

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 1 von 13

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ S6516
 Radgröße 6.5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| | S6516 LK114,3/Ø70,0x60,1mm Nr.20 | 5/114,3/60,1 | 38 | 680 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49909
 Herstellerzeichen AUTEC
 Radtyp und Ausführung S6516 (s.o.)
 Radgröße 6.5Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 2433 |
| S02 | Mutter M12x1,5 (mit Schaft) | Kegel 60° | 110 | - | 24130 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | 2433 |
| S04 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 90 | - | 2490 |
| S05 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 100 | - | 2490 |
| S06 | Mutter M12x1,25 (mit Schaft) | Kegel 60° | 140 | - | 2490 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28,5 | 2428 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28,5 | 2428 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BYD
 Fiat
 Lexus
 Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| BYD Dolphin EM2E, EM2E-1 e9*2018/858*11468*..; e9*KS18/858*11459*.. - Elektro | 35 | 195/60R16 | A94 | A16 A21 A58 Flh V16 Z16 S03 |
| | 35 | 205/55R16 | A12 | |
| | 35 | 215/55R16 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 35 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b K5w | |
| Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*.. | 79-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S07 |
| | 79-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 79-99,2 | 215/55R16 | | |
| | 79-99,2 | 225/50R16 | | |
| | 79-99,2 | 225/55R16 | | |
| Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.., e11*2001/116*0110*.. | 114-157 | 205/55R16 | K1a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 B03 Car Lim V16 S01 |
| | 114-157 | 225/50R16 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 5-Türer | 78-171 | 215/70R16 | A10 | A16 A21 Y85 S05 |
| | 78-171 | 225/65R16 | A12 | |
| | 78-171 | 225/70R16 | A12 | |
| | 78-171 | 235/65R16 | A12 | |
| Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*..; e4*2007/46*0292*.. - 3-Türer | 78-122 | 215/70R16 | A10 | A16 A21 Y84 S05 |
| | 78-122 | 225/65R16 | A10 | |
| | 78-122 | 225/70R16 | A10 | |
| | 78-122 | 235/65R16 | A12 | |
| Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*.. | 131 | 215/55R16 | A91 | A16 A21 A57 Lim S06 |
| | 131 | 215/60R16 | A91 | |
| | 131 | 225/55R16 | A12 | |
| | 131 | 235/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| Suzuki S-Cross (II) JY, JY-2S e4*2007/46* 0779*14-..; e6*2018/858* 00006*02-.. ab Modelljahr 2022 | 75, 95 | 215/60R16 | A90 | A16 A21 A57 S07 |
| | 75, 95 | 225/55R16 | A12 | |
| Suzuki Swift Sport (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 92 | 195/50R16 | A01 K2b K42 | A12 A16 A21 A58 Flh S07 |
| | 92 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift Sport (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 100 | 195/50R16 | A01 K1a K1b K6d K6g | A12 A16 A21 A58 Flh S08 |
| | 100 | 205/45R16 | | |
| | 100 | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6d K6g | |
| Suzuki Swift Sport (VI) AZ, AZ-2S e4*2007/46*1205*..; e6*2018/858*00229*.. | 95, 103 | 195/50R16 | K1c K2b K4i K6b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S05 |
| | 95, 103 | 205/45R16 | K1a K1b K4i K6b | |
| | 95, 103 | 205/50R16 | K1c K2b K4i K6b | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/55R16 | R37 | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S07 |
| | 66-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 66-99,2 | 215/55R16 | | |
| | 66-99,2 | 225/50R16 | | |
| | 66-99,2 | 225/55R16 | | |
| Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*..; e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 66-99,2 | 205/55R16 | A01 K1b K2b R37 | A12 A16 A21 A58 Flh KOV S07 |
| | 66-99,2 | 205/60R16 | | |
| | 66-99,2 | 215/55R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-99,2 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. - Limousine | 79, 88 | 195/60R16 | K1b | A01 A12 A16 A21 A58 Lim V16 S04 |
| | 79, 88 | 205/55R16 | K1c K2b | |
| | 79, 88 | 205/60R16 | G03 K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/50R16 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 215/55R16 | K1c K2b K42 | |
| | 79, 88 | 225/50R16 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A16 A21 A57 Flh KMV S04 |
| | 79,82,88 | 215/55R16 | | |
| | 79,82,88 | 225/50R16 | | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | | |
| Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*..; e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 79,82,88 | 205/60R16 | | A12 A16 A21 A58 Flh KOV S04 |
| | 79,82,88 | 215/55R16 | A01 K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 225/50R16 | A01 K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | A01 K1b K2b | |
| | 79,82,88 | 225/55R16 | A01 K1b K2b | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*00-03 - Modelljahr 2013- 2016 | 88 | 205/60R16 | K1b | A01 A12 A16 A21 A57 S08 |
| | 88 | 215/55R16 | K1c K2b | |
