

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 12

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ L8019
Radgröße 8.0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
-	L8019 LK112/Ø70,0x66,45mm Nr.2	5/112/66,6	47	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52315

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AUTEC Germany
L8019 (s.o.)
8.0Jx19H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	2487
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	2487
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	2429
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	2487

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	00 200	245/05/115	103 130	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A16 A21
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
A 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A21
176, 245G, -/AMG	200, 200	200/001110		A56 Flh S02
e1*2007/46*0928*;				7.001 111 002
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	66, 80	215/35R19	T85 Y18	A12 A16 A21
176, 245G	66-160		T88	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;		225/35R19		V19 S02
e1 2007/46 0926, e1*2001/116*	66-160	235/35R19	A01 G86 K1a K2b K5d T87 T91	V 19 302
0470*04	66-160	245/30R19	A01 K1a K2b T89	_
	75,90,115	215/35R19	NoD T85	
A-Klasse	70-140	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
F2A	70-140	225/40R19	A01 K5b	A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*				NoP Y85 S02
A-Klasse	110-165	225/35R19	T88	A12 A16 A21
F2A	110-165	225/40R19	A01 K5b	A57 F24 Lim
e1*2007/46*1829*				NoP Y85 S02
A-Klasse A 250e	118, 120	225/40R19	K5b	A01 A12 A16
F2A				A21 A58 F23
e1*2007/46*1829*07				Lim Y85 S02
- Plug-in Hybrid				
AMG CLA 35	225	225/40R19	A94 M+S	A16 A21 A56
F2CLA	225	235/35R19	A01 A12 K5b T91	Lim S02
e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	A01 A12 K5d K7a	
AMG CLA 35 Shooting	225	225/40R19	A94 M+S	A16 A21 A56
Brake	225	235/35R19	A01 A12 K5b T91	Car S02
F2CLA	225	245/35R19	A01 A12 K5d K7a	
e1*2007/46*1912*		2.0,001110		
AMG GLA 35	225	235/50R19	A90	A16 A21 A56
F2B	225	245/45R19	A90	S02
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19	A12	∀
AMG GLB 35	225	235/50R19	A90	A16 A21 A56
F2B				S02
e1*2007/46*1909*	225	245/45R19	A90	J 302
	225	255/45R19	A12	440.440.401
B-Klasse	70-142	215/35R19	T85	A12 A16 A21
245	70-142	225/35R19	A01 G46 K41 K42 T84 T88	S03
e1*2001/116*0314*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66, 80 66-155 75,90,115	215/35R19 225/35R19 215/35R19	A58 T85 A01 A57 K2b T88 A58 NoD T85	A12 A16 A21 NoE S02
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-165 70-165	225/35R19 225/40R19	T88 A01 K5b	A12 A16 A21 A57 F24 NoP S02
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	70-140 70-140	225/35R19 225/40R19	K4i K6f T88 K4i K5b K6f	A01 A12 A16 A21 A58 F23 NoP S02
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05 - Plug-in Hybrid	118, 120	225/40R19	K4i K5b K6f	A01 A12 A16 A21 A58 F23 S02
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R19		A12 A16 A21 A58 Flh KMV S02
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190	235/35R19 245/35R19	T91 R03 T89 T93	A58 Lim NoP V19 S02
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A12 A16 A21
204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215 88-225 88-225	225/35R19 235/35R19 245/30R19	Lim T88 A01 Cpe G01 Lim T87 T91 A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T89	V19 S03
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A16 A21
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	R03	A56 Lim NoP V19 S02
C-Klasse 4matic	155	225/40R19	R02	A12 A16 A21
PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53 - Plug-in Hybrid (FIN: W205)	155 155	225/40R19 245/35R19	M+S R03 T93 R03 T93	A56 Lim V19 S02
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A16 A21
Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190 110-190	235/35R19 245/35R19	R03	A58 Cbo Cpe V19 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	125-245 125-245	225/40R19 245/35R19	R03	A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe V19 S02
(FIN: W205) C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35 - Plug-in Hybrid	143, 155 143, 155 143, 155	225/40R19 225/40R19 245/35R19	R02 M+S R03 T93 R03 T93	A12 A16 A21 A58 Lim V19 S02
(FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	115,135 88-225	245/30R19 235/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 G01 T91	A01 A12 A16 A21 Car S03
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190 85-190 85-190	225/40R19 235/35R19 245/35R19	T89 T93 T91 R03 T89 T93	A12 A16 A21 A58 Car NoP V19 S02
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	225/40R19 245/35R19	T93 R03 T93	A12 A16 A21 A56 Car NoP V19 S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A21 A56 Lim S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	235/35R19	T91	A12 A16 A21 A56 Car S02
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80, 90 80,90,115 80-160 80-160	215/35R19 215/35R19 225/35R19 235/35R19	T85 Y16 NoD T85 T84 T88 A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	A12 A16 A21 A57 Lim S02
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165 85-165 85-165	225/40R19 235/35R19 245/35R19	K5b K2b K5d K7a T87 T91 K1a K1b K2b K5d K7i	A01 A12 A16 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V19 S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

