

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55017718** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ GT6-1022
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
 Hans-Geiger-Str. 15
 DE-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell GT6
 Typ GT6-1022
 Radgröße 10J X 22H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W3 | GT6-1022 W3 / Ø72,5 / Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 1050 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51224
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung GT6-1022 (s.o.)
 Radgröße 10J X 22H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 29 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55017718** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ GT6-1022
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | | |
|---|--|-----------|---|--|---------------------|---------------------------------------|
| BMW iX BMW i-N e1*2018/858*00109*.. - Elektro | 102 | 265/40R22 | K2b | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L05 S01 | | |
| | 102 | 275/40R22 | K2b | | | |
| BMW X5 (IV) G5X e1*2007/46* 1918*00-14 - incl. M-Paket | 155-250 | 265/35R22 | K1b T02 X77 | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 NoP V22 S01 | | |
| | 155-250 | 275/35R22 | K1a K1b T04 X77 | | | |
| | 155-250 | 285/30R22 | K1c K2b K3z K5w T01 X77 | | | |
| | 155-250 | 285/35R22 | K1c K2b K3z K5w T02 T06 | | | |
| BMW X5 (IV) G5X e1*2007/46*1918*15-.. - ab Facelift 2023 | 155-250 | 295/30R22 | K1c K2b K3z K5x K7a T03 X77 | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 NoP V22 S01 | | |
| | 183-280 | 265/35R22 | K1b T02 X77 | | | |
| | 183-280 | 275/35R22 | K1a K1b T04 X77 | | | |
| | 183-280 | 285/35R22 | K1c K2b K3z K5w T02 T06 | | | |
| BMW X5 (IV) PHEV G5X e1*2007/46* 1918*00-14 - Plug-in Hybrid | 183-280 | 295/30R22 | K1c K2b K3z K5x K7a T03 X77 | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 S01 | | |
| | 155, 210 | 285/35R22 | K1c K2b K3z K5w T06 | | | |
| | BMW X5 (IV) PHEV G5X e1*2007/46*1918*15-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2023 | 155, 230 | 285/35R22 | | K1c K2b K3z K5w T06 | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 S01 |
| | | 294, 390 | 275/35R22 | | K1a K1b M+S T04 X77 | |
| 294, 390 | | 285/30R22 | K1c K2b K3z K5w M+S T01 X77 | | | |
| 294, 390 | | 285/35R22 | K1c K2b K3z K5w M+S T02 T06 | | | |
| BMW X5 M50 i/d (IV) G5X e1*2007/46* 1918*00-14 | 294, 390 | 295/30R22 | K1c K2b K3z K5x K7a M+S T03 X77 | A01 A12 A16 A18 A56 L06 NBF S01 | | |
| | 390 | 265/35R22 | K1b T02 X77 | | | |
| | 390 | 275/35R22 | K1a K1b T04 X77 | | | |
| | 390 | 285/35R22 | K1c K2b K3z K5w T02 T06 | | | |
| BMW X5 M60 i (IV) G5X e1*2007/46*1918*15-.. - ab Facelift 2023 | 390 | 295/30R22 | K1c K2b K3z K5x K7a T03 X77 | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 NoP V22 S01 | | |
| | 155-250 | 265/35R22 | K1b T02 | | | |
| | 155-250 | 275/35R22 | K1a K1b T04 | | | |
| | 155-250 | 285/30R22 | K1c K3z K5w T01 | | | |
| BMW X6 (III) G6X e1*2007/46*2020*.. - ab Facelift 2023 | 155-250 | 285/35R22 | K1c K3z K5w | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 NoP V22 S01 | | |
| | 155-250 | 295/30R22 | K1c K3z K5x K7a T03 | | | |
| | 294, 390 | 275/35R22 | K1a K1b M+S T04 | | | |
| | 294, 390 | 285/30R22 | K1c K3z K5w M+S T01 | | | |
| BMW X6 M50 i/d (III) G6X e1*2007/46*2020*.. - ab Facelift 2023 | 294, 390 | 285/35R22 | K1c K3z K5w M+S | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 NoP S01 | | |
| | 294, 390 | 295/30R22 | K1c K3z K5x K7a M+S T03 | | | |
| | 155-250 | 275/40R22 | K3i T07 T08 204 | | | |
| | 155-390 | 275/40R22 | K3i M+S T07 T08 204 | | | |
| BMW X7 G7X e1*2007/46*1952*.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | 155-390 | 285/40R22 | K1a K3i T10 202 | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 S01 | | |
| | 155-390 | 295/35R22 | K1c K2b K3i K4i K5w T08 207 | | | |
| | 155-250 | 275/40R22 | K3i T07 T08 204 | | | |
| | 155-250 | 285/40R22 | K1a K2b K3i T10 202 | | | |
| BMW X7 G7X e1*2007/46*1952*.. - ab Facelift 2023 | 155-250 | 295/35R22 | K1c K2a K2b K3i K4i K5w T08 207 | A01 A07 A12 A16 A18 A56 L06 S01 | | |
| | 155-250 | 275/40R22 | K3i T07 T08 204 | | | |
| | 155-250 | 285/40R22 | K1a K2b K3i T10 202 | | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55017718** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ GT6-1022
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 7

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

202 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 2020 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

204 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 2040 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55017718** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ GT6-1022
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 7

207 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 2070 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmutter oder Zubehör-Schrauben/-Mutter, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55017718** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ GT6-1022
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 7

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3z An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung über Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55017718** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ GT6-1022
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 7

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T06 Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T07 Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T08 Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T10 Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V22 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 245/30R22 | 285/25R22, 295/25R22 |
| Nr. 2 | 255/30R22 | 295/25R22, 305/25R22, 315/25R22 |
| Nr. 3 | 255/35R22 | 285/30R22, 295/30R22 |
| Nr. 4 | 255/45R22 | 285/40R22 |
| Nr. 5 | 265/30R22 | 295/25R22, 305/25R22, 315/25R22, 335/25R22 |
| Nr. 6 | 265/35R22 | 295/30R22, 305/30R22, 315/30R22 |
| Nr. 7 | 265/40R22 | 295/35R22, 305/35R22 |
| Nr. 8 | 275/35R22 | 305/30R22, 315/30R22 |
| Nr. 9 | 275/40R22 | 315/35R22 |
| Nr. 10 | 285/30R22 | 335/25R22 |
| Nr. 11 | 285/35R22 | 315/30R22 |
| Nr. 12 | 285/40R22 | 325/35R22 |
| Nr. 13 | 285/45R22 | 325/40R22 |
| Nr. 14 | 295/30R22 | 335/25R22 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. März 2024 in Lamsheim statt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55017718** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ GT6-1022
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 7

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. März 2024



Wagner

00425335.DOC