochkreis: 5x112 ET: 32

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KABR

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: H0; 170; 208; 171; 210; 202

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 204 K; 204; 204 X; R2CS; R2CGLC; R2CW; R2CS; R2CW;

R2CGLC: 204 X

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM





ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024

otana. 21.02.2024

Seite: 2 von 58

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: R2EW; F2A; (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 207; 218; 221; 172; R2CGLC; F2B; 204; R2CLECA; F2A; 166; R2CS; E2EQSW; R1ECLS; 140; 222; 231; R1EC; 245G; E2EQEW;

245G AMG; 230; 220; 211; 204 K; 204 X; 212; F2CLA

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ: H0; 170; 171; 202; 208; 210

130 Nm für Typ: F2B; F2CLA; 172; 204; 204 K; 207; 211; 218; 230;

231; 245G; 245G AMG

130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212

140 Nm für Typ: F2A

150 Nm für Typ : E2EQEW; E2EQSW; R1EC; R1ECLS; R2CGLC; R2CLECA; R2CS; R2CW; R2EW; 140; 166; 204 X; 220; 221; 222

150 Nm (GLC) für Typ: 204 X

150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/45R19 96	11A; 248; 26B; 26N;	Sportfahrwerk; GLA;
				27H; 27I	nicht Offroad-
		80 - 280	235/45R19 95	11A; 246; 248; 26B;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
				26N; 27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			245/40R19 98	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26N; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R19 98	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				26N; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			255/40R19 96	11A; 24J; 244; 247;	74A; 77E; 4B8
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/45R19 100	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
		265 -280	225/45R19 M+S	11A; 248; 26B; 26N;	
				27H; 27I; 52J	



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 3 von 58

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Verkautsbeze	ichnung: A 45 AN	IG 4MAII		AMG 4N	MATIC, GLA 45 AMG 4	IMATIC
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/45R19 9	96	11A; 246; 248; 26B;	nicht Sportfahrwerk;
					26N; 27H; 27I	GLA; nicht
		80 - 280	235/45R19 9	95	11A; 24J; 248; 26B;	Fahrdynamik Paket;
					26N; 27B; 27H	nicht Offroad-
			245/40R19 9	98	11A; 24J; 244; 247;	Fahrwerk;
					26B; 26N; 27B; 27F	Komfortfahrwerk;
			245/45R19 9	98	11A; 24J; 244; 247;	Allradantrieb;
					26B; 26N; 27B; 27F	Frontantrieb;
			255/40R19 9	96	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
					247; 26B; 26J; 27B;	12A; 51A; 7AC; 71C;
					27F	
			255/45R19		11A; 242; 244; 245;	71K; 721; 725; 73C;
					247; 26B; 26J; 27B;	74A; 77E; 4B8
					27F	
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	235/35R19 9	91Y	11A; 24C; 244; 247;	CLA; Sportfahrwerk;
					26B; 26J; 27F; 6C3	CLA Limousine; CLA
						Shooting brake;
						Kombilimousine;
						Limousine;
						Allradantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
0450 4140	-1*0007/40*1007*	00 155	005/45D40	00	111.010.010	74A; 77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/45R19 9		11A; 246; 248	nicht Sportfahrwerk;
		80 - 280	235/45R19 9		11A; 24J; 248; 27I	GLA; nicht
			245/40R19		11A; 24J; 244; 27I	Fahrdynamik Paket;
			245/45R19		11A; 24J; 244; 27I	Offroad-Fahrwerk;
			255/40R19	96	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
			055/455/4	100	247; 26P; 27B; 27H	Frontantrieb;
			255/45R19		11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
		005 000	00=/4=5/6		247; 26P; 27B; 27H	12A; 51A; 7AC; 71C;
		265 -280	225/45R19 I	M+S	11A; 246; 248; 52J	71K; 721; 725; 73C;
						74A; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	225	235/35R19 91	11A; 24J; 248; 26B;	AMG A35;
				26N; 27I	Kombilimousine;
			245/35R19 93	11A; 24M; 241; 246;	Limousine;
				26B; 26J; 27I	Allradantrieb;
			255/30R19 91	11A; 24C; 24M; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 4 von 58

