

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ C27 708  
 Hersteller                              CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber**                      CMS Automotive Trading GmbH  
 SAP Allee 2 / Gewerbepark  
 68789 St.Leon-Rot  
 49 02 0112205

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                      C27  
 Typ    C27 708  
 Radgröße                                  7.0Jx18H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

| Ausführung     | Kennzeichnung Rad/<br>Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|----------------|------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| C27 708 39 53S | 1279/07 CMS / ohne Ring            | 5/100/57,1  | 39                         | 740                  | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                              53256  
 Herstellerzeichen                        CMS  
 Radtyp und Ausführung                C27 708 (s.o.)  
 Radgröße                                  7.0Jx18H2  
 Einpresstiefe                              ET 39  
 Herstelldatum                            Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der<br>Befestigungsmittel | Bund            | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Serien-Schraube<br>M14x1,5    | Kugel Ø26<br>mm | 120               | 27               | Serie       |
| S02 | Serien-Schraube<br>M14x1,5    | Kugel Ø26<br>mm | 140               | 27               | Serie       |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                  Audi  
     Seat  
     Skoda  
     Volkswagen

Spurverbreiterung                        innerhalb 2%

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ G27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A1 citycarver /<br>allstreet<br>GB<br>e1*2007/46*1892*..  | 70-110     | 215/45R18 |   | A07 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>KMV S01                |
|  | 70-110     | 225/45R18 |   |  |
| Audi A1 Sportback<br>GB<br>e1*2007/46*1892*..  | 70-110     | 205/40R18 | T82 T86                                 | A07 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>KOV S01                |
|  | 70-110     | 215/40R18 | A01 K1a                                 |  |
|  | 70-152     | 205/40R18 | M+S T82 T86                             |  |
|  | 70-152     | 215/40R18 | A01 K1a M+S                             |  |
| Audi A1, -/Sportback<br>8X<br>e1*2007/46*0414*..;<br>e1*2007/46*0509*..  | 60-136     | 205/40R18 |   | A07 A12 A19<br>A58 A99 Au5<br>F23 Flh Op7<br>S01     |
|  | 60-141     | 215/35R18 | T80 T84                                 |  |
| Audi A3<br>8L<br>e1*95/54*0042*..,<br>e1*98/14*0042*..   | 66-132     | 215/40R18 | R37 T85                                 | A07 A12 A19<br>A99 Au5 Op7<br>S01                    |
|  | 66-132     | 225/40R18 | A01 K1a K2b K46 L02 R70                 |  |
| Seat Arona<br>KJ<br>e9*2007/46*3134*02-..  | 66-110     | 205/45R18 |   | A07 A12 A19<br>A58 A99 S02                           |
|  | 66-110     | 215/45R18 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
|  | 66-110     | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
| Seat Ibiza<br>KJ<br>e9*2007/46*3134*..   | 48-110     | 205/40R18 | K2b                                     | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Flh S01                |
|  | 48-110     | 215/40R18 | K1a K1b K2b                             |  |
| Seat Ibiza / Cordoba<br>6L<br>e9*98/14*0041*..,<br>e9*2001/116*0041*..   | 44-132     | 215/35R18 | G01 K1a K2b T80 T84                     | A01 A07 A12<br>A19 A99 Au5<br>B01 Flh Op7<br>Sth S01 |
| Seat Ibiza / Ibiza ST<br>6J, 6JN<br>e9*2001/116*0067*..,<br>e9*2007/46*0001*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- incl. Facelift 2015 | 44-110     | 215/35R18 | T80 T84                                 | A07 A12 A19<br>A99 Au5 Car<br>Flh Op7 S01            |
