ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024

Seite: 1 von 46



Fahrzeughersteller DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 41,1

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

roommoono Baton,	- turi = raccurry						
Ausführung	ı		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	in mm		last	umf.	Fertig datum
TKGG8BA411ED66 6		ohne	66,6		810	2327	02/24
TKGG8BP411ED66 6	PCD112 ET41.1	ohne	66,6		810	2327	02/24

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: TKGA KBA: 55164 Lochkreis: 5x112 ET: 60,5 oder

Radtyp: **TKG8** KBA: **55160** Lochkreis: **5x112** ET: **52** 

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KC75, KC99

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: R2CW; R2CS; R2CLECA

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 639; 204; R2CLECA; 221; 212K; R2CW; 639/4; 245; 204 K;

639/2; 639/5; 207; 169; R2CS



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 2 von 46

Zubehör : OE-Schraube

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Durchm. 28 mm, für

Typ: 245G AMG; 176 AMG; F2CLA; 176; 117; 246; F2B; 245G; F2A

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 117; 169; 176; 176 AMG; 204;

204 K; 207; 212K; 245; 245G; 245G AMG; 246

130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212

140 Nm für Typ: F2A; F2CLA

150 Nm für Typ: R2CLECA; R2CS; R2CW; 221; 639; 639/2; 639/4;

639/5

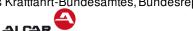
180 Nm für Typ: 639/2; 639/4; 639/5

A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/40R18 M+S	52J	A 45 AMG;
			215/45R18 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91Y	11A; 24J; 26N; 26P;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				27H	71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O; 77E; 4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	CLA; Sportfahrwerk;
				52J	CLA Limousine; CLA
			225/40R18 M+S	11A; 248; 26B; 26J;	Shooting brake;
				52J	Kombilimousine;
			235/40R18	11A; 246; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27H; 51G	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18 92	11A; 26B; 26N	Limousine;
			225/40R18 91	11A; 26B; 26J; 27I	Allradantrieb;
			225/45R18 91	11A; 26B; 26J; 27I	Frontantrieb; inkl.
			235/40R18 91	11A; 245; 248; 26B;	Hybrid;
				26J; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18 89	11A; 26N; 26P	Kombilimousine;
			225/40R18 91	11A; 245; 26B; 26J;	Allradantrieb;
				271	Frontantrieb; inkl.
			225/45R18 91	11A; 245; 26B; 26J;	Hybrid;
				271	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 245; 26B; 26J;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				271	71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 3 von 46

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
169	e1*2001/116*0288*	60 - 103	215/35R18 84	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/40R18 85	11A; 21P; 22l; 24J;	12A; 51A; 71C; 71K;
				24M	721; 725; 73C; 74D
		60 - 142	215/35R18 84W	11A; 22I; 24J; 24M	
			215/40R18 85W	11A; 21P; 22l; 24J;	1
				24M	
			225/35R18 87	11A; 21P; 22B; 24C;	
				24D	
176	e1*2007/46*0928*	265 -280	215/40R18 M+S	52J	A 45 AMG;
			215/45R18 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91Y	11A; 24J; 26N; 26P;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				27H	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 76O; 77E;
					4B8
176	e1*2007/46*0928*	66 - 135	215/40R18 89W	11A; 248; 26P	A-Klasse;
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 246; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		66 - 280	235/35R18 90Y	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				26N; 27H	71C; 71K; 721; 725;
			235/40R18 91Y	11A; 24J; 248; 26B;	73C; 74D; 77E; 4B8
				26N; 27H	
			245/35R18 92Y	11A; 24J; 244; 26B;	
				26N; 27H	
		155 -280	215/40R18 M+S	11A; 248; 26P; 52J	

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse, A 45 AMG 4MATIC

		-,			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176 AMG	e1*2007/46*1163*	265 -280	215/40R18 M+S	52J	A 45 AMG;
			215/45R18 M+S	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91Y	11A; 24J; 26N; 26P;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				27H	71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O; 77E; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse** 

