

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Best4Tires GmbH
 Rathausstraße 52-58
 56203 Höhr - Grenzhausen
 QM Nr.44100..-001,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell OX20
 Typ OX20 7518
 Radgröße 7.5Jx18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B3 | OX20 7518 B3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2360 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52577
 Herstellerzeichen OX-TUE
 Radtyp und Ausführung OX20 7518 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx18 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
Best4Tires GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 205/45R18 | A33 R37 T86 T90 | A19 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 80-110 | 215/45R18 | A01 A12 K2b R37 | |
| | 80-140 | 225/40R18 | A01 A12 K2b | |
| | 80-140 | 225/40R18 | A12 K2h | |
| | 80-225 | 205/45R18 | A33 M+S T86 T90 | |
| | 80-225 | 215/45R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 80-225 | 215/45R18 | A12 K2h M+S | |
| | 80-225 | 225/40R18 | A12 K2h M+S | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 205/45R18 | T90 | A12 A19 A56 A99 Flh S01 |
| | 92,100 | 215/45R18 | A01 K2b | |
| | 92,100 | 225/40R18 | A01 K2b T92 | |
| | 92,100 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 92,100 | 235/45R18 | A01 K1a K2a K2b | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 205/55R18 | | A12 A19 A57 A99 Flh NoE NoP V18 S01 |
| | 90-150 | 215/50R18 | | |
| | 90-150 | 225/50R18 | A01 K2b | |
| | 90-150 | 235/45R18 | | |
| | 90-150 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A19 A57 A99 Flh V00 V18 S01 |
| | 70-170 | 215/45R18 | A01 K2b | |
| | 70-170 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 70-170 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 70-170 | 235/45R18 | A01 K1a K2a K2b | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/55R18 | T96 | A12 A19 A56 A99 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 215/50R18 | T96 | |
| | 100, 110 | 225/50R18 | A01 K2b | |
| | 100, 110 | 235/45R18 | | |
| | 100, 110 | 245/45R18 | A01 K2b | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 205/45R18 | A33 R37 T86 T90 | A19 A57 A99 Lim V00 V18 S01 |
| | 85-110 | 215/45R18 | A01 A12 K2b R37 | |
| | 85-140 | 225/40R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-140 | 225/40R18 | A12 K2h | |
| | 85-225 | 205/45R18 | A33 M+S T86 T90 | |
| | 85-225 | 215/45R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-225 | 215/45R18 | A12 K2h M+S | |
| | 85-225 | 225/40R18 | A12 K2h M+S | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A19 A57 A99 V00 V18 Ver S01 |
| | 70-141 | 215/45R18 | A01 K2b T89 T93 | |
| | 70-141 | 225/40R18 | A01 K2b T88 T92 | |
| | 70-141 | 225/45R18 | A01 K2b | |
| | 70-141 | 235/45R18 | A01 K1a K2a K2b | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
Best4Tires GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW iX1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 205/60R18 | A33 150 | A19 A57 A99 B10 S01 |
| | 68-104 | 215/55R18 | A33 T99 150 | |
| | 68-104 | 225/55R18 | A12 150 | |
| | 68-104 | 235/50R18 | A12 150 | |
| | 68-104 | 245/50R18 | A12 150 | |
| BMW X1 U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 100-150 | 205/60R18 | A33 | A19 A57 A99 B10 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 215/55R18 | A33 | |
| | 100-150 | 225/55R18 | A12 | |
| | 100-150 | 235/50R18 | A12 | |
| | 100-150 | 245/50R18 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW X1 UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 85-170 | 205/55R18 | A33 M+S | A19 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 215/50R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-170 | 225/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-170 | 235/45R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | A01 A12 G01 K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | A01 A12 K2b | |
| BMW X1 PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/55R18 | A33 M+S | A19 A56 A99 S01 |
| | 92 | 215/50R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 225/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 235/45R18 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 235/50R18 | A01 A12 G01 K2b | |
| | 92 | 245/45R18 | A01 A12 K2b | |
| BMW X1 PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/60R18 | A33 | A19 A56 A99 B10 NoE S01 |
| | 100, 110 | 215/55R18 | A33 | |
| | 100, 110 | 225/55R18 | A12 | |
| | 100, 110 | 235/50R18 | A12 | |
| | 100, 110 | 245/50R18 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. - Elektro | 85-170 | 225/50R18 | A01 A12 K2b | A19 A57 A99 NoP S01 |
| | 85-170 | 235/45R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-170 | 235/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-170 | 245/45R18 | A01 A12 K2b | |
| | 85-225 | 205/55R18 | A33 M+S | |
| | 85-225 | 215/50R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-225 | 225/50R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/45R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-225 | 235/50R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-225 | 245/45R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 85-225 | 245/45R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/55R18 | A33 M+S | A19 A56 A99 S01 |
| | 92 | 215/50R18 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 92 | 225/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 235/45R18 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 235/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 92 | 245/45R18 | A01 A12 K2b | |
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.., e1*2007/46*1683*.. - Elektro | 75-110 | 205/45R18 | A58 T86 T90 | A12 A19 A99 Car S01 |
| | 75-110 | 215/40R18 | A01 A58 K2b T85 T89 | |
| | 75-110 | 215/45R18 | A01 A58 K2b | |
| | 75-155 | 215/40R18 | A01 A57 K2b M+S T85 T89 | |
| | 75-155 | 215/45R18 | A01 A57 K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/45R18 | A01 A57 K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/40R18 | A01 A57 K2b | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
 Best4Tires GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T86 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh S01 |
| | 75 (135) | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 75 (135) | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 75-110 | 215/50R18 | K2b | A01 A12 A19 A57 A99 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 215/50R18 | K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/50R18 | K2b | |
| | 75-155 | 235/45R18 | K2b | |
| | 75-155 | 245/45R18 | K2b | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 215/50R18 | K2b M+S | A01 A12 A19 A56 A99 KMV S01 |
| | 92,100 | 225/50R18 | K2b | |
| | 92,100 | 235/45R18 | K2b | |
| | 92,100 | 245/45R18 | K2b | |
| Mini One/Cooper ,D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-.. e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. e1*2007/46*1680*.. - 3/5-Türer / Cabrio | 55-155 | 205/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T81 | A01 A12 A19 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 55-155 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T82 T86 | |
| | 55-155 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K4i K6w T84 | |
| | 55-155 | 215/40R18 | G01 K1a K1b K2b K4i K6w | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
 Best4Tires GmbH

Seite 5 von 10

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
Best4Tires GmbH

Seite 6 von 10

- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
Best4Tires GmbH

Seite 7 von 10

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
Best4Tires GmbH

Seite 8 von 10

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55006419 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
 Best4Tires GmbH

Seite 9 von 10

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55006419** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx18 H2 Typ OX20 7518
Best4Tires GmbH

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2024



Laux

00424330.DOC

§22 52577*08