| Seat Ibiza Cupra<br>6J<br>e9*2001/116*0067*..  | 132, 141   | 215/35R18 | T84                                     | A07 A12 A19<br>A99 B91 Flh<br>S01                    |
| Seat Toledo<br>NH<br>e11*2007/46*<br>0251*00-19;<br>e11*2007/46*252*..;<br>e8*2007/46*0321*..                                    | 55-92      | 215/35R18 | K2b T80 T84                             | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Au5 Lim Op7<br>S01     |
| Seat Toledo / Leon<br>1M<br>e9*97/27*0026*..,<br>e9*98/14*0026*..  | 50-150     | 215/40R18 | R37 T85                                 | A07 A12 A19<br>A99 Au5 Flh<br>Lim Se4 S01            |
|  | 50-150     | 225/40R18 | A01 K46 L02 R70                         |  |
|  | 50-150     | 225/40R18 | R09 R70                                 |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ G27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                    |
|--|------------|-----------|---|---|
| Skoda Fabia<br>5J<br>e11*2001/116*<br>0291*00-42;<br>e11*2007/46*<br>0013*00-19  | 44-77      | 215/35R18 | A01 G11 K1a K1b K2b T80 T84             | A07 A12 A19<br>A99 Au5 Car<br>Flh Op7 Re8<br>S01            |
| Skoda Fabia<br>5J<br>e11*2001/116*<br>0291*43-55;<br>e11*2007/46*<br>0013*20-..<br>e8*2007/46*0319*..<br>ab MJ 2015 (6V) | 44-92      | 215/35R18 | K2b T84                                 | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Au5 Car Flh<br>KOV Op7<br>S01 |
| Skoda Fabia<br>PJ<br>e8*2018/858*00014*..  | 48-110     | 205/40R18 | K2b                                     | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Flh NoE NoP<br>S01            |
|  | 48-110     | 215/40R18 | K1a K2b                                 |   |
| Skoda Fabia RS<br>5J<br>e11*2001/116*<br>0291*27-42  | 132        | 215/35R18 | G01 K1a K1b K2b T84                     | A01 A07 A12<br>A19 A99 Flh<br>S01                           |
| Skoda Kamiq<br>NW<br>e8*2007/46*0349*..  | 66-110     | 205/45R18 |   | A07 A12 A19<br>A58 A99 KOV<br>S01                           |
|  | 66-110     | 215/45R18 |   |   |
|  | 66-110     | 225/45R18 |   |   |
| Skoda Octavia (I)<br>1U<br>e11*95/54*0066*..<br>e11*2001/116*0066*..<br>e11*2007/46*0011*..                              | 44-132     | 215/40R18 | K1b K2b K46 T85                         | A01 A07 A12<br>A19 A99 Au5<br>Car K56 Lim<br>Op7 S01        |
|  | 44-132     | 225/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 L02 R70             |   |
| Skoda Praktik<br>5J<br>N083;<br>e11*2007/46*0013*..  | 51-66      | 215/35R18 | G10 G11 K2b K44 K46 T80 T84             | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Au5 Op7 S01                   |
| Skoda Rapid<br>NH<br>e11*2007/46*<br>0250*00-20;<br>e11*2007/46*0249*..<br>e8*2007/46*0320*..                            | 55-92      | 215/35R18 | K2b T80 T84                             | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Au5 Lim Op7<br>S01            |
| Skoda Rapid<br>Spaceback<br>NH<br>e11*2007/46*<br>0250*00-20;<br>e8*2007/46*0320*..                                      | 55-92      | 215/35R18 | T80 T84                                 | A07 A12 A19<br>A58 A99 Au5<br>Flh Op7 S01                   |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ G27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Roomster<br>5J<br>e11*2001/116*0291*;<br>e11*2007/46*0013*..                          | 47-77      | 215/35R18 | G10 G11 K2b K44 K46 T80 T84             | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Au5 Npf Op7<br>S01     |
| Skoda Roomster<br>Scout<br>5J<br>e11*2001/116*0291*;<br>e11*2007/46*0013*..                 | 55-77      | 215/35R18 | A01 G11 K44 K46 T84                     | A07 A12 A19<br>A58 A99 Au5<br>KMV Op7<br>S01         |
| Skoda Scala<br>NW<br>e8*2007/46*0349*..   | 66-110     | 205/45R18 |   | A07 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>S01                    |
|   | 66-110     | 215/40R18 |   |  |