VOINGGIODOZO	iorinang. <b>Bittaco</b>	<u> </u>			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	215/40R18 89	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18 88	11A; 22I; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74D
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 26P	B-Klasse ab Mj. 2011;
			225/40R18 92	11A; 248; 26B; 26N	nicht Natural Gas
			235/35R18 90	11A; 24J; 248; 26B;	Drive; nicht Electric
				26N	Drive; Kombi;
			245/35R18 88	11A; 248; 27H; 5FE;	Allradantrieb;
				57F; 570	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7BU; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74D; 77E;
					FKA; 4B8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

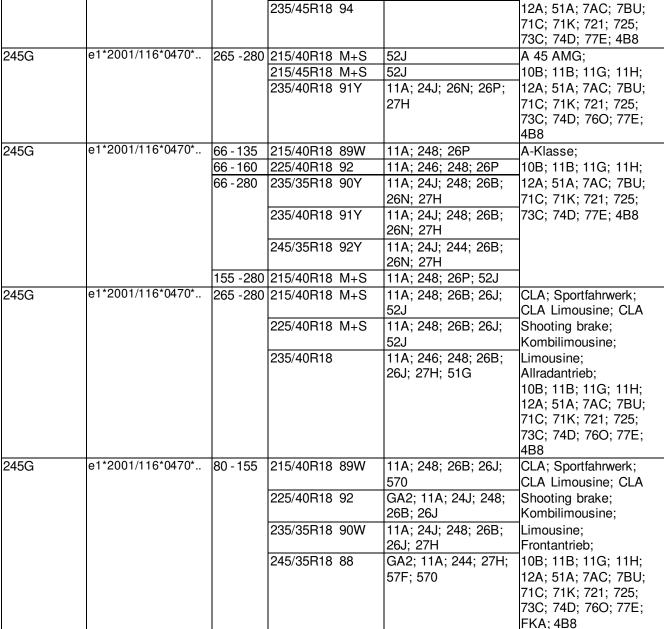


Radtvp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 4 von 46

B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA Verkaufsbezeichnung: Fahrzeugtyp Betriebserlaubnis kW Reifen Auflagen zu Reifen Auflagen e1\*2001/116\*0470\*.. 245G 215/45R18 89 B-Klasse ab Mj. 2011; 225/40R18 91 electric drive; Kombi; 225/40R18 92 Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 225/45R18 91 235/45R18 94 12A: 51A: 7AC: 7BU: 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E; 4B8 e1\*2001/116\*0470\*.. 265 -280 215/40R18 M+S 52J A 45 AMG; 215/45R18 M+S 52J 10B; 11B; 11G; 11H; 11A; 24J; 26N; 26P; 235/40R18 91Y 12A; 51A; 7AC; 7BU; 27H 71C; 71K; 721; 725;





ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 5 von 46

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

verkauisbezei	Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGI, A-Klasse, CLA, GLA						
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen	
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18	89W	11A; 248; 26P; 570	CLA; nicht	
			225/40R18	92	GA2; 11A; 24J; 248;	Sportfahrwerk; CLA	
					26B; 26N	Limousine; CLA	
			235/35R18	90W	11A; 24J; 248; 26B;	Shooting brake;	
					26N	Kombilimousine;	
			245/35R18	88Y	GA2; 11A; 244; 27H;	Limousine;	
					5FE; 57F; 570	Frontantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7AC; 7BU;	
						71C; 71K; 721; 725;	
						73C; 74D; 76O; 77E; FKA; 4B8	
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	215/40R18	89	11A; 26P	B-Klasse ab Mj. 2011;	
			225/40R18	92	11A; 248; 26B; 26N	nicht Natural Gas	
			235/35R18	90	11A; 24J; 248; 26B;	Drive; nicht Electric	
					26N	Drive; Kombi;	
			245/35R18	88	11A; 248; 27H; 5FE;	Allradantrieb;	
					57F; 570	Frontantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 573; 7AC;	
						7BU; 71C; 71K; 721;	
						725; 73C; 74D; 77E;	
2450	e1*2001/116*0470*	100 100	015/40010	901/	11 A . OCD . OC !	FKA; 4B8	
245G	ei 2001/116 04/0	100 - 160	215/40R18 225/40R18		11A; 26B; 26J	CLA; CLA Limousine;	
					GA2; 11A; 26B; 26J	CLA Shooting brake;	
			235/35R18	90	11A; 246; 26B; 26J;	Kombilimousine;	
			24E/2ED10	00V	27H	Limousine;	
			245/35R18	001	GA2; 11A; 248; 27H; 57F; 570	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;	
					375, 370	12A; 51A; 7AC; 7BU;	
						71C; 71K; 721; 725;	
						73C; 74D; 76O; 77E;	
						FKA; 4B8	

