

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenschoch in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TKBF8BP50ED666 | PCD112 ET50 | ohne | 66,6 | | 750 | 2254 | 05/23 |
| TKBF8SA50ED666 | PCD112 ET50 | ohne | 66,6 | | 750 | 2254 | 05/23 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 215/50R18 M+S | 12Q; 5GM; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E; 4DL |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 12A | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 12A; 248 | |
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 225/50R18 95 | 11A; 248 | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248 | |



§22 54561*02

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104 | 215/55R18 99 | 12O | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76O |
| | | | 225/50R18 99W | 12N | |
| | | | 225/55R18 102 | 12N | |
| | | | 235/50R18 101 | 12A | |
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 215/55R18 99 | 12O | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O |
| | | | 225/50R18 99W | 12N | |
| | | | 225/55R18 98 | 12N | |
| | | | 235/50R18 97 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 215/55R18 M+S | 12N; 52J | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O |
| | | | 225/50R18 95 | 12N | |
| | | | 225/55R18 98 | 12N | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 215/55R18 M+S | 12N; 52J | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76O |
| | | | 225/50R18 99 | 12N | |
| | | | 225/55R18 102 | 12N | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 225/50R18 95 | 12N | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O |
| | | | 225/55R18 98 | 12N | |
| | | 100 - 221 | 215/55R18 M+S | 12N; 52J | |
| U2X | e1*2018/858*00371*.. | 68 - 104 | 215/55R18 M+S | 12N; 52J | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 75I; 76O |
| | | | 225/50R18 99 | 12N | |
| | | | 225/55R18 102 | 12N | |

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 225 | 205/45R18 90 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 760 |
| | | | 215/45R18 93 | | |
| | | | 225/40R18 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|------------------------------|--------------------|--|
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170 | 225/40R18 92W | 11A; 248 | BMW Active Tourer F45; |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | | 225/45R18 91W | 11A; 248 | BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 760; 77E; 4DL |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 225 | 205/45R18 90 225/40R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 760 |
| U2AT | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 215/50R18 92 | 5GM | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 760 |
| | | | 225/50R18 99W | | |
| | | | 235/45R18 98 | | |
| | | | 245/45R18 96 | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 225/40R18 92W | 11A; 248 | BMW Active Tourer F45; BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 760; 77E; 4DA; 4DL |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 248 | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 215/50R18 M+S | 12Q; 5GM; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 760; 77E; 4DA; 4DL |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 12A; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 12A | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 12A; 248 | |



§22 54561*02

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------|---------------|----------------------------|--|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 110 | 205/40R18 86 | | CLUBMAN JOHN COOPER |
| | | 75 - 225 | 205/45R18 90 | | WORKS (F54); MINI |
| | | | 215/40R18 89 | | CLUBMAN F54; |
| | | | 215/45R18 89 | | Allradantrieb; |
| | | 225/40R18 88W | 11A; 248 | Frontantrieb; | |
| | | 170 - 225 | 205/45R18 M+S | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E; BBY; 4DA; 4DL |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 205/40R18 M+S | 52J | MINI CLUBMAN F54; |
| | | | 205/40R18 86 | | Allradantrieb; |
| | | | 205/45R18 M+S | 52J | Frontantrieb; |
| | | | 205/45R18 86 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/40R18 89 | | 12A; 51A; 7NM; 71C; |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | 71K; 721; 725; 73C; |
| | | | 215/45R18 89 | | 74C; 76O; 77E; BBY; |
| | | 225/40R18 88W | 11A; 248 | 4DA; 4DL | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24J; 244; 27Q; 5DK | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 244; 27Q | Cabrio; Schräghecklimousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; BBY; 4DA; 4DL |

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,
COUNTRYMAN SE ALL4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| UMX | e1*2018/858*00370*.. | 100 - 115 | 225/55R18 98 | 124 | Frontantrieb; Hybrid; nicht Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 75 - 155 | 205/40R18 82 | 11A; 24J; 244; 27Q; 5DK | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; |
| | | | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 244; 27Q | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; BBY; 4DL |



**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
|---------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|---|---------------|----------|---|
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 205/40R18 M+S | 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E; BBY; 4DL | | | |
| | | | 205/40R18 86 | | | | | |
| | | | 205/45R18 M+S | 52J | | | | |
| | | | 205/45R18 86 | | | | | |
| | | | 215/40R18 89 | | | | | |
| | | | 215/45R18 M+S | 52J | | | | |
| | | | 215/45R18 89 | | | | | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 110 | 205/40R18 86 | | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E; BBY; 4DL | | | |
| | | | 75 - 225 | 205/45R18 90 | | | | |
| | | | | 215/40R18 89 | | | | |
| | | 215/45R18 89 | | | | | | |
| | | 170 - 225 | 225/40R18 88W | 11A; 248 | | | | |
| | | | 205/45R18 M+S | 52J | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 155 | | 205/55R18 91W | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; BBY |
| | | | | | | 215/50R18 92 | 11A; 248 | |
| 215/55R18 95 | 11A; 248 | | | | | | | |
| 225/45R18 91V | 11A; 248 | | | | | | | |
| 225/50R18 95 | 11A; 248 | | | | | | | |
| 235/45R18 94 | 11A; 248 | | | | | | | |
| 245/45R18 96 | 11A; 248 | | | | | | | |
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 225 | 205/55R18 91W | 11A; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; BBY; DEG | | | |
| | | | 215/50R18 92 | 11A; 248 | | | | |
| | | | 215/55R18 95 | 11A; 248 | | | | |
| | | | 225/45R18 91V | 11A; 248 | | | | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 248 | | | | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | | | | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248 | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Seite: 6 von 10

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Seite: 7 von 10

- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 209 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Seite: 8 von 10

- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- BBY) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

§22 54561*02

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 54561*02

**Gutachten 366-0190-22-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54561**

ANLAGE: 46 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBF
Stand: 12.04.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 54561*02