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	285 -310	245/35R19 93	11A; 24J; 24M; 26B;	AMG A45; AMG A45 S;
				26J; 27H; 27I	Allradantrieb;
			255/35R19 96	11A; 24J; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis kW Reifen Auflagen zu Reife 245G e1*2001/116*0470* 80 - 155 225/45R19 96 11A; 248; 26B; 26 27H; 27I 80 - 280 235/45R19 95 11A; 246; 248; 26 26N; 27B; 27H 245/40R19 98 11A; 24J; 248; 26 26N; 27B; 27F	Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad- SB; Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; SB; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
27H; 27I 80 - 280 235/45R19 95 11A; 246; 248; 26 26N; 27B; 27H 245/40R19 98 11A; 24J; 248; 26 26N; 27B; 27F	nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik- Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; BB; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
80 - 280 235/45R19 95 11A; 246; 248; 26 26N; 27B; 27H 245/40R19 98 11A; 24J; 248; 26 26N; 27B; 27F	Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; BB; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
26N; 27B; 27H 245/40R19 98 11A; 24J; 248; 26 26N; 27B; 27F	Paket; Allradantrieb; BB; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; BB; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
245/40R19 98 11A; 24J; 248; 26 26N; 27B; 27F	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 5B; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
26N; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 5B; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
	BB; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
245/45R19 98 11A; 24J; 248; 26	71C+ 71K+ 701+ 705+
26N; 27B; 27F	/ 10, / 1K, /21, /25,
255/40R19 96 11A; 24J; 244; 24	17; 73C; 74A; 77E; 4B8
26B; 26J; 27B; 27	7F
255/45R19 100 11A; 24J; 244; 24	1 7;
26B; 26J; 27B; 27	7F
265 -280 225/45R19 M+S 11A; 248; 26B; 26	6N;
27H; 27I; 52J	
245G e1*2001/116*0470* 80 - 155 225/45R19 96 11A; 246; 248; 26	
26N; 27H; 27I	GLA; nicht
80 - 280 235/45R19 95 11A; 24J; 248; 26	BB; Fahrdynamik Paket;
26N; 27B; 27H	nicht Offroad-
245/40R19 98 11A; 24J; 244; 24	17; Fahrwerk;
26B; 26N; 27B; 2	7F Komfortfahrwerk;
245/45R19 98 11A; 24J; 244; 24	17; Allradantrieb;
26B; 26N; 27B; 2	7F Frontantrieb;
255/40R19 96 11A; 242; 244; 24	15; 10B; 11B; 11G; 11H;
247; 26B; 26J; 27	⁷ B; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
255/45R19 100 11A; 242; 244; 24	45; 71C; 71K; 721; 725;
247; 26B; 26J; 27	⁷ B; 73C; 74A; 77E; 4B8
27F	
245G e1*2001/116*0470* 265 -280 235/35R19 91Y 11A; 24C; 244; 2	
26B; 26J; 27F; 60	C3 CLA Limousine; CLA
	Shooting brake;
	Kombilimousine;
	Limousine;
	Allradantrieb;
	10B; 11B; 11G; 11H;
	12A; 51A; 7AC; 7BU;
	71C; 71K; 721; 725;
	73C; 74A; 77E; 4B8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 58

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/45R19 96	11A; 246; 248	nicht Sportfahrwerk;
		80 - 280	235/45R19 95	11A; 24J; 248; 27I	GLA; nicht
			245/40R19 98	11A; 24J; 244; 27I	Fahrdynamik Paket;
			245/45R19 98	11A; 24J; 244; 27I	Offroad-Fahrwerk;
			255/40R19 96	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
				247; 26P; 27B; 27H	Frontantrieb;
			255/45R19 100	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26P; 27B; 27H	12A; 51A; 7AC; 7BU;
		265 -280	225/45R19 M+S	11A; 246; 248; 52J	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 77E; 4B8

Verkaufsbeze		se, GLB,	GLA, EQA, EQB, <i>A</i>	MG GLA, AMG GLB;	
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/50R19 99	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	GLB-KLASSE; Allradantrieb;
			245/45R19 98	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50R19 101	11A; 24C; 24D; 26B; 26J	12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
			255/45R19 100	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	74A
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/45R19 95	11A; 24C; 244; 247; 26B	GLA-KLASSE; Allradantrieb;
			245/45R19 98	11A; 24C; 24D; 26B; 26N	Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/35R19 96Y	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	B-Klasse; Kombilimousine;
			225/40R19 96	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	Allradantrieb; Frontantrieb;
			235/40R19 92	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	Verbundlenkerhinterach se; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
			245/35R19 95	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F	
			255/30ZR19	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F	
			255/35R19 92	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F	



