

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
 Hans-Geiger-Str. 15
 DE-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell GT6
 Typ GT6-8019
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W3 | GT6-8019 W3 / $\phi 72,5$ / $\phi 66,6$ | 5/112/66,6 | 25 | 850 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50444
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung GT6-8019 (s.o.)
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/40R19 | K2h K4i K9v T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 S01 |
| | 90-210 | 225/40R19 | K2b K4i T89 T93 | |
| | 90-210 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K8b T87 T91 | |
| | 90-210 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/40R19 | A13 T93 | A14 A18 Car KMV X80 S01 |
| | 100-180 | 225/45R19 | A13 T92 T96 | |
| | 100-180 | 235/40R19 | A13 T92 T96 | |
| | 100-180 | 245/35R19 | A33 T93 | |
| | 100-180 | 245/40R19 | A33 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 225/40R19 | A33 T93 | A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 100-210 | 225/45R19 | A91 | |
| | 100-210 | 235/40R19 | A12 | |
| | 100-210 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| | 100-210 | 245/40R19 | A12 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 100-195 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/40R19 | A12 T93 | A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V19 S01 |
| | 100-210 | 235/35R19 | A11 T91 | |
| | 100-210 | 245/35R19 | A31 T93 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 245/40R19 | A01 K1a K2b T94 T98 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/45R19 | A01 K2b K5c T95 T99 | |
| | 100-250 | 235/50R19 | A01 K1c K2c K5c K8e | |
| | 100-250 | 245/45R19 | A01 K1a K2b K5c | |
| | 100-250 | 255/45R19 | A01 K1c K2c K5d K7c K8e | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 235/45R19 | K2b K5c T99 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S01 |
| | 185,195 | 235/50R19 | K1c K2c K5c K8e | |
| | 185,195 | 245/45R19 | K1a K2b K5c | |
| | 185,195 | 255/45R19 | K1c K2c K5d K7c K8e | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | K6w T99 | A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 235/50R19 | K5w K6x | |
| | 140-245 | 245/45R19 | K5w K6x | |
| | 140-245 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/50R19 | K1c K2b K6g K6u K8z | A01 A12 A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/45R19 | K2b | |
| | 150-257 | 255/45R19 | K1c K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A13 | A14 A18 A57 S01 |
| | 140-245 | 245/40R19 | A13 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/45R19 | A91 T96 | A14 A18 A57 L06 NoP S01 |
| | 150-250 | 235/45R19 | A91 T95 T99 | |
| | 150-250 | 235/50R19 | A12 | |
| | 150-250 | 245/45R19 | A12 | |
| | 150-250 | 255/45R19 | A12 | |
| Audi A7 Sportback TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 235/45R19 | A91 T99 | A14 A18 A56 L06 S01 |
| | 185,195 | 235/50R19 | A12 | |
| | 185,195 | 245/45R19 | A12 | |
| | 185,195 | 255/45R19 | A12 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/50R19 | A33 | A14 A18 A57 NBF S01 |
| | 150-368 | 245/45R19 | A13 | |
| | 150-368 | 255/45R19 | A33 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/45R19 | T02 T98 | |
| | 210, 250 | 255/45R19 | | |
| | 210-338 | 235/50R19 | M+S | |
| | 210-338 | 245/45R19 | M+S T02 T98 | |
| 210-338 | 255/45R19 | M+S | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/55R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 185,195 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 185,195 | 255/45R19 | K1a K1b K2b | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/55R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S03 |
| | 100-210 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 100-210 | 255/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/50R19 | K1c K2c | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11-.. (FIN: WUAZZZF4...) | 331 | 235/40R19 | A13 M+S T92 T96 | A14 A18 A56 Car S01 |
| | 331 | 245/35R19 | A12 M+S T93 | |
| | 331 | 245/40R19 | A33 M+S | |
| Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T..., WUAZZZ8F...) | 331 | 235/40R19 | A33 M+S | A14 A18 A56 B86 Cbo Cpe S01 |
| | 331 | 245/35R19 | A33 M+S | |
| Audi RS5 B8 e1*2001/116* 0447*10-.. - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5...) | 331 | 235/40R19 | A13 M+S | A14 A18 A56 Cpe Flh S01 |
| | 331 | 245/35R19 | A33 M+S | |
| | 331 | 245/40R19 | A33 M+S | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/40R19 | K2h K4i K9v M+S T93 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 225/40R19 | K2b K4i M+S T93 | |
| | 251-260 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K8b M+S T91 | |
| | 251-260 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n T93 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/35R19 | A31 M+S T93 | A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*...; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | A12 A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 309, 331 | 245/40R19 | A01 K1a K2b M+S T94 T98 | |

§22 50444*11

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/45R19 | K1a K2b K5c M+S | A01 A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/45R19 | K1c K2c K5d K7c K8e M+S | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 235/45R19 | A13 M+S | A14 A18 A56 S01 |
| | 309, 331 | 245/40R19 | A13 M+S T98 | |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/45R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 BnK L06 NoP S01 |
| | 253,257 | 255/45R19 | M+S | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/50R19 | A33 M+S | A14 A18 A56 NBF S01 |
| | 382, 445 | 245/45R19 | A13 M+S | |
| | 382, 445 | 255/45R19 | A33 M+S | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/50R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/45R19 | M+S | |
| | 420 | 255/45R19 | M+S | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/55R19 | K1b M+S | A01 A12 A14 A18 A56 K1v K2h S03 |
| | 251-260 | 245/50R19 | K1c K2b M+S | |
| | 251-260 | 255/45R19 | K1b M+S | |
| | 251-260 | 255/50R19 | K1c K2c M+S | |
| C-Klasse T-Modell All- Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/45R19 | K1c K2b K3i K5f K5w K8h T92 T96 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV L05 NoE NoP S04 |
| | 147, 150 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h T92 T96 | |
| | 147, 150 | 245/40R19 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP V19 S04 |
| | 110-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*.. | 120-280 | 235/45R19 | A32 A84 T95 T99 170 | A14 A18 A57 B77 L06 Lim Z18 S04 |
| | 120-280 | 245/45R19 | A84 A91 T02 T98 170 | |

§22 50444*11

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------|---|---|
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP V19 S04 |
| | 120-145 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| 120-270 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/45R19 | K1c K5d K5w | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S04 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V19 S04 |
| | 120-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP V19 S04 |
| | 135-195 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 135-195 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 135-270 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 | R37 T96 X77 | A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP V19 S04 |
| | 110-210 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 | |
| | 110-210 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R19 | R37 T96 X77 | A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP V19 S04 |
| | 135-195 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 | |
| | 135-195 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | K2h R03 T98 | |
| EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. - Elektro | 145 (300) | 235/55R19 | K1c 162 | A01 A12 A14 A18 A56 V19 S04 |
| | 145 (300) | 245/50R19 | K1c 165 | |
| | 145 (300) | 255/50R19 | K1c K2c K5b 163 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/55R19 | K2b T01 T05 162 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim LM4 S04 |
| | 109, 135 | 245/50R19 | K1a K1b K2b T01 T05 165 | |
| | 109, 135 | 255/50R19 | K1c K2b K5g 163 | |
| | 109, 135 | 265/50R19 | K1c K2c K5g 161 | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/55R19 | K2b T01 T05 162 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim LM5 S04 |
| | 109, 135 | 245/50R19 | K1a K1b K2b T01 T05 165 | |
| | 109, 135 | 255/50R19 | K1c K2b K4i K5g K6m 163 | |
| | 109, 135 | 265/50R19 | K1c K2c K4i K5g K6m 161 | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A18 A56 V19 S04 |
| | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R19 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 K1c M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A18 A56 Flh V19 S04 |
| | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 K1c M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/50R19 | A10 | A14 A18 A57 Flh KMV MpH V19 S04 |
| | 100-243 | 235/55R19 | A10 | |
| | 100-243 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 100-243 | 255/45R19 | A12 | |
| | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1c | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/50R19 | A10 | A14 A18 A57 MpH S04 |
| | 100-243 | 235/55R19 | A10 | |
| | 100-243 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-243 | 255/45R19 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/50R19 | A10 | A14 A18 A57 Cb1 MpH V19 S04 |
| | 120-243 | 235/55R19 | A10 | |
| | 120-243 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 120-243 | 255/45R19 | A10 | |
| | 120-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1c | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/55R19 | A32 A84 T01 T05 | A14 A18 A57 B77 Cb2 LM4 NoP V19 S04 |
| | 120-270 | 245/50R19 | A01 A12 K1c T01 T05 | |
| | 120-270 | 255/50R19 | A01 A12 K1c R02 | |
| | 120-270 | 255/50R19 | A12 R03 | |
| | 120-270 | 265/50R19 | A01 A12 K1c K3i K5v | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 120-270 | 235/55R19 | A32 T01 T05 | A14 A18 A57 B77 L05 NoP V19 S04 |
| | 120-270 | 245/50R19 | A01 A12 K1c K2c T01 T05 | |
| | 120-270 | 255/50R19 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 120-270 | 265/50R19 | A01 A12 K1c K2c K3i K5v | |

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/55R19 | A32 T01 T05 | A14 A18 A57 B77 Cb2 L05 NoP V19 S04 |
| | 120-270 | 245/50R19 | A01 A12 K1c T01 T05 | |
| | 120-270 | 255/50R19 | A01 A12 K1c R02 | |
| | 120-270 | 255/50R19 | A12 R03 | |
| | 120-270 | 265/50R19 | A01 A12 K1c K3i K5v | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/45R19 | A90 | A14 A18 A57 BnK Lim NoP S04 |
| | 150-345 | 255/45R19 | A01 A12 K1a K1b | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A84 A91 R37 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V19 Z18 S04 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A32 A84 R37 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A84 A91 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A91 R37 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V19 Z18 S04 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A32 R37 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A91 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/50R19 | A84 A91 R37 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V19 Z18 S04 |
| | 210-280 | 245/45R19 | A32 A84 R37 | |
| | 210-330 | 255/45R19 | A84 A91 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K5i K5k | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 115-225 | 225/35R19 | K1c K5d K5i K5k SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d | |
| | 115-225 | 235/35R19 | G01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2 | |
| | 115-225 | 245/30R19 | K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d | |
| | 115-225 | 245/30R19 | K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 18

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

161 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1610 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

162 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

163 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 18

165 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

170 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 18

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B86 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 18

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 13 von 18

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5g An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 14 von 18

- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 15 von 18

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 16 von 18

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 17 von 18

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. April 2024 in Lamsheim statt.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. **55002516** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ GT6-8019
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. April 2024



Wagner

00426076.DOC