			S	Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A16
F2CLA	118, 120	235/35R19	K5d K7a T91	A21 A58 Car
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in Hybrid	118, 120	245/35R19	K1a K1b K5d K7i T93	F23 V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A16
F2CLA	118, 120	235/35R19	K5d K7a T91	A21 A58 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in Hybrid	118, 120	245/35R19	K1a K1b K5d K7i T93	Lim V19 S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A12 A16 A21
Brake	80-160	225/35R19	T84 T88	A57 Car S02
245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A16
Brake	85-165	235/35R19	K2b K5d K7a T87 T91	A21 A57 Car
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i	F24 NoP V00 V19 S02
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A16 A21 A57
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A10 T93	B03 F38 Lim NoH S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A16 A21 A57
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A10 T93	B03 F39 Lim NoH S03
EQA-Klasse	80-139	225/50R19	M+S	A12 A16 A21
F2B	80-139	235/50R19	A01 K2b	A57 S04
e1*2007/46*1909*09	80-139	245/45R19		
- Elektro	80-139	255/45R19	A01 K2b K5v	
	95	225/50R19		
EQB-Klasse	95-139	225/50R19	M+S T00 150	A12 A16 A21
F2B	95-139	235/50R19	A01 K2b 150	A57 S04
e1*2007/46*1909*12	95-139	245/45R19	T02 T98 150	4
- Elektro	95-139	255/45R19	A01 K2b K5v 150	A40 A40 A01
GLA 250e F2B	118,120	225/50R19	M+S	A12 A16 A21 A58 F23 NoE
e1*2007/46*1909*08	118,120	225/50R19	R37	S02
- Plug-in Hybrid	118,120 118,120	235/50R19		1302
GLA-Klasse	80-155	245/45R19 225/45R19		A12 A16 A21
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/40R19		1,307 1 111 302
0470*06	80-155	245/40R19		-
	80-155	245/45R19	+	=



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	85-165	225/50R19	R37	A12 A16 A21
F2B	85-165	225/50R19	M+S	A57 NoE NoP
e1*2007/46*1909*	85-165	235/50R19	A01 K1b K2b	S02
	85-165	245/45R19		
	85-165	255/45R19	A01 K1b K2b K5v	
GLB-Klasse	85-165	225/50R19	R37	A12 A16 A21
F2B	85-165	225/50R19	M+S	A57 NoE NoP
e1*2007/46*1909*	85-165	235/50R19	A01 K1b K2b	S02
	85-165	245/45R19		
	85-165	255/45R19	A01 K1b K2b K5v	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	_	_	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

GUTACHTEN ZULABE NI. 323 13 Hach 922 31720



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55003619** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 12

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 8 von 12

- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou-Cpe рé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55003619 (6. Ausfertigung)

Seite 9 von 12

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausrei-K56 chende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV"). NoE



PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019 Prüfgegenstand

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55003619 (6. Ausfertigung)

Seite 10 von 12

- NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 11 von 12

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse	
Nr. 1 215/35R19 245/30R19, 255/30R19 Nr. 2 225/35R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, Nr. 3 225/40R19 245/35R19, 255/35R19	305/25R19
Nr. 4 225/45R19 245/40R19, 255/40R19	
Nr. 5 225/55R19 275/45R19	01E/0ED10
Nr. 6 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, Nr. 7 235/40R19 265/35R19, 275/35R19	315/25K19
Nr. 8 235/45R19 255/40R19, 265/40R19	
Nr. 9 235/50R19 255/45R19, 265/45R19	
Nr. 10 235/55R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19	
Nr. 11 245/30R19 305/25R19	
Nr. 12 245/35R19 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 Nr. 13 245/40R19 275/35R19, 285/35R19	
Nr. 14 245/45R19 275/40R19	
Nr. 15 245/50R19 275/45R19	
Nr. 16 255/30R19 305/25R19, 315/25R19	
Nr. 17 255/35R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19	
Nr. 18 255/40R19 285/35R19, 295/35R19	
Nr. 19 255/45R19 285/40R19 Nr. 20 255/50R19 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19	
Nr. 21 255/55R19 275/50R19	
Nr. 22 265/30R19 305/25R19, 315/25R19	
Nr. 23 265/35R19 295/30R19, 305/30R19	
Nr. 24 265/40R19 295/35R19	
Nr. 25 265/45R19 295/40R19	
Nr. 26 265/50R19 295/45R19 Nr. 27 275/30R19 315/25R19	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52315 nach §22 StVZO



Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55003619 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ L8019

Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 12 von 12

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. April 2024 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. April 2024



Kocher 00426607.DOC