

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55805723** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ AC-V51 1875  
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 7

**Auftraggeber** RVS Srl  
 via per Salvatronda 60  
 I 31033 Castelfranco Veneto TV  
 QM-Nr.: 39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell AC-V51  
 Typ AC-V51 1875  
 Radgröße 7,5JX18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B4B        | AC-V51 1875 B4B / ohne Ring     | 5/112/66,6  | 50                    | 875             | 2260                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53831  
 Herstellerzeichen RVS  
 Radtyp und Ausführung AC-V51 1875... (s.o.)  
 Radgröße 7,5JX18 H2  
 Einpresstiefe ET... (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund            | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel<br>d=28mm | 130               | 27,5             |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kugel d=28      | 150               | 27               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kugel d=28      | 180               | 30               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55805723** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ AC-V51 1875  
RVS Srl

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| EQA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*09-..<br>- Elektro   | 80-139     | 225/55R18 | M+S                                     | A12 A14 A18<br>A57 P35 S02                |
|   | 80-139     | 235/55R18 |   |   |
|   | 80-139     | 245/50R18 | A01 K2b                                 |   |
|   | 95         | 225/55R18 |   |   |
| EQB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*12-..<br>- Elektro   | 95-139     | 225/55R18 | M+S T02 T98                             | A12 A14 A18<br>A57 P35 S02                |
|   | 95-139     | 235/55R18 |   |   |
|   | 95-139     | 245/50R18 | A01 K2b                                 |   |
| EQV 300<br>639/2<br>e1*2007/46*0457*25-..<br>- Elektro  | 70 (150)   | 245/50R18 | A90 T04 175                             | A14 A18 A58<br>AFa S03                    |
| eVito/ eVito Tourer<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*20-..<br>e1*2007/46*0458*15-..<br>- 245er-Serienbereif.<br>- Elektro                               | 70 (150)   | 245/50R18 | A90 T04 175                             | A14 A18 A58<br>AFa Rm2 S03                |
| eVito/ eVito Tourer<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*20-..<br>e1*2007/46*0458*15-..<br>- 225er-Serienbereif.<br>- Elektro                               | 70 (85)    | 225/55R18 | A01 A12 G01 T02 175                     | A14 A18 A58<br>AFa Rm1 S03                |
|   | 70 (85)    | 235/50R18 | A01 A12 G01 T01 175                     |   |
|   | 70 (85)    | 245/50R18 | A01 A12 G01 T04 175                     |   |
| GLA 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*08-..<br>- Plug-in Hybrid  | 118,120    | 225/55R18 | M+S                                     | A12 A14 A18<br>A58 F23 NoE<br>P35 S01     |
|   | 118,120    | 225/55R18 | R37                                     |   |
|   | 118,120    | 235/55R18 |   |   |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..<br>- Elektro  | 85-165     | 225/55R18 | M+S                                     | A12 A14 A18<br>A57 NoE NoP<br>P35 Po1 S01 |
|   | 85-165     | 225/55R18 | R37                                     |   |
|   | 85-165     | 235/55R18 |   |   |
|   | 85-165     | 245/50R18 | A01 K1b K2b                             |   |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*..<br>- Elektro  | 85-165     | 225/55R18 | M+S                                     | A12 A14 A18<br>A57 NoE NoP<br>P35 Po1 S01 |
|   | 85-165     | 225/55R18 | R37                                     |   |
|   | 85-165     | 235/55R18 |   |   |
|   | 85-165     | 245/50R18 | A01 K1b K2b                             |   |
| Vito/Viano (II)<br>639, -/2, -/4, -/5<br>e9*2001/116*0048*..<br>e1*2007/46*<br>0457*00-08,<br>0458*00-07,<br>0459*00-05,<br>L275, L720<br>- incl. MJ 2011 | 65-190     | 245/45R18 | T00                                     | A12 A14 A18<br>A57 S03                    |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55805723** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ AC-V51 1875  
RVS Srl

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Heckantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto,..             | 100-140    | 225/55R18 | A01 A12 G90 R37 T02 T98 175             | A14 A18 A58<br>AHa NoE S03        |
|   | 100-140    | 225/55R18 | A12 R37 R91 T02 T98 175                 |                                   |
|   | 100-176    | 235/45R18 | A10 T98 175                             |                                   |
|   | 100-176    | 235/50R18 | A01 A12 G90 G94 T01 175                 |                                   |
|   | 100-176    | 235/50R18 | A12 R91 T01 X72 175                     |                                   |
| V-Klasse/Vito (III)<br>639/2, 639/4<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0458*08-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Frontantrieb   | 65-100     | 225/55R18 | A01 G90 T02 T98                         | A12 A14 A18<br>A58 AFa NoE<br>S03 |
|   | 65-100     | 225/55R18 | R91 T02 T98                             |                                   |
|   | 65-100     | 235/45R18 | T98                                     |                                   |
|   | 65-100     | 235/50R18 | A01 G90 T01                             |                                   |
|   | 65-100     | 235/50R18 | R91 T01 T97                             |                                   |
| V-Klasse/Vito 4matic<br>(III)<br>639/2, 639/5<br>e1*2007/46*0457*09-..<br>e1*2007/46*0459*06-..<br>(Baureihe 447)<br>- nur Allradantrieb<br>- incl. Marco Polo,<br>Mixto,.. | 100-176    | 225/55R18 | A01 A12 G90 R37 T02 T98 175             | A14 A18 A56<br>NoE S03            |
|   | 100-176    | 225/55R18 | A12 R37 R91 T02 T98 175                 |                                   |
|   | 100-176    | 235/45R18 | A10 T98 175                             |                                   |
|   | 100-176    | 235/50R18 | A01 A12 G90 G94 T01 T97 175             |                                   |
|   | 100-176    | 235/50R18 | A12 R91 T01 X72 175                     |                                   |
|   | 100-176    | 245/45R18 | A10 T00 175                             |                                   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55805723** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ AC-V51 1875  
Hersteller                              RVS Srl

---

Seite 4 von 7

|          |   |   |     |
|----------|---|---|-----|
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**175** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55805723** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ AC-V51 1875  
RVS Srl

Seite 5 von 7

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

**AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G94** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55805723** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ AC-V51 1875  
RVS Srl

Seite 6 von 7

- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Rm1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Rm2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 245/55R17 oder 245/50R18 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- X72** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55805723** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ AC-V51 1875  
RVS Srl

Seite 7 von 7

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 5. März 2024 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**



Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. März 2024

Schmidt

00423679.DOC