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Verkaufsbeze	ichnung: C-Klass	۵			Seite: 6 von 58
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H0	e1*92/53*0001*, G363		225/35R19	11A; 21B; 21J; 22B; 24J; 53S	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			225/35R19 88W	24J	721; 725; 73C; 74A
			235/35R19 87	11A; 21B; 21J; 21L; 22B; 24C	
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150		11A; 24J; 248; 26N; 26P; 5IE	All-Terrain; Allradantrieb;
			235/40R19 96	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 5IE	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL;
			245/40R19 98	11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
			255/40R19 100	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H	
R2CS	e1*2018/858*00017*			GA4; 11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58X	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; FKA
R2CS	e1*2018/858*00017*			GA4; 11A; 24D; 27B; 27H; 5IE; 57F	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; FKA
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	255/35R19 96	GA4; 11A; 24D; 27B; 27H; 57F	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; FKA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: APA9LCAR WHEELS GmbHStand: 21.02.2024



Seite: 7 von 58

Verkaufsbeze			Daifair	A	A fl = a . a . a
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -195	225/40R19 93	GA4; 11A; 24J; 26B; 26J; 57E; 58X	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A; FKA
202	e1*93/81*0034*	55 - 145	225/35R19	11A; 21B; 21J; 22B; 24J; 53S	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			225/35R19 88	W 11A; 21B; 21J; 22B; 24J	721; 725; 73C; 74A
			235/35R19 87	22B; 24C	
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	85 - 245	245/35R19 93	Y GB8; 11A; 244; 247; 27B; 27H; 57F; KABR	Nur Baureihe 205; Cabrio;
			255/35R19 92	27B; 27F; 57F; KABR	Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 576; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 77E; FKA; 4B8
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 -190	225/40R19 93	26J; 27I; 5HA	Nur Baureihe 205; Cabrio;
			245/35R19 95	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H; 5HR	Kombilimousine; Coupe; Limousine;
			255/35R19 99	Y 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 77E; 4B8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 8 von 58

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
204	e1*2001/116*0431*	135 -190	245/35R19	95	GB8; 11A; 244; 247;	Nur Baureihe 205;
204 K	e1*2001/116*0457*				27B; 27H; 5HR; 57F; KABR	Cabrio; Kombilimousine; Coupe;
			255/35R19	997	GA4; 11A; 244; 247;	Limousine;
			255/551119	331	27B; 27F; 57F; KABR	
						Heckantrieb; nur
						Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 576; 7AC;
						7FG; 7PH; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
204	e1*2001/116*0431*	85 - 245	225/40R19	021/	VEC: 11A: 04C: 044:	76B; 77E; FKA; 4B8
204 204 K	e1*2001/116*0457*	85 - 245	225/40K19	93 Y	XFC; 11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I; 6AE;	Nur Baureihe 205; Cabrio;
204 K	01 2001/110 0107				672	Cabrio,
			245/35R19	93Y	11A; 24C; 244; 247;	Kombilimousine; Coupe;
					26B; 26J; 27B; 27H;	Limousine;
					68V; 99E	Allradantrieb;
			255/35R19	96	11A; 24C; 244; 247;	Heckantrieb; nicht
					26B; 26J; 27B; 27F; 57O	Hybrid;
					370	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7FG;
						7PH; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 77E;
						4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/35R19	88Y	11A; 21B; 24C; 57E;	bis
					670; 673	e1*2001/116*0457*24;
			235/35R19	91Y	11A; 21B; 22B; 22H;	Kombi; Heckantrieb;
			255/30R19	011/	22L; 24C; 24D 11A; 22B; 22F; 22L;	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH;
			255/30119	911	24D; 57F; 671; 673	71C; 71K; 721; 725;
					240, 371, 071, 073	73C; 74A; 77E; FKA;
						4B8
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	235/35R19	91W	11A; 21B; 22B; 22H;	Nur 4-MATIC; bis
					22L; 24C; 24D	e1*2001/116*0457*24;
						Kombi;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7PH;
						71C; 71K; 721; 725;
					1	73C; 74A; 77E; 4B8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: APA9LHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 21.02.2024

Stand: 21.02.2024

Seite: 9 von 58

Verkaufsbezei	ichnung: CLA				Selte: 9 von 58
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	225/40R19 93	11A; 24C; 244; 247;	Kombi; Limousine;
				26B; 26J; 27B; 27F	Allradantrieb;
			235/40R19 92	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; inkl.
				26B; 26J; 27B; 27F	Hybrid;
			245/35R19 93	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;
			255/35R19 92	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27B; 27F	74A
F2CLA	e1*2007/46*1912*	285 -310	245/35R19 95	11A; 24J; 24M; 26B;	AMG CLA 45; AMG
				26J; 27B; 27H	CLA
					45S; Kombi; Limousine;
			255/35R19 96	11A; 24M; 242; 245;	Allradantrieb;
				26B; 26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A