B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB; Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	225/55R18 98	11A; 24J; 248; 26P	GLA-KLASSE;
			225/60R18 100	11A; 24J; 248; 26P	Allradantrieb;
			235/50R18 97	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb; inkl.
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	Hybrid;
			245/50R18 100	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			245/55R18 103	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B	74D; 76O
			255/50R18 102	11A; 24C; 244; 247;	
				26B	



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 6 von 46

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 245; 248; 26B;	B-Klasse;
				26N; 27I	Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	GLB-KLASSE;
			245/55R18 103	11A; 24J; 24M; 26B	Allradantrieb;
			255/50R18 102	11A; 24J; 24M; 26B	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

VEIRAUISDEZE	verkausbezeichnung. C-Masse						
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
R2CS	e1*2018/858*00017*			GB5; 57E; 58W; <b>KC75</b>	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76A; 76O; FKA		
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	235/45R18 97	121	_All-Terrain;		
			245/45R18 100	124	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O		



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Stand: 15.05.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 7 von 46

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Verkaufsbezei Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*				12Q; 5HR; <b>KC75</b>	nicht All-Terrain;
			235/45R18 §	97	11A; 12A; 26P	nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	235/45R18 S		121	All-Terrain; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O
R2CW	e1*2018/858*00016*				GB5; 57E; 58W; <b>KC75</b>	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76A; 76O; FKA
R2CW	e1*2018/858*00016*		225/45R18 9 235/45R18 9		12Q; 5HR; <b>KC75</b> 11A; 12A; 26P	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/40R18 9 235/40R18 9 245/35R18 9	95	68B; 68T; <b>KC75</b> 11A; 24J; 24M 11A; 24M; 57F; 68T	Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E; FKA; 4B8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

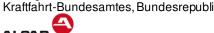
Radtyp: TKGG Stand: 15.05.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 8 von 46

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Verkaufsbeze	/erkaufsbezeichnung: C-Klasse						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 -190	225/45R18 95Y	YBG; 11A; 26P; 5HR; <b>KC75</b>	Nur Baureihe 205; Cabrio;		
204 10			235/40R18 95Y		Kombilimousine; Coupe; Limousine;		
			235/45R18 98	YAR; 11A; 26N; 26P; 6B3; <b>KC75</b>	Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid;		
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 77E; 4B8		
204	e1*2001/116*0431*	115 -150	235/35R18 90	11A; 24J; 26P	bis		
			225/40R18 92	GA2; 11A; 26P; 68B;	e1*2001/116*0431*36;		
		110 220	220/40/110 32	KC75	Coupe; Heckantrieb;		
			235/35R18 90Y		10B; 11B; 11G; 11H;		
			235/40R18 91	11A; 24J; 26P	12A; 51A; 7AC; 7BU;		
			245/35R18 92	GA2; 11A; 27I; 57F	7PH; 71C; 71K; 721;		
					725; 73C; 74D; 77E; FKA; 4B8		
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	85 - 245	225/45R18 95Y	11A; 26P; 67O; <b>KC75</b>	Nur Baureihe 205; Cabrio;		
			235/40R18 95Y	11A; 26N; 26P; 6B2; <b>KC75</b>	Kombilimousine; Coupe; Limousine;		
			235/45R18 94Y		Allradantrieb;		
				6B3; <b>KC75</b>	Heckantrieb; nicht Hybrid;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AC; 7FG;		
					7PH; 71C; 71K; 721;		
					725; 73C; 74D; 76O;		
204	e1*2001/116*0431*	120 - 225	225/40R18 92	GAX; GA2; <b>KC75</b>	77E; 4B8 Nur Baureihe 204; Nur		
204	0. 2001/110 0401	120 -225	235/40R18 91	11A; 24J; 24M	4-MATIC; Limousine;		
			245/35R18	GA2; 11A; 24M; 51G;	<b>」</b>		
			2 10,001110	57F	12A; 51A; 7AC; 7BU;		
					7PH; 71C; 71K; 721;		
					725; 73C; 74D; 77E; FKA; 4B8		
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91Y	′ KC75	bis		
			235/40R18 91Y		e1*2001/116*0457*24;		
			245/35R18 92Y	, , , , ,	Kombi; Heckantrieb;		
				57F; 68T	10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7AC; 7PH;		
					71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E; FKA;		
					4B8		
L	L	1	<u>I</u>		1.23		