| VW Beetle, -/Cabrio<br>9C, 1Y<br>e1*97/27,98/14,<br>2001/116*0106*..<br>e1*2001/116*0205*.. | 55-125     | 215/40R18 | K1c K45 R37 T85                         | A01 A07 A12<br>A19 A99 Au5<br>Cbo Flh S01            |
|   | 55-125     | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 K90 L02 R70         |  |
| VW Cross Polo<br>6R<br>e1*2001/116*0510*..<br>- incl. Facelift 2014                         | 51-81      | 215/35R18 | T80 T84                                 | A07 A12 A19<br>A99 Au5 Flh<br>KMV Op7<br>S01         |
| VW Golf (IV), Bora<br>1J<br>e1*96/79, 98/14,<br>2001/116*0071*..                            | 50-150     | 215/40R18 | R37 T85                                 | A07 A12 A19<br>A99 Au5 Car<br>Flh Sth S01            |
|   | 50-177     | 225/40R18 | A01 K1a K2b K46 L02 R70 T88 T89         |  |
| VW Polo (IV)<br>9N<br>e1*98/14*0174*..<br>e1*2001/116*0174*..                               | 40-110     | 215/35R18 | G01 K1a K2b T80 T84                     | A01 A07 A12<br>A19 A99 Au5<br>Flh Npf Op7<br>Sth S01 |
| VW Polo (V)<br>6R<br>e1*2001/116*0510*..<br>e1*2007/46*0486*..<br>- incl. Facelift 2014     | 44-110     | 215/35R18 | K2b T80 T84                             | A01 A07 A12<br>A19 A99 Au5<br>Flh Npf Op7<br>S01     |
| VW Polo (V) GTI<br>6R<br>e1*2001/116*0510*..<br>- incl. Facelift 2014                       | 132, 141   | 215/35R18 | K2b T84                                 | A01 A07 A12<br>A19 A99 Flh<br>Npf S01                |
| VW Polo (VI)<br>AW<br>e1*2007/46*1783*..  | 48-110     | 205/40R18 | K1a K1b K2b T82 T86                     | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Flh S01                |
|   | 48-110     | 215/40R18 | K1c K2b K8h                             |  |
| VW Polo (VI) GTI<br>AW<br>e1*2007/46*1783*..  | 147, 152   | 205/40R18 | K1a K1b M+S T82 T86                     | A01 A07 A12<br>A19 A58 A99<br>Flh S01                |
|   | 147, 152   | 215/40R18 | K1c K2b K8h M+S                         |  |
| VW Taigo<br>CS<br>e13*2018/858*00140*.<br>.   | 70,81,110  | 205/45R18 |   | A07 A12 A19<br>A58 A99 S02                           |
|   | 70,81,110  | 215/45R18 |   |  |
|   | 70,81,110  | 225/45R18 |   |  |
| VW T-Cross<br>C1<br>e13*2007/46*1985*..   | 70-110     | 205/45R18 |   | A07 A12 A19<br>A58 A99 Y85<br>S02                    |
|   | 70-110     | 215/45R18 |   |  |
|   | 70-110     | 225/45R18 |   |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ G27 708  
 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 10

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ C27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 10

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**Au5** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel-Typ "FS III" in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 256 mm an Achse 1.

**B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ G27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 10

**G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ G27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 10

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**Op7** Die Verwendung dieser Rad- Reifenkombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse mit Durchmesser 256mm an Achse 1.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Re8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 238 mm) an Achse 1.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.



**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ C27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 10

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juli 2024 in Lamsheim statt.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55065520** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx18H2 Typ G27 708  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 10

**Prüfergebnis**

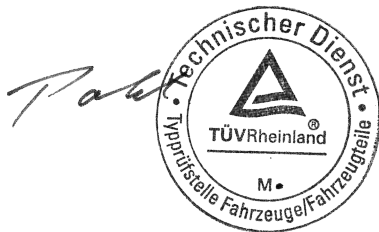
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Juli 2024



Pohl

00430825.DOC