Verkaufsbezeichnung: CLE-Klasse

verkauisbezeichnung. CLE-Nasse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	280	245/40R19 M+S	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F; 52J	Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;		
			255/35R19 M+S	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 52J	12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765		
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	145 -190	245/40R19 98	11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27F	nicht e-/de Modelle (PHEV); Coupe;		
			255/35R19 96	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765		

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

· on taking of the same of the						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143 -270	245/40R19 98		10B; 11B; 11G; 11H;	
			M+S			
			255/35R19 96	11A; 26P	12A; 51A; 7OM; 71C;	
			M+S			
		180 -270	255/40R19 100	11A; 26P	71K; 721; 725; 73C;	
			M+S			
					74A	



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 10 von 58

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
218	e1*2007/46*0485*	120 -225	245/35R19 93Y	11A; 26P; 5HA; 51J	nicht AMG Sportpaket;
		120 -300	255/35R19 96W	11A; 26P; 6CX	Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 4B8
218	e1*2007/46*0485*	120 -225	245/35R19 93	11A; 21P; 51J	nicht AMG Sportpaket;
		120 -300	255/30R19 91Y	YDS; 11A; 21P; 5GG	Coupe; 4-türig;
			255/35R19 92Y	11A; 21P; 6CX	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	245/40R19 94W	mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P	Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R19 94W	ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P	12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
R2EW	e1*2018/858*00213*	120 -150	235/45R19 99		nicht E 300 e; nicht
			245/45R19 98	11A; 26P	E 300 e 4MATIC; nicht
			255/40R19 100	11A; 248; 26P	E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 765
210	e1*93/81*0022*	150 -165	235/35R19	11A; 21B; 53S	nicht für gepanzerte
			235/35R19 91W	11A; 21B	Fz; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

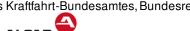




Seite: 11 von 58

Verkaufsbezeichnung:	E-Klasse
----------------------	----------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
210	e1*93/81*0022*	55 - 165	235/35R19 91W	11A; 21B	nicht für gepanzerte
		55 - 205	235/35R19	11A; 21B; 53S	Fz; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
210	e1*93/81*0022*	55 - 165	235/35R19	11A; 21B; 53S	nicht für gepanzerte
			235/35R19 91W	11A; 21B	Fz; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
011	e1*2001/116*0183*	100 105	005/05010 043/	FOO: F1 I	721; 725; 73C; 74A
211	e i 2001/116 0165		235/35R19 91Y	5GG; 51J	Nur 4-MATIC;
		130 -285	245/35R19 93Y	11A; 21P; 24J; 24M	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4DI
211	e1*2001/116*0183*	130 -165	235/35R19 91Y	5GG; 51J	Nur 4-MATIC;
			245/35R19 93Y	11A; 21P; 24J; 24M	Allradantrieb;
		.00 220	2 10/001110 001	1171, 211 , 210, 2111	10B; 11B; 11G; 11H;
					12K; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4DI
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 170	245/35R19 93W	11A; 21B; 22B; 24J;	Heckantrieb;
	e1*98/14*0183*			24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AA; 7EC;
					7NX; 71C; 71K; 721;
	1 * 0 0 0 1 /1 1 0 * 0 1 0 0 *		0.45/055/40 0014/	111 A CAR COR CAL	725; 73C; 74A
211	e1*2001/116*0183*, e1*98/14*0183*	75 - 170	245/35R19 93W	11A; 21B; 22B; 24J;	Heckantrieb;
	e i 30/14 0103	75 005	045/05040 000/	24M	10B; 11B; 11G; 11H;
		75 - 285	245/35R19 93Y	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	12A; 51A; 7AA; 7EC;
				24101	7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	245/40R19 98	mit	Baureihe W213; nicht
212	C1 2001/110 0001	110 -270	243/401113 30	Radhausverbreiterun	E300de; Allradantrieb;
				g (Flap) Serie; GAA;	Heckantrieb;
				XFX; 11A; 24J; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27H; 27P	
			245/40R19 98	ohne	12A; 51A; 7AC; 7MT;
				Radhausverbreiterun	71C; 71K; 721; 725;
				g (Flap) Serie; GAA;	73C; 74A; 4B8
				XFX; 11A; 24J; 248;	
	4.000	1.5.5		26B; 26J; 27H; 27P	
212	e1*2001/116*0501*	100 -150	235/35R19 91Y	11A; 21B; 24J; 248;	Baureihe W212; nicht
				51J	AMG-Paket;
		100 045	045/05040 0004	11A, 01D, 001, 040	Stufenheck;
		100 -245	245/35R19 93Y	11A; 21B; 22l; 24C;	Heckantrieb;
				244; 247	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT;
					71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 4B8
<u> </u>		I	1	L	1100, 14A, 4D0