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 9 von 46

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

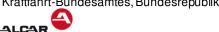
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/40R18 95V	GAX; GA2; <b>KC75</b>	Nur 4-MATIC; bis
			235/40R18 95V	11A; 21P; 24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;
		150 -170	245/35ZR18 92Y	GA2; 11A; 22I; 22M;	Kombi;
				24M; 5GM; 57F	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7PH;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 77E; FKA;
					4B8

Verkaufsbezeichnung: CI A

verkauisbeze					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	225	225/45R18 M+S	11A; 26N; 27I; 52J	AMG CLA 35; Kombi;
			235/40R18 91	11A; 24J; 26N; 27I	Limousine;
			245/40R18 93	11A; 24J; 24M; 26J;	Allradantrieb;
				27B; 27H	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 248; 26P	Kombi; Limousine;
			225/40R18 92	11A; 248; 26P; 27I	Allradantrieb;
			225/45R18 95	11A; 248; 26P; 27I	Frontantrieb; inkl.
			235/40R18 95	11A; 245; 248; 26N;	Hybrid;
				26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 245; 248; 26N;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26P; 27I	71K; 721; 725; 73C;
			245/40R18 93	11A; 24J; 244; 26B;	74D; 76O
				26N; 27H; 27I	

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89	W(	11A; 248; 26P; 570	CLA; nicht
			225/40R18 92	2	GA2; 11A; 24J; 248;	Sportfahrwerk; CLA
					26B; 26N	Limousine; CLA
			235/35R18 90	)W	11A; 24J; 248; 26B;	Shooting brake;
					26N	Kombilimousine;
			245/35R18 88	3Y	GA2; 11A; 244; 27H;	Limousine;
					5FE; 57F; 570	Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AC; 7BU;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74D; 76O; 77E;
						FKA; 4B8



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 10 von 46

Verkaufsbezeichnung:	CLA-Klasse
----------------------	------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 248; 26B; 26J;	CLA; Sportfahrwerk;
				570	CLA Limousine; CLA
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 248;	Shooting brake;
				26B; 26J	Kombilimousine;
			235/35R18 90W	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27H	Frontantrieb;
			245/35R18 88	GA2; 11A; 244; 27H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				57F; 570	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 76O; 77E;
					FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse** 

TOTAGGGGGG	Ventualsbezelennung. GEE Masse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R2CLECA	e1*2018/858*00311*			GA9; 11A; 26P; 57E; <b>KC99</b>	nicht e-/de Modelle (PHEV); Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76A; 76O			
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	145 -190	245/45R18 96	11A; 26P; <b>KC99</b>	nicht e-/de Modelle (PHEV); Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O			

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

	Volkadisbezelerinding. L-Masse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
212	e1*2001/116*0501*	100 -150	235/40R18 95W	51J	Baureihe W212; nicht			
		100 -245	245/40R18 97	11A; 21P	AMG-Paket;			
					Stufenheck;			
					Heckantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7AC; 7MT;			
					71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74D; 76T; 4B8			
212	e1*2001/116*0501*	125 -245	245/40R18 97	11A; 21P	Baureihe W212; nicht			
					AMG-Paket;			
					Stufenheck;			
					Allradantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 573; 7AC;			
					7MT; 71C; 71K; 721;			
					725; 73C; 74D; 76T;			
					4B8			



