

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MAM B2
 Typ MAM B2-8520
 Radgröße 8,5J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| Y3 | MAM B2-8520 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 820 | 2270 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52051
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM B2-8520
 Radgröße 8,5J x 20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S09 | Schraube M14x1,5 zweiteilig | Kegel 60° | 160 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 | A01 A12 A16 A19 A57 Car Lim S01 |
| | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | K2h K4i K9v T90 | A01 A12 A16 A19 A57 Car Lim V00 V20 S01 |
| | 90-210 | 225/35R20 | K2b K4i T90 | |
| | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A16 A19 Car KMV X80 S01 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | T92 | A12 A16 A19 A56 Car KMV S01 |
| | 100-210 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A16 A19 A57 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A16 A19 A57 Cbo Cpe Flh V00 V20 S01 |
| | 100-210 | 235/30R20 | T88 | |
| | 100-210 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | T92 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55086918 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-200 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A01 A12 A16 A19 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| | 100-200 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A16 A19 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A01 K2b T96 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A01 K1a K2b K5c T95 T99 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K5d K7c | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | Car K1a K2b K5c Lim T99 | A01 A12 A16 A19 A56 KOV L06 S01 |
| | 185,195 | 255/35R20 | K1a K2b K5d K7c Lim T97 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | Car K1a K2b K5d K7c Lim T01 T97 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 | A01 A12 A16 A19 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | K5w K6x T01 T97 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A16 A19 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | A01 K2b | |
| | 150-257 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-200 | 245/35R20 | T95 | A12 A16 A19 A57 B90 BnK S01 |
| | 140-200 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..; e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A16 A19 A57 L06 NoP S01 |
| | 150-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-250 | 255/35R20 | T97 | |
| | 150-250 | 255/40R20 | | |
| Audi A7 Sportback TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 | A12 A16 A19 A56 L06 S01 |
| | 185,195 | 255/40R20 | T01 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 164 | A16 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 164 | |
| | 210, 250 | 255/40R20 | A12 T01 T97 164 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 164 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 164 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A12 M+S T01 T97 164 | |

§22 52051*03

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A16 A19 S04 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a | |
| | | | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A16 A19 KMV S04 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| | | | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 | A12 A16 A19 A56 S04 |
| | 185,195 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b T01 T97 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 185,195 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A16 A19 A57 NoP S04 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. | 155-250 | 255/50R20 | A12 160 | A07 A16 A19 A56 B03 L06 MpH S09 |
| | 155-250 | 265/45R20 | A63 164 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | A12 162 | |
| Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 155-250 | 255/50R20 | A12 M+S 160 | A07 A16 A19 A56 L06 MpH RQ7 S09 |
| | 155-250 | 265/45R20 | A63 M+S 164 | |
| | 155-250 | 275/45R20 | A12 M+S 162 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A01 A12 A16 A19 S01 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |

§22 52051*03

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | K2h K4i K9v M+S T90 | A01 A12 A16 A19 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 225/35R20 | K2b K4i M+S T90 | |
| | 251-260 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | T90 | A12 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 251-260 | 255/30R20 | T92 | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99 | A01 A12 A16 A19 A56 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | K1a K2b K5d K7c T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | K1a K2b K5d K7c | |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A16 A19 A56 L06 NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A16 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | |
| | 420 | 255/40R20 | A12 M+S T01 | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A11 M+S | A16 A19 A56 K1v K2h S04 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 265/45R20 | A01 A12 K1b | |
| Audi SQ7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26-..; e13*2007/46* 1081*12-.. | 320, 373 | 255/50R20 | A12 M+S 160 | A07 A16 A19 A56 L06 RQ7 S09 |
| | 320, 373 | 265/45R20 | A63 M+S 164 | |
| | 320, 373 | 275/45R20 | A12 M+S 162 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Audi SQ7 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26-..; e13*2007/46* 1081*12-.. | 320 | 255/50R20 | A12 M+S 160 | A07 A16 A19 A56 B03 L06 S09 |
| | 320 | 265/45R20 | A63 M+S 164 | |
| | 320 | 275/45R20 | A12 M+S 162 | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | K2b K5x K6w K8e T88 T92 | A01 A12 A16 A19 A56 S02 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/35R20 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70 | A01 A12 A16 A19 B03 R21 S06 |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | T92 | A12 A16 A19 A57 B10 Car Y63 Y66 S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A16 A19 A58 F38 Lim NoH S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A16 A19 A58 Lim NoP S05 |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 110-220 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A16 A19 A58 F39 Lim NoH S02 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A16 A19 A56 Lim NoP S05 |
| | 120-145 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | K5w | A01 A12 A16 A19 A56 KMV S03 |
| | 143-250 | 255/35R20 | K1c K5d K5x T97 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 | A01 A12 A16 A19 A58 Cpe F39 Y63 S02 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A16 A19 A58 Cbo Cpe NoP S05 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A16 A19 A56 Cbo Cpe NoH S05 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | A01 A12 A16 A19 A58 Car KOV NoP X77 S05 |
| | 110-210 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | A01 A12 A16 A19 A56 Car KOV NoP S05 |
| | 135-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 | |
| EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. - Elektro | 145 (300) | 235/50R20 | A01 A12 K1b T00 164 | A16 A19 A56 V20 S05 |
| | 145 (300) | 245/45R20 | A10 T03 164 | |
| | 145 (300) | 255/45R20 | A01 A12 K1b R02 164 | |
| | 145 (300) | 255/45R20 | A10 R03 164 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | K2b R37 T00 164 | A01 A12 A16 A19 A57 L05 Lim V20 S03 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | K1c K2c T01 164 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | K2b R37 T00 164 | A01 A12 A16 A19 A57 Lim LM4 V20 S03 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | K1c K2c T01 164 | |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 235/45R20 | K2b R37 T00 164 | A01 A12 A16 A19 A57 Lim LM5 V20 S03 |
| | 109, 135 | 255/40R20 | K1c K2c K6g K6i K6r T01 164 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 164 | A16 A19 A57 Lim LM4 S03 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 164 | |
| | 109, 135 | 265/45R20 | A01 A12 K2b 164 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | A10 A84 T03 164 | A16 A19 A57 Lim LM5 S03 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A10 A84 T01 T05 164 | |
| | 109, 135 | 265/45R20 | A01 A12 K2b 164 | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6x K8a T92 | A01 A12 A16 A19 A56 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 245/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A01 A12 A16 A19 A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A16 A19 A56 V20 S05 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A16 A19 A56 Flh V20 S05 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A16 A19 A57 Flh KMV Mph V20 S05 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A10 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A10 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 | A12 A16 A19 A57 Mph V20 S05 |
| | 100-243 | 245/45R20 | | |
| | 100-243 | 255/40R20 | | |
| | 100-243 | 255/45R20 | | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b K3u | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 | A16 A19 A57 Cb1 Mph V20 S05 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A10 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A10 | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A84 A91 T00 T04 | A16 A19 A56 B77 Cb2 LM4 NoP V20 S05 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A12 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A16 A19 A56 B77 L05 NoP V20 S05 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A12 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A16 A19 A56 B77 Cb2 L05 NoP V20 S05 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A12 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A16 A19 V20 S03 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | M+S T01 T97 | A12 A16 A19 A57 Lim S03 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A16 A19 A57 Cbo Cpe S03 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A16 A19 A61 B03 NBF R21 S06 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A90 T95 T99 | A16 A19 A57 BnK Lim NoP S03 |
| | 150-345 | 255/35R20 | A12 T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | A12 T01 T97 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 | A16 A19 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 S05 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55086918 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 | A16 A19 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 S05 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 T01 T97 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 | A16 A19 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V20 S05 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A16 A19 A57 Cbo Cpe S03 |
| | 270-345 | 255/35R20 | A90 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | A12 | |
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*.. e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | A32 T88 T92 | A16 A19 X36 S02 |
| Ssangyong Korando CW e8*2007/46*0360*.. | 100-120 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A16 A19 A57 BT1 S08 |
| | 100-120 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| Ssangyong Korando e-Motion EK e9*2018/858*11111*.. - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A16 A19 A58 S08 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | G01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| | 75 (140) | 255/40R20 | K1c K2c K3c K5b K5x K6x | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 | A01 A12 A16 A19 A58 F23 S07 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18 | |
| | 94-120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A16 A19 A56 F24 S07 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i T92 | |
| | 100, 120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. | 170-310 | 255/50R20 | A12 160 | A07 A16 A19 A56 L06 MpH S09 |
| | 170-310 | 265/45R20 | A63 164 | |
| | 170-310 | 275/45R20 | A12 162 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 22

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

160 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

162 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

164 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 22

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 22

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 22

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 22

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 22

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 17 von 22

- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 22

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RQ7 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 19 von 22

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 20 von 22

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 21 von 22

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55086918** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ MAM B2-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 22 von 22

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Mai 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

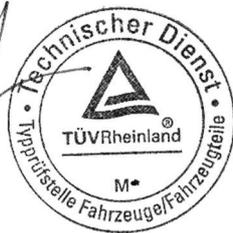
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Mai 2023

Tufan

00409645.DOC