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 12 von 58

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212	e1*2001/116*0501*	125 -245	245/35R19 93Y	11A; 21B; 22I; 24C;	Baureihe W212; nicht
				244; 247	AMG-Paket;
					Stufenheck;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7MT; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

V CINAUISDEZE	ichindrig. L-Mass	COOL	, OADINO		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	255/30R19 91	Y 11A; 22B; 22H; 244;	Coupe; Heckantrieb;
				247; 5GG; 57F; 673	10B; 11B; 11G; 11H;
		120 -245	235/35R19 91	Y 11A; 21B; 21N; 22B;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				24J; 248	71K; 721; 725; 73C;
		125 -215	225/35R19 88	Y 11A; 21N; 21P; 24J;	74A; FKA; 4B8
				5FE; 57E; 670; 673	
		225 -245	255/30R19 91	Y GCP; 11A; 22B; 22H;	
				244; 247; 5GG; 57F	
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	225/35R19 88	Y 11A; 21N; 21P; 24J;	Cabrio; Heckantrieb;
				5FE; 57E; 670; 673	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/30R19 91	Y 11A; 22B; 22H; 244;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				247; 5GG; 57F; 673	71K; 721; 725; 73C;
		120 -245	235/35R19 91	Y 11A; 21B; 21N; 22B;	74A; FKA; 4B8
				24J; 248; 5GG	
		225 -245	255/30R19 91	Y GCP; 11A; 22B; 22H;	
				244; 247; 5GG; 57F	

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2EQEW	e1*2018/858*00036*	109 -135	235/50R19 103	11A; 24J; 24M	nicht AMG EQE 43
			245/50R19 105	11A; 242; 244; 245;	4MATIC; Limousine;
				247; 26N; 27I	Allradantrieb;
			255/45R19 104	11A; 24J; 24M	Heckantrieb; Elektro;
			265/45R19 102	11A; 24J; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N	12A; 51A; 7PI; 7PL;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 765

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2EQSW	e1*2018/858*00035*	109 -135	235/55R19 105		Allradantrieb;
			245/50R19 104	11A; 24J; 248	Heckantrieb; Elektro;
			255/50R19 107	11A; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/45R19 105	11A; 246; 248	12A; 51A; 7PI; 7PL;
			275/45R19 104	11A; 24J; 248	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 765



GLC-Klasse

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

Verkaufsbezeichnung:

MERCEDES Radtyp: APA9L Stand: 21.02.2024



Seite: 13 von 58

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*00186*			101	YCU; YC0; 57E	nicht GLC 300 e
I IZOGLO	01 2010/000 00100	120 270	200/001110	101	100, 100, 37	4MATIC; nicht GLC 300
						de 4MATIC; nicht GLC
						350 e 4MATIC; nicht
						GLC 400 e 4MATIC;
						Kombilimousine;
						Schräghecklimousine;
						mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 7P0;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76A; 765;
						934; FKA
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	255/50R19	103	YCU; 11A; 24M; 27I;	nicht GLC 300 e
					57F	4MATIC; nicht GLC 300
						de 4MATIC; nicht GLC
						350 e 4MATIC; nicht
						GLC 400 e 4MATIC;
						Kombilimousine;
						Schräghecklimousine;
						mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 7P0;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76B; 765;
D0001.0	e1*2018/858*00186*	100 070	005/55040	101		934; FKA
R2CGLC	e1 2010/030 00100	120 -270				nicht GLC 300 e
			245/50R19		11 4 . 04 4 . 04 5 . 06 D	4MATIC; nicht GLC 300
			255/50R19		11A; 24M; 245; 26P	de 4MATIC; nicht GLC
			265/45R19		44 A - O 4 M - O C D	350 e 4MATIC; nicht
			275/45R19	104	11A; 24M; 26P	GLC 400 e 4MATIC;
						Kombilimousine;
						Schräghecklimousine; mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 7P0;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 765; 930
	1		l .		l	, ,