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 11 von 46

E-Klasse COUPE, CABRIO Verkaufsbezeichnung:

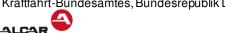
* 01.11aa.10.00_0	ontadiobozoformang. Entados Cool E, Charles					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
207	e1*2001/116*0502*	125 -215	225/40R18 92Y	5GM; 51J	Coupe; Heckantrieb;	
		225	235/40R18 95	GCO	10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7AC; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74D; 4B8	
207	e1*2001/116*0502*	120 -245	235/40R18 95	GCO	Cabrio; Heckantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7AC; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74D; 4B8	

E-Klasse (212) KOMBI Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	125 -245	245/40R18 97	5BG	Kombi; Allradantrieb;
			245/40R18 97Y		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 76T; 4B8
212K	e1*2007/46*0200*	100 -245	245/40R18 97Y		Kombi; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76T; 4B8

Verkaufsbezeichnung: Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-) Vito Tourer, EQV

VCINAUISDCZCI	verkadisbezelerinding. Marco i olo, v-itiasse, vito, (e-) vito Tourer, Eav								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
639/2	e1*2007/46*0457*	65 - 176	235/50R18 101	11A; 24J; 248; 5KK	V-Klasse; Vito; Vito				
			245/45R18 100	11A; 24J; 248; 5KA	Tourer; Vito Mixto;				
			245/50R18 104	11A; 22Q; 241; 244;	ab				
				246; 26P; 26V	e1*2007/46*0459*06;				
					ab				
					e1*2007/46*0458*08;				
			255/45R18 103	11A; 24J; 248; 5LK	ab				
					e1*2007/46*0457*09;				
					Marco Polo; EQV;				
					Allradantrieb;				
					Frontantrieb;				
					Heckantrieb; inkl.				
					Elektro;				
					10B; 11B; 11G; 11H;				
					12A; 51A; 7AR; 7BV;				
					71C; 71K; 721; 725;				
					73C; 74D; 75I; 76O				



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 12 von 46

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
221	e1*2001/116*0335*	150 -285	235/50R18 97Y		bis Mj.2013 (Baureihe
			245/50R18 100W		221); Allradantrieb;
		150 -380	255/45R18 99Y	GCU	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 530; 573;
					7AA; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D; 76O; 83A; 4B8

Verkaufsbezeichnung: VITO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
639/4	L275	65 - 170	235/50R18 101	11A; 24C; 24D; 54A	_10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R18 100	11A; 24C; 24D	12A; 51A; 7AR; 71C;
			255/45R18 99W	11A; 24C; 24D; 54A	71K; 721; 725; 73C;
					74D
639/4	e1*2007/46*0458*	70 - 165	235/50R18 101	11A; 24C; 244; 247;	bis
639/5	e1*2007/46*0459*,			5KK; 54A	e1*2007/46*0459*05;
	L720		245/45R18 100	11A; 24C; 244; 247;	bis
				5KA	e1*2007/46*0458*07;
		70 - 190	255/45R18 103	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				54A	Heckantrieb;
			255/45R18 99W	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				5JK; 54A	12A; 51A; 7AR; 7FI;
		190	235/50R18 101W	11A; 24C; 244; 247;	71C; 71K; 721; 725;
				5KK; 54A	73C; 74D; 75I

Verkaufsbezeichnung: VITO, VIANO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
639	e9*2001/116*0048*	65 - 170	235/50R18 101	11A; 24C; 24D; 54A	Heckantrieb;
			245/45R18 100	11A; 24C; 24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R18 99W	11A; 24C; 24D; 54A	12A; 51A; 7AR; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74D

Verkaufsbezeichnung: VITO, VIANO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
639/2	e1*2007/46*0457*	70 - 165	235/50R18 101	11A; 24C; 244; 247;	bis
				5KK; 54A	e1*2007/46*0457*08;
			245/45R18 100	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				5KA	Heckantrieb;
		70 - 190	255/45R18 103	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				54A	12A; 51A; 7AR; 7BV;
			255/45R18 99W	11A; 24C; 244; 247;	71C; 71K; 721; 725;
				5JK; 54A	73C; 74D; 75I
		190	235/50R18 101W	11A; 24C; 244; 247;	
				5KK; 54A	