| | 88 | 225/55R16 | K1c K2b K6w | |
| Suzuki SX4 S-Cross (I) JY e4*2007/46* 0779*04-13; e6*2018/858* 00006*00-01 - Modelljahr 2017- 2021 | 82-103 | 215/60R16 | K2b K6w | A01 A12 A16 A21 A57 S07 |
| | 82-103 | 225/55R16 | K1b K2b K6w | |
| Suzuki Vitara LY, LY-2S e4*2007/46*0928*.. e6*2018/858*00005*.. | 75-103 | 215/60R16 | A90 | A16 A21 A57 S08 |
| | 75-103 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 75-103 | 225/60R16 | A01 A12 G01 K1c K2b | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*..; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*..; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010 | 66-108 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S01 |
| | 66-108 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | |
| Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010 | 130 | 205/55R16 | | A12 A16 A21 Flh V16 S01 |
| | 130 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 66, 73, 85 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV V16 S01 |
| | 66, 73, 85 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 66, 73, 85 | 205/55R16 | A90 | |
| | 66, 73, 85 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), -/TMG e11*2001/116* 0305*14-..; e11*2007/46* 0019*04-..; e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 82 - 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V16 S01 |
| | 82 - 97 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 82 - 97 | 205/55R16 | A90 | |
| | 82 - 97 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04 | 73 | 195/55R16 | R37 | A12 A16 A21 Flh S01 |
| | 73 | 205/55R16 | | |
| Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), -/TMG e11*2007/46* 0018*05-..; e13*2007/46*1549*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015 | 73 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V16 S01 |
| | 73 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 73 | 205/55R16 | A90 | |
| | 73 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*. | 110,130 | 205/55R16 | A33 | A16 A21 Car Flh Sth V16 S01 |
| | 110,130 | 215/50R16 | A12 | |
| | 110,130 | 225/50R16 | A01 A12 K42 K46 | |
| Toyota Avensis T27, -/MS1 e11*2001/116*0331*..; e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015 | 82-112 | 205/60R16 | A13 | A16 A21 Car Lim V16 Y61 S01 |
| | 82-112 | 215/55R16 | A13 | |
| | 82-112 | 215/60R16 | A13 | |
| | 82-112 | 225/55R16 | A13 | |
| | 82-112 | 235/50R16 | A12 | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*... e6*2001/116*0083*.. | 85,110 | 205/60R16 | A01 K1a | A12 A16 A21 S01 |
| | 85,110 | 215/55R16 | A01 K1c | |
| | 85,110 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K42 | |
| Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*... e6*2001/116*0085*.. | 112, 137 | 215/60R16 | K42 K56 | A01 A12 A16 A21 S01 |
| Toyota C-HR (I) AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*...; e13*2007/46*1765*...; e6*2007/46*0264*...; e6*2007/46*0338*.. | 72,85 | 215/65R16 | A33 | A16 A21 A58 B03 MHy S01 |
| | 72,85 | 225/60R16 | A12 | |
| | 72,85 | 235/60R16 | A01 A12 K1c K6w | |
| Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. | 66-97 | 195/55R16 | R37 T87 | A12 A16 A21 Sth V16 S01 |
| | 66-97 | 205/55R16 | | |
| | 66-97 | 215/50R16 | | |
| | 66-97 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116* 0304*09-...; e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18) | 66, 73, 97 | 195/55R16 | A33 R37 | A16 A21 A58 F23 KOV Lim V16 S01 |
| | 66, 73, 97 | 195/60R16 | A33 R37 | |
| | 66, 73, 97 | 205/55R16 | A33 | |
| | 66, 73, 97 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*...; e13*2007/46*2013*.. - Limousine - incl. Hybrid | 72-97 | 195/55R16 | A11 | A16 A21 A58 Lim NoP V16 Z15 S02 |
| | 72-97 | 195/60R16 | A12 | |
| | 72-97 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72-97 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72-97 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*...; e13*2007/46*2012*.. - Fließheck - incl. Hybrid | 72, 85 | 195/55R16 | A11 | A16 A21 A58 Flh KOV NoP V16 Z15 S02 |
| | 72, 85 | 195/60R16 | A12 | |
| | 72, 85 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72, 85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72, 85 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*...; e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid | 72, 85 | 195/55R16 | A11 | A16 A21 A58 Car KOV NoP V16 Z15 S02 |
| | 72, 85 | 195/60R16 | A12 | |
| | 72, 85 | 205/55R16 | A33 | |
| | 72, 85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 72, 85 | 225/50R16 | A12 | |
| Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*. | 81-130 | 205/55R16 | A11 | A16 A21 V16 Ver S01 |
| | 81-130 | 215/50R16 | A12 | |
| | 81-130 | 215/55R16 | A12 | |
| | 81-130 | 225/50R16 | A01 A12 K42 | |
| Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*... e6*2001/116*0069*.. | 85-115 | 215/55R16 | R37 T95 Z15 136 | A12 A16 A21 S01 |
| | 85-115 | 215/60R16 | R09 T94 T95 136 | |
| | 85-115 | 215/60R16 | A01 G03 T94 T95 136 | |
| | 85-115 | 225/55R16 | T94 T95 136 | |