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: APA9LHersteller: ALCAR WHEELS GmbHStand: 21.02.2024



Seite: 14 von 58

Verkaufsbeze	ichnung: GLC-Kla	asse				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	235/55R19	101		nicht GLC 300 e
			245/50R19	101		4MATIC; nicht GLC 300
			255/50R19	103	11A; 24M; 245; 26P;	de 4MATIC; nicht GLC
					271	350 e 4MATIC; nicht
			265/45R19	102		GLC 400 e 4MATIC;
			275/45R19	104	11A; 24M; 26P; 27I	Kombilimousine;
						Schräghecklimousine;
						mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 7P0;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 765; 934
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	255/50R19	103	YCU; 11A; 24M; 57F	nicht GLC 300 e
						4MATIC; nicht GLC 300
						de 4MATIC; nicht GLC
						350 e 4MATIC; nicht
						GLC 400 e 4MATIC;
						Kombilimousine;
						Schräghecklimousine;
						mit Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 7P0;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76B; 765;
						930; FKA
R2CGLC	e1*2018/858*00186*	120 -270	235/55R19	101	YCU; YC0; 57E	nicht GLC 300 e
						4MATIC; nicht GLC 300
						de 4MATIC; nicht GLC
						350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC;
						Kombilimousine;
						Schräghecklimousine;
						mit
						Radhausverbreiterung
						(Flap) Serie;
						Allradantrieb;
						Heckantrieb; Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7PL; 7P0;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76A; 765;
						930; FKA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 15 von 58

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Verkaufsbez	eichnung: GLC-Kla	asse, GLI	K-Klasse, EQC-Kl	asse	
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	145	255/50R19 103	YBJ; 57F; KABR	EQC-Klasse;
			265/50R19 106	YBK; 11A; 24M; 57F;	Allradantrieb;
				KABR	10B; 11B; 11G; 11H;
			275/45R19 104	YBL; 57F; KABR	12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76B; FKA;
					4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	145	235/55R19 105	11A; 246	_EQC-Klasse;
			245/50R19 105	11A; 24J	Allradantrieb;
			255/50R19 103	11A; 24J; KABR	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	145	235/55R19 101	YBJ; YC0; 11A; 246;	EQC-Klasse;
				57E	_Allradantrieb;
			245/50R19 101	YBL; 11A; 24J; 57E	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/55R19 103	YBK; 11A; 24J; 57E	12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76A; FKA;
004.1/	- 1 * 0 0 0 1 /1 1 0 * 0 1 0 0 *	100 010	005/50540 00	404	4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -243	235/50R19 99	124	GLC Coupé;
			235/55R19 101	YBJ; 124	_Allradantrieb;
			245/50R19 101	YBL; 11A; 12A; 245	Heckantrieb;
			255/45R19 100	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
004 V	e1*2001/116*0480*	100 010	005/55040 404	11 1 . 01 !	74A; 4B8
204 X	E 1 2001/110 0400"	100 -243	235/55R19 101	11A; 24J	GLC-Klasse;
			245/50R19 101	11A; 24J; 248	Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4B8
		1			130, 14A, 4D0

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Vertadisbezelerinang. Williolbis-blitz Oliv							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
208	e1*96/27*0054*	100 -205	225/35R19	11A; 21B; 21J; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;		
				24M; 53S	12A; 51A; 71C; 71K;		
			225/35R19 88Y	11A; 21B; 21J; 24J;	721; 725; 73C; 74A		
				24M			
			235/35R19 87Y	11A; 21B; 21J; 21L;	7		
				22I; 24C; 24M			



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 58

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 -160	225/35R19	11A; 21B; 21J; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24M; 53S	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/35R19 88Y	11A; 21B; 21J; 24J;	721; 725; 73C; 74A
				24M	
			235/35R19 87Y	11A; 21B; 21J; 21L;	
				22I; 24C; 24M	

Verkaufsbezeichnung: M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
166	e1*2007/46*0598*	190 -430	265/50R19 106	52J	GL-Klasse; nicht GLE;
			265/50R19 106		nicht M-Klasse; GLS;
			265/55R19 109		Allradantrieb;
			265/55R19 109	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			275/50R19 108		12A; 51A; 573; 7AC;
			275/55R19 111		71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; DEL; 4B8;
					4DM

Verkaufsbezeichnung: S- / CL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	,	110 -300	255/40R19 100	11A; 21B; 21L; 22B;	10B; 11B; 11G; 11H;
	F690			22G	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/40R19 96Y	11A; 21B; 21L; 22B;	721; 725; 73C; 74A
				22G	