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TKGG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 13 von 46

	Verkaufsbezeichnung:	V-Klasse, Vito, Vito Tourer
--	----------------------	-----------------------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
639/4	e1*2007/46*0458*	65 - 176	235/50R18 101	11A; 24J; 248; 5KK	V-Klasse; Vito; Vito
639/5	e1*2007/46*0459*		245/45R18 100	11A; 24J; 248; 5KA	Tourer; Vito Mixto;
			245/50R18 104	11A; 22Q; 241; 244;	ab
				246; 26P; 26V	e1*2007/46*0459*06;
					ab
					e1*2007/46*0458*08;
			255/45R18 103	11A; 24J; 248; 5LK	ab
					e1*2007/46*0457*09;
					Marco Polo;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					Heckantrieb; inkl.
					Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AR; 7BV;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74D; 75I; 76O

#### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 14 von 46

11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Radtvp: TKGG

- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 15 von 46

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtvp: TKGG

- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 16 von 46

26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Radtvp: TKGG

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26V) Durch Kürzen der Stoßstangenbefestigung ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes, **MERCEDES** 





Seite: 17 von 46

54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Reifengröße: 215/40R18

Vorderachse: 245/35R18 Hinterachse: Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit 573) Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58W) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/45R18

Vorderachse: Hinterachse: 285/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

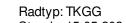
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



**MERCEDES** Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 18 von 46

- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen 5LK) Achslast von 1750kg.
- 67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 275/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 19 von 46

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 235/40R18 255/35R18

Radtvp: TKGG

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 235/45R18 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TKGG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 20 von 46

760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind

- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 9517 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BV) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 447 905 0500 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 447 905 0500 (nur e1\*2007/46\*0458\*..,e1\*2007/46\*0459\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 21 von 46

7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GB5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 255/35R18



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: TKGG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 22 von 46

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R18 Hinterachse: 275/45R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KC75) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse TKG8 KBA: 55160 Lochkreis 5x112 ET: 52

KC99) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Hinterachse TKGA KBA: 55164 Lochkreis 5x112 ET: 60,5

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R18

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 23 von 46

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 24 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..

A-Klasse Handelsbez.:

Variante(n): Frontantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 25 von 46

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 26 von 46

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280	y = 330	VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 27 von 46

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 28 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 29 von 46

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

C-Klasse Handelsbez.:

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	x = 195	
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 30 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/5

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0459\*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
27P	x = 250	y = 380	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 31 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305 y = 335		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 32 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..

A-Klasse Handelsbez.:

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 350	20	VA
26N	x = 250	y = 350	8	VA
27F	x = 290	y = 350	25	HA
27H	x = 290	v = 350	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 33 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 34 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 35 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/4

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0458\*..

Handelsbez.: V-Klasse, Vito, Vito Tourer

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
27P	x = 250	y = 380	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 36 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205 Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 37 von 46

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 639/2

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0457\*..

Handelsbez.: Marco Polo, V-Klasse, Vito, (e-) Vito Tourer, EQV

ab e1\*2007/46\*0457\*09, Heckantrieb Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 320	y = 440	VA
26P	x = 270	y = 390	VA
26U	x = 200	x = 180	VA
26V	x = 200	x = 180	VA
27B	x = 300	y = 430	HA
271	x = 250	y = 380	HA
27P	x = 250	y = 380	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 440	9	VA
26N	x = 320	y = 440	5	VA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 38 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 39 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 280		HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	30	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	30	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 40 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 41 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 42 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 43 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1207\*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 44 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** Fahrzeugtyp: R2CLECA

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00311\*..

Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 290		VA
26P	x = 250	y = 240	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 290	8	VA
26J	x = 300	y = 290	30	VA
27H	x = 310	y = 320	8	HA
27F	x = 310	y = 320	30	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 45 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** 

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA



ANLAGE: 39 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: TKGG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 15.05.2024



Seite: 46 von 46

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: **MERCEDES** 

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA

