

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Best4Tires GmbH
 Rathausstraße 52-58
 56203 Höhr - Grenzhausen
 QM Nr.44100..-001,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell OX17
 Typ OX17 7517
 Radgröße 7.5Jx17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| D4 | OX17 7517 D4 / Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 29 | 750 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52165
 Herstellerzeichen OX-T
 Radtyp und Ausführung OX17 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17 H2
 Einpresstiefe ET ... (s.o.)
 Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 120 | 27,5 | RG.700 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 140 | 27,5 | RG.700 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 140 | 30 | RG.565 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 125 | 30 | RG.565 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|-----------------------------------|
| Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 191-250 | 225/45R17 | M+S R37 T91 T93 | A12 A19 A99 X27 S01 |
| | 191-250 | 235/45R17 | M+S R37 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 215/55R17 | A33 | A19 A57 A99 V00 V17 S03 |
| | 88-162 | 215/60R17 | A33 | |
| | 88-162 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-162 | 225/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-162 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-162 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2b K6v | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 215/55R17 | A33 | A19 A57 A99 KMV V00 V17 S03 |
| | 88-162 | 215/60R17 | A33 | |
| | 88-162 | 225/50R17 | A12 | |
| | 88-162 | 225/55R17 | A12 | |
| | 88-162 | 235/50R17 | A12 | |
| | 88-162 | 235/55R17 | A12 | |
| | 88-162 | 245/50R17 | A01 A12 K6v | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 215/65R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A57 A99 MpH S03 |
| | 110-180 | 225/60R17 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 225/65R17 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 235/60R17 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/55R17 | K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 215/65R17 | A13 | A19 A57 A99 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 225/60R17 | A33 | |
| | 110-180 | 225/65R17 | A12 | |
| | 110-180 | 235/60R17 | A12 | |
| | 110-180 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b K6w | |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 215/60R17 | A90 | A19 A58 A99 V17 S04 |
| | 119 | 225/55R17 | A12 | |
| | 119 | 235/55R17 | A01 A12 K1a | |
| | 119 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b K3i K5w K6w | |
| | 119 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x | |
| MG HS AS23 e4*2018/858*00111*.. | 119 | 215/60R17 | A90 | A19 A58 A99 V17 S04 |
| | 119 | 225/55R17 | A12 | |
| | 119 | 235/55R17 | A01 A12 K1a | |
| | 119 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b K3i K5w K6w | |
| | 119 | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x | |
| MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*..; e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 205/55R17 | | A12 A19 A58 A99 Flh S04 |
| | 68-75 | 215/50R17 | A01 K2b K6w | |
| | 68-75 | 215/55R17 | A01 G75 K2b K6w | |
| | 68-75 | 225/50R17 | A01 K2b K3i K4i K6d K6w | |
| | 68-75 | 235/45R17 | A01 K2b K3i K4i K6d K6w | |
| | 68-75 | 235/50R17 | A01 G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d K6x | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|--|-----------|---|---|
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 205/50R17 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh V17 X88 S04 |
| | 54, 68 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 54, 68 | 215/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 54, 68 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 54, 68 | 225/50R17 | K1c K2a K2b | |
| | 54, 68 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 54, 68 | 245/45R17 | K1c K2a K2b | |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 205/55R17 | K2b T95 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 85-162 | 215/50R17 | K2b T95 | |
| | 85-162 | 215/55R17 | K2b T94 T98 | |
| | 85-162 | 225/50R17 | K1a K2c T94 T98 | |
| | 85-162 | 235/45R17 | K2b T93 T94 T97 | |
| | 85-162 | 245/45R17 | K1a K2c T95 T99 | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 215/55R17 | K1a K1b M+S | A01 A12 A19 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 110 | 225/55R17 | K1c M+S | |
| | 110 | 235/50R17 | K1c K2b K6w M+S | |
| | 110 | 245/50R17 | K1c K2c K6w M+S | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 215/55R17 | K1a K1b M+S | A01 A12 A19 A58 A99 KMV Z17 S02 |
| | 110 | 225/55R17 | K1c M+S | |
| | 110 | 235/50R17 | K1c K2b K6w M+S | |
| | 110 | 245/50R17 | K1c K2c K6w M+S | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 215/65R17 | K1a K1b | A01 A12 A19 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 225/60R17 | K1c | |
| | 110-180 | 225/65R17 | K1c | |
| | 110-180 | 235/60R17 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/55R17 | K1c K2a K2b K6w | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - incl. Scout | 110-180 | 215/65R17 | A33 | A19 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 225/60R17 | A91 | |
| | 110-180 | 225/65R17 | A12 | |
| | 110-180 | 235/60R17 | A12 | |
| | 110-180 | 245/55R17 | A01 A12 K6w | |
| | 110-180 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K6w | |
| Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-147 | 215/65R17 | A33 150 | A19 A57 A99 S02 |
| | 85-147 | 225/60R17 | A91 150 | |
| | 85-147 | 225/65R17 | A12 150 | |
| | 85-147 | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b 150 | |
| | 85-147 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b 150 | |
| | 85-147 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b 150 | |
| | 85-180 | 215/65R17 | A33 M+S 150 | |
| | 85-180 | 225/60R17 | A91 M+S 150 | |
| | 85-180 | 225/65R17 | A12 M+S 150 | |
| | 85-180 | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b M+S 150 | |
| | 85-180 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b M+S 150 | |
| | 85-180 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b M+S 150 | |
| | Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. Scout | 110, 142 | 215/65R17 | |
| 110, 142 | | 225/60R17 | A91 | |
| 110, 142 | | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| 110, 142 | | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 215/50R17 | K2b | A01 A12 A19 A57 A99 Car Lim NoP V00 V17 S02 |
| | 88-206 | 215/55R17 | K2b | |
| | 88-206 | 225/50R17 | K1b K2b K4i K6g K6i K8e | |
| | 88-206 | 235/50R17 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m | |
| | 88-206 | 245/45R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| Skoda Superb Combi (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. | 110 | 215/55R17 | K1c K4i | A01 A12 A19 A58 A99 BS4 Car NoP V17 S02 |
| | 110 | 225/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h | |
| | 110 | 235/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h | |
| | 110 | 245/45R17 | K1c K2b K4h K4i K8h | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 215/50R17 | K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim V17 S02 |
| | 115 | 215/55R17 | K2b | |
| | 115 | 225/50R17 | K1b K2b K4i K6g K6i K8e | |
| | 115 | 235/50R17 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m | |
| | 115 | 245/45R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 215/55R17 | M+S | A12 A19 A57 A99 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 225/50R17 | | |
| | 110-206 | 225/55R17 | | |
| | 110-206 | 235/50R17 | A01 K1a K2b K8d | |
| | 110-206 | 245/50R17 | A01 K1c K2b K5b K8d | |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 205/50R17 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m | A01 A12 A19 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 205/55R17 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m | |
| | 81-135 | 215/50R17 | K1c K2b K3b K6h K6i K6y K8s | |
| | 81-135 | 225/45R17 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m | |
| VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. | 90-195 | 215/55R17 | K1c K4i | A01 A12 A19 A57 A99 BS4 Car NoP V17 S02 |
| | 90-195 | 225/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h | |
| | 90-195 | 235/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h | |
| | 90-195 | 245/45R17 | K1c K2b K4h K4i K8h | |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 205/50R17 | K6h K6w K8h M+S T89 T93 | A01 A12 A19 A56 A99 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 205/55R17 | K6h K6w K8h M+S T91 T95 | |
| | 103-155 | 215/50R17 | K6h K6y K8h M+S T91 T95 | |
| | 103-155 | 225/45R17 | K6h K6w K8h M+S T91 T94 | |
| | 103-155 | 225/50R17 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m | |
| | 103-155 | 235/45R17 | K6h K6y K8h | |
| | 103-155 | 245/45R17 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 215/50R17 | K1c K2b K8h | A01 A12 A19 A57 A99 Car Lim NoP V00 V17 VoA S02 |
| | 88-206 | 215/55R17 | K1c K2b K8h | |
| | 88-206 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K6i K8m | |
| | 88-206 | 235/50R17 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m | |
| | 88-206 | 245/45R17 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 215/55R17 | K6w M+S | A01 A12 A19 A56 A99 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 225/50R17 | K6i K6y K8h M+S | |
| | 110-206 | 225/55R17 | K6i K6y K8h M+S | |
| | 110-206 | 235/50R17 | K1a K6i K6y K8m M+S | |
| | 110-206 | 245/50R17 | K1c K5v K6i K6y K8m M+S | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 215/50R17 | K1c K2b K8h | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim V17 VoA S02 |
| | 115 | 215/55R17 | K1c K2b K8h | |
| | 115 | 225/50R17 | K1c K2c K4i K6i K8m | |
| | 115 | 245/45R17 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-246 | 235/55R17 | K1a T99 150 | A01 A12 A19 A99 B03 BnK Lim S01 |
| | 165-246 | 245/50R17 | K1c K2b 150 | |
| VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*..; e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 205/55R17 | K2b T95 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 85-162 | 215/50R17 | K2b T95 | |
| | 85-162 | 215/55R17 | K2b T94 T98 | |
| | 85-162 | 225/50R17 | K1a K2c T94 T98 | |
| | 85-162 | 235/45R17 | K2b T93 T94 T97 | |
| | 85-162 | 245/45R17 | K1a K2c T95 T99 | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 215/65R17 | A33 | A19 A57 A99 MpH Z17 S02 |
| | 85-180 | 225/60R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 225/65R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 235/60R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2a K2b K6w | |
| | 85-180 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 215/65R17 | A33 | A19 A57 A99 Z17 S02 |
| | 110-180 | 225/60R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 225/65R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 235/60R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2a K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 215/65R17 | A33 | A19 A57 A99 RQ3 Z17 S02 |
| | 110-180 | 225/60R17 | A91 | |
| | 110-180 | 225/65R17 | A12 | |
| | 110-180 | 235/60R17 | A12 | |
| | 110-180 | 245/55R17 | A01 A12 K6w | |
| | 110-180 | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K6w K8h | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048718 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
 Best4Tires GmbH

Seite 6 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-...; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 215/65R17 | A33 | A19 A57 A99 MpH RQ3 Z17 S02 |
| | 85-180 | 225/60R17 | A91 | |
| | 85-180 | 225/65R17 | A12 | |
| | 85-180 | 235/60R17 | A12 | |
| | 85-180 | 245/55R17 | A01 A12 K6w | |
| VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 215/65R17 | A33 | A19 A57 A99 NoP S02 |
| | 96-142 | 225/60R17 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 96-142 | 235/60R17 | A01 A12 K1c | |
| | 96-142 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| VW Tiguan (III) R- Line CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 215/65R17 | A33 M+S | A19 A57 A99 NoP RQ3 S02 |
| | 96-142 | 225/60R17 | A91 M+S | |
| | 96-142 | 235/60R17 | A12 M+S | |
| | 96-142 | 245/55R17 | A01 A12 K1a M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 7 von 13

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 8 von 13

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

BS4 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 306 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 9 von 13

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 10 von 13

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 11 von 13

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
 Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 12 von 13

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55048718** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Typ OX17 7517
Best4Tires GmbH

Seite 13 von 13

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Juli 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

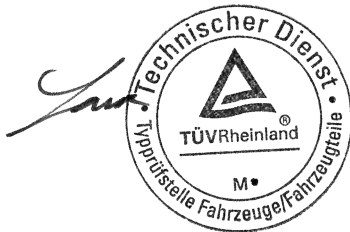
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Juli 2024



Laux

00430869.DOC