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*..; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*..; e6*2007/46*0347*.. - Business, Comfort | 73 | 205/60R16 | A91 | A16 A21 Car Z16 S01 |
| | 73 | 215/55R16 | A12 | |
| Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85-110 | 215/70R16 | | A16 A21 A30 B03 KOV S01 |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A16 A21 A57 B03 KMV S01 |
| | 100-130 | 225/65R16 | A13 | |
| | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009 | 100-130 | 215/70R16 | A13 | A16 A21 A57 B03 KOV S01 |
| | 100-130 | 225/65R16 | A13 | |
| | 100-130 | 225/70R16 | A12 | |
| | 100-130 | 235/60R16 | A33 | |
| | 100-130 | 235/65R16 | A12 | |
| Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*..; e11*2007/46*0117*..; e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013 | 82-108 | 205/60R16 | A91 T92 | A16 A21 Ver S01 |
| | 82-108 | 215/55R16 | A91 | |
| | 82-108 | 215/60R16 | A12 | |
| | 82-108 | 225/55R16 | A12 | |
| Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. . | 68, 92 | 205/65R16 | A91 | A16 A21 A58 F23 Flh NoE NoP S02 |
| | 68, 92 | 215/60R16 | A91 | |
| | 68, 92 | 225/55R16 | A12 | |
| | 68, 92 | 225/60R16 | A12 | |
| Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), - /TGRE e6*2018/858*00013*..; e13*2018/858*00156*. . | 68 | 205/65R16 | A91 | A16 A21 A56 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 68 | 215/60R16 | A91 | |
| | 68 | 225/55R16 | A12 | |
| | 68 | 225/60R16 | A12 | |

§22 49909*12

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 13

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 13

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 13

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 13

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 12 von 13

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 24 zum Prüfbericht Nr. **55041714** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ S6516
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Juli 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juli 2024



Kocher

00430295.DOC