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

verkauisbezei	crinung. 3-Kiass	-			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	180 -225	245/40R19 94Y	YDN; 11A; 21B; 22B;	Nicht für Fz. m.
				22L; 24J; 24M; 5HI;	Länge 6158 mm; nicht
				51J	
			255/40R19 96Y	CF2; 11A; 21B; 22B;	für gepanzerte Fz;
				22L; 24J; 24M	Nur 4-MATIC;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A
220	e1*97/27*0099*	145 -326	245/40R19 94Y	11A; 21B; 22B; 24C;	Nicht für Fz. m.
				24D; 5HI; 51J	Länge 6158 mm; nicht
			255/40R19 96Y	11A; 21B; 22B; 24C;	für gepanzerte Fz;
				24D; 367	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: APA9L Stand: 21.02.2024

Seite: 17 von 58

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	368	245/40R19 94	4Y 11A; 21B; 22B; 24C;	Nicht für Fz. m.
				24D; 5HI; 51J	Länge 6158 mm; nicht
			255/40R19 96	6Y 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 367	für gepanzerte Fz; Heckantrieb;
				240, 367	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A
221	e1*2001/116*0335*	150 -285	255/35R19 96	6Y 11A; 24J	bis Mj.2013 (Baureihe
			255/40R19 96		221); Allradantrieb;
				J	Heckantrieb:
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 530; 573;
					7AA; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 4B8
221	e1*2001/116*0335*	150 -335	245/45R19 10	, ,	ab Mj.2013 (Baureihe
222	e1*2007/46*0960*		255/40R19 10	00 11A; 24J; 26P	222); nicht AMG Sport-
					Paket; Limousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 6AA; 7AA;
					7AC; 7PH; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					4B8
221	e1*2001/116*0335*	430	255/45R19 10	OO GAO	ab Mj.2014 (Baureihe
					217); Coupe;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AA; 7AC;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
170	e1*95/54*0039*	100 -160	225/35R19 84W	11A; 21B; 21J; 21L;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22B; 24C; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/35R19 87	11A; 21B; 21J; 21L;	721; 725; 73C; 74A
				22B; 24C; 24M	
171	e1*2001/116*0262*	120 -225	225/35R19 88	11A; 21P; 22H; 22M;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24J; 24N; 54A	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/30R19 91	11A; 22F; 22L; 24M;	721; 725; 73C; 74A;
				57F; 671; 673	FKA; 4DM



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 18 von 58

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/35R19 88	11A; 246; 26B; 260	Cabrio; Heckantrieb;
			235/35R19 91	11A; 22M; 24J; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				260; 270; 6C3	12A; 51A; 7AC; 71C;
			255/30R19 91	11A; 22L; 271; 57F;	71K; 721; 725; 73C;
				673	74A; FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
230	e1*98/14*0169*	225	245/35R19 93	YDE	ab e1*98/14*0169*19;
231	e1*2007/46*0803*	225 -320	255/30R19 91	YDS; 11A; 26P	Cabrio; Heckantrieb;
			255/35R19 92	GAU; 11A; 26P; 6CX	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7EE;
					7ES; 7FR; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					4B8
230	e1*98/14*0169*	380 -450	255/35R19 96	12T; 52J	10B; 11G; 11H; 51A;
					530; 7AA; 7AC; 7OA;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 4B8; 4DI

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Seite: 19 von 58

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Seite: 20 von 58

22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 21 von 58

des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Seite: 22 von 58

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Radtvp: APA9L

- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 23 von 58

51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 576) Es sind Reifen-Kombinationen zulässig.
 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
 Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
 - An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 295/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 225/45R19
Hinterachse: 285/35R19



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 24 von 58

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 265/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 25 von 58

Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 255/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 235/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 26 von 58

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 255/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Seite: 27 von 58

- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1*98/14*0169*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70M) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 28 von 58

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 99E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 275/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 255/40R19

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Seite: 29 von 58

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19 Hinterachse: 275/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAN) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 275/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAO) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R19 Hinterachse: 285/40R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R19 Hinterachse: 285/30R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GB8) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 255/30R19

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 30 von 58

tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KABR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse APA9J KBA: 52115 Lochkreis 5x112 ET: 32

XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 225/40R19 265/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/40R19

Vorderachse: Hinterachse: 285/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 255/50R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/55R19 Vorderachse: Hinterachse: 265/50R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/50R19

Vorderachse: Hinterachse: 275/45R19



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 31 von 58

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 235/55R19
Hinterachse: 285/45R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße: 235/55R19 255/50R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 245/35R19

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 245/35R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 245/40R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/30R19 Hinterachse: 255/30R19.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.20



Seite: 32 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: APA9L Stand: 21.02.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 33 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	20	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L





Seite: 34 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 221

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..

Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
271	x = 100	y = 330	HA
26B	x = 320	y = 350	VA
26P	x = 270	y = 300	VA
27B	x = 150	y = 380	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 150	y = 380	9	HA
26J	x = 320	y = 350	18	VA
26N	x = 320	y = 350	18	VA
27F	x = 150	y = 380	12	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Radtyp: APA9L Stand: 21.02.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 37 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.20

Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
271	x = 220	y = 240	HA
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 270	y = 290	8	HA
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.20





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2

Stand: 21.02.2024

Seite: 40 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1ECLS

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*.. Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 230	VA
26B	x = 250	y = 280	VA
271	x = 230	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 300	20	HA
26N	x = 250	y = 280	8	VA
26J	x = 250	y = 280	20	VA
27H	x = 280	y = 300	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
271	x = 205	y = 220	HA
26B	x = 330	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 290	VA
27B	x = 255	y = 270	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 255	y = 270	8	HA
26J	x = 330	y = 340	30	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA
27F	x = 255	y = 270	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L





Seite: 42 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
27B	x = 300	y = 290	HA
26P	x = 290	y = 230	VA
26B	x = 340	y = 280	VA
271	x = 250	y = 240	HA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 290	20	HA
26N	x = 340	y = 280	8	VA
26J	x = 340	y = 280	30	VA
27H	x = 300	v = 290	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 218

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0485*.. Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

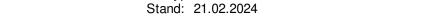
Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 230	y = 260	HA
26B	x = 250	y = 330	VA
26P	x = 200	y = 280	VA
27B	x = 280	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 330	8	HA
26J	x = 250	y = 330	20	VA
26N	x = 250	y = 330	8	VA
27F	x = 250	y = 330	25	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.20



Seite: 44 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.202

Stand: 21.02.2024

Seite: 45 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

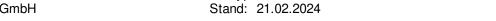
Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 230	y = 230	HA
26B	x = 325	y = 310	VA
26P	x = 275	y = 260	VA
27B	x = 280	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 280	8	HA
26J	x = 325	y = 310	20	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	20	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 230	y = 235	HA
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 285	8	HA
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Seite: 47 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L



Seite: 48 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

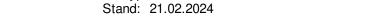
Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.20





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1207*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2



Seite: 50 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.202

Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: E2EQEW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00036*..

Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	y = 280 y = 295		HA
271	x = 230	x = 245	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 295	8	HA
26J	x = 270	y = 260	20	VA
26N	x = 270	y = 260	8	VA
27F	x = 280	y = 295	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.202

Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.20

Stand: 21.02.2024

Seite: 53 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270 y = 285		VA
26P	x = 220	y = 235	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 285	y = 325	8	HA
26J	x = 270	y = 285	30	VA
26N	x = 270	y = 285	8	VA
27F	x = 285	y = 325	25	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.20

bH Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CLECA

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00311*..

Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 290		VA
26P	x = 250	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 320	30	HA
26N	x = 300	y = 290	8	VA
26J	x = 300	y = 290	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 300	30	HA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA
27H	x = 280	y = 300	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.02.202

Stand: 21.02.2024

Seite: 56 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CGLC

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00186*..

Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 225	y = 245	HA
26B	x = 310	y = 270	VA
26P	x = 260	y = 220	VA
27B	x = 275	y = 295	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 275	y = 295	8	HA
26J	x = 310	y = 270	20	VA
26N	x = 310	y = 270	8	VA
27F	x = 275	y = 295	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L





Seite: 57 von 58

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 231

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0803*..

Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 330	y = 310	VA
26B	x = 380	y = 360	VA
271	x = 300	y = 330	HA
27B	x = 350	y = 380	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 350	y = 380	23,5	HA
26N	x = 380	y = 360	8	VA
26J	x = 380	y = 360	13,5	VA
27H	x = 350	y = 380	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: APA9L





Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2EW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00213*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
27B	x = 310	y = 320	HA
26P	x = 250	y = 230	VA
26B	x = 300	y = 280	VA
271	x = 260	y = 270	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 320	30	HA
26N	x = 300	y = 280	8	VA
26J	x = 300	y = 280	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA

