



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **51560*06**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
KK 809



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51560*06**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
30.07.2024
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55061417 (7. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51560*06**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

8

3, 13

1 - 2, 4 - 5, 9, 12, 15 - 16

4. Ausfertigung

6. Ausfertigung

7. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51560*06**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **51560*06**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **08.08.2024**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 23

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Kodiak
 Typ KK 809
 Radgröße 8Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B6 | KK 809 B6 / Z66 Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 32 | 760 | 2140 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51560
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung KK 809 (s.o.)
 Radgröße 8Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 27,5 | |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 27,5 | |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 30 | Multipack: 74A |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 31,5 | |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 125 | 30 | Multipack: 74A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aways
 Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Awards U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*.. e13*KS07/46*1629*.. e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 225/50R19 | | A12 A19 A58 A99 V19 S04 |
| | 55, 60 | 235/50R19 | A01 K1c K2b K3s | |
| | 55, 60 | 245/45R19 | A01 K3s | |
| | 55, 60 | 255/45R19 | A01 K2b R03 | |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/35R19 | K1c K2b K4i K8h NoD T85 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Lim NoE NoP V00 V19 S02 |
| | 110 | 245/30R19 | K2c K4i K8m R03 T89 | |
| | 110-147 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T84 T88 | |
| | 110-147 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/35R19 | K1c K2b K4i K8h NoD T85 | A01 A12 A19 A57 A99 F24 Flh KOV NoE NoP V00 V19 S02 |
| | 110 | 245/30R19 | K2c K4i K8m R03 T89 | |
| | 110-147 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T84 T88 | |
| | 110-147 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 81-96 | 215/35R19 | K1c K2b K4i K8h T85 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 Flh KOV NoE NoP V19 S02 |
| | 81-96 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8m T84 T88 | |
| | 81-96 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K4i K5b K8s | |
| | 81-96 | 245/30R19 | K2c K4i K8s R03 T89 | |
| Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A19 A58 A99 F24 Flh KOV V19 S02 |
| | 110 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m | |
| | 110 | 245/30R19 | K2c K4i K8m R03 T89 | |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A19 A99 Car Lim S01 |
| | 74-188 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91 | |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A19 A99 Car Cbo Lim S01 |
| | 162 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91 | |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A19 A99 Cbo S01 |
| | 96-188 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T91 | |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 235/35R19 | Car K1c K2b K43 K44 K46 Lim T91 | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 253 | 235/35R19 | Cbo K1c K2b K43 K44 K46 T91 Y16 | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 81-142 | 225/35R19 | K1c K2b T88 T89 | A01 A12 A19 A99 Car K41 K45 K46 Lim R21 X27 S01 |
| | 81-184 | 235/35R19 | G40 K1c K2b T87 T88 T91 | |
| | 81-184 | 245/35R19 | G01 K1c K2c K44 T89 T93 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 245/35R19 | K1b K2b T89 T93 | A01 A12 A19 A99 Car Lim NBF X27 S01 |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 225/45R19 | T96 | A12 A19 A99 X28 S01 |
| | 120-257 | 235/40R19 | A01 K42 K46 T96 | |
| | 120-257 | 245/40R19 | A01 K42 K46 T94 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 191-250 | 245/35R19 | K1a T89 T93 | A01 A12 A19 A99 G01 X27 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 235/45R19 | R37 T95 T99 | A12 A19 A99 Lim NBF S01 |
| | 154-257 | 245/40R19 | A01 K1a K2b R37 T94 T98 | |
| | 154-257 | 245/45R19 | A01 G01 K1a K2b K41 R37 | |
| | 154-257 | 255/40R19 | A01 K1c K2b R70 T00 T96 | |
| | 154-331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 V19 S02 |
| | 81-110 | 235/35R19 | K1c K2b K8f T87 T91 | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b K8f | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K2c K8f R03 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A58 A99 KMV R92 V19 S02 |
| | 81-110 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K8f T87 T91 | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b K8f | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K2c K8f R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/40R19 | K1c K2b K6w K8c | A01 A12 A19 A56 A99 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R19 | K1c K2c K6y K8i T91 | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2c K6y K8i | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K6w K8c | A01 A12 A19 A56 A99 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R19 | K1c K2c K6y K8i T91 | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2c K6y K8i | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/40R19 | | A12 A19 A57 A99 V00 V19 S03 |
| | 88-162 | 225/45R19 | | |
| | 88-162 | 235/40R19 | | |
| | 88-162 | 235/45R19 | | |
| | 88-162 | 245/40R19 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/40R19 | | A12 A19 A57 A99 KMV V00 V19 S03 |
| | 88-162 | 225/45R19 | | |
| | 88-162 | 235/40R19 | | |
| | 88-162 | 235/45R19 | | |
| | 88-162 | 245/40R19 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 225/50R19 | A01 K1c K2b | A12 A19 A57 A99 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R19 | | |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/45R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 225/50R19 | A91 | A19 A57 A99 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R19 | A91 | |
| | 110-180 | 235/50R19 | A12 | |
| | 110-180 | 245/45R19 | A12 | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A12 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro | 70-89 | 235/55R19 | K1c R02 145 | A01 A12 A19 A57 A99 B54 V19 S01 |
| | 70-89 | 255/50R19 | K1c K2a K2b K5a K5w 145 | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 225/45R19 | A33 M+S | A19 A56 A99 KMV S03 |
| | 228-270 | 235/40R19 | A33 M+S | |
| | 228-270 | 235/45R19 | A12 | |
| | 228-270 | 245/40R19 | A12 | |
| Audi RS Q3 - /Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 225/50R19 | A91 M+S | A19 A56 A99 S03 |
| | 294 | 235/45R19 | A91 M+S | |
| | 294 | 235/50R19 | A12 M+S | |
| | 294 | 245/45R19 | A12 M+S | |
| | 294 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03-.. | 294 | 235/35R19 | K1c K2b K6h K6i K8m T91 | A01 A12 A19 A56 A99 Lim S01 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A19 A56 A99 F24 Lim NoP S02 |
| | 228, 245 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A19 A56 A99 F24 Flh KOV NoP S02 |
| | 228, 245 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K6w K8c M+S | A01 A12 A19 A56 A99 KMV S02 |
| | 221 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K6y K8i T91 | |
| | 221 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K6y K8i | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/35R19 | K6g T84 T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 225/40R19 | K6g | |
| | 132-169 | 235/35R19 | K1a K2b K6g K8c | |
| | 132-169 | 245/35R19 | K1a K2b K6g K8c | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 225/35R19 | K6g T84 T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 180 | 225/40R19 | K6g | |
| | 180 | 235/35R19 | K1a K2b K6g K8c | |
| | 180 | 245/35R19 | K1a K2b K6g K8c | |
| Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 210-235 | 225/35R19 | K6g M+S T84 T88 | A01 A12 A19 A56 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 210-235 | 225/40R19 | K6g M+S | |
| | 210-235 | 235/35R19 | K1a K2b K6g K8c M+S | |
| | 210-235 | 245/35R19 | K1a K2b K6g K8c M+S | |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/45R19 | | A12 A19 A58 A99 V19 S05 |
| | 119 | 235/45R19 | | |
| | 119 | 245/40R19 | A01 K1a K3i K5w | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| MG HS AS23 e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/45R19 | | A12 A19 A58 A99 V19 S05 |
| | 119 | 235/45R19 | | |
| | 119 | 245/40R19 | A01 K1a K3i K5w | |
| MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*..; e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 225/40R19 | G75 K6w | A01 A12 A19 A58 A99 Flh S05 |
| | 68-75 | 235/35R19 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x | |
| | 68-75 | 245/35R19 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x | |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 235/35R19 | K1a K1b K2b T91 | A01 A12 A19 A58 A99 Flh X88 S05 |
| | 54, 68 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K5k T93 | |
| MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro | 73, 75 | 225/35R19 | K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 S05 |
| | 73, 75 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T91 | |
| | 73, 75 | 245/35R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m | |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*..; e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K2b T93 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 85-162 | 245/35R19 | K1a K2c T93 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b R37 | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KMV NoP V19 S02 |
| | 85, 110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 85, 110 | 225/45R19 | G01 K1a K1b K2b R37 | |
| | 85, 110 | 225/45R19 | G01 K1a K1b K2b M+S | |
| | 85, 110 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/35R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 225/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K1c K2b K8c | |
| | 81-110 | 245/40R19 | K1c K2b K8c | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110, 140 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/40R19 | K1a K1b R37 | A01 A12 A19 A56 A99 F24 S02 |
| | 221 | 225/40R19 | K1a K1b M+S | |
| | 221 | 225/45R19 | K1a K1b R37 | |
| | 221 | 225/45R19 | K1a K1b M+S | |
| | 221 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8d M+S | |
| | 221 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8d R37 | |
| | 221 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KMV NoP V19 S02 |
| | 110 | 225/45R19 | G01 K1a K1b K2b M+S | |
| | 110 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110 | 245/35R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 140 | 225/40R19 | K1a K1b M+S | A01 A12 A19 A56 A99 F24 NoP S02 |
| | 140 | 225/45R19 | K1a K1b M+S | |
| | 140 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8d M+S | |
| | 140 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca VZ- Edition 5FP e9*2007/46*6394*23-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/40R19 | A33 M+S | A19 A56 A99 F24 KMV Z20 S02 |
| | 221 | 225/45R19 | A12 M+S | |
| | 221 | 235/40R19 | A12 M+S | |
| | 221 | 245/40R19 | A01 A12 K1a K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. - Frontantrieb | 180,228 | 225/45R19 | M+S R37 | A12 A19 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 235/40R19 | A01 K1a K1b M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/40R19 | A01 K1c K6w | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. - Frontantrieb | 110,140 | 225/45R19 | M+S | A19 A57 A99 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 235/40R19 | A01 K1a K1b M+S | |
| | 110,140 | 245/40R19 | A01 K1c K6w | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/45R19 | M+S R37 | A12 A19 A58 A99 KMV S02 |
| | 110 | 235/40R19 | A01 K1a K1b M+S R37 | |
| | 110 | 245/40R19 | A01 K1c K6w | |
| Seat Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46*4008*.. - Frontantrieb | 287 | 245/40R19 | M+S | A12 A19 A56 A99 KMV S02 |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. - Frontantrieb | 75-155 | 225/35R19 | K1a K1b T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim S01 |
| | 75-155 | 235/35R19 | K1c K2b K3b K6g K8b T87 T88 | |
| | 75-155 | 245/30R19 | K1c K2b K3b K6g K8b T89 | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A19 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/45R19 | A01 K1a K1b | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b K6w | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - Frontantrieb | 110-180 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A19 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | | |
| | 110-180 | 245/45R19 | | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K6w | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70 | 235/55R19 | K1a 145 | A01 A12 A19 A58 A99 B54 V19 S01 |
| | 70 | 245/50R19 | K1a K2b 147 | |
| | 70 | 255/50R19 | K1c K2b 145 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Skoda Enyaq 80,85 -/X NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70-89 | 255/50R19 | K1c K2b 145 | A01 A12 A19 A57 A99 B54 V19 S01 |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 F23 KOV V19 S02 |
| | 81-110 | 225/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/40R19 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/40R19 | K1a K1b | A01 A12 A19 A58 A99 F23 K1c K2b K6v K8c |
| | 85, 110 | 225/45R19 | G01 K1a K1b | |
| | 85, 110 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/35R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A56 A99 F24 K1c K2b K6v K8c |
| | 110, 140 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Skoda Kodiahq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/50R19 | A01 K1a K2b 149 | |
| | 85-180 | 245/45R19 | | |
| | 85-180 | 255/45R19 | A01 K1a K2b 150 | |
| Skoda Kodiahq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. Scout | 110, 142 | 225/50R19 | | A12 A19 A57 A99 NoP S02 |
| | 110, 142 | 235/50R19 | A01 K1a K2b | |
| | 110, 142 | 245/45R19 | | |
| | 110, 142 | 255/45R19 | A01 K1a K2b | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. - incl. Scout | 81-110 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T84 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 KOV Lim NoE NoP V19 S02 |
| | 81-110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h | |
| | 81-110 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. - incl. Scout | 110-180 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 | A01 A12 A19 A57 A99 Car F24 KOV Lim Mph NoE V00 V19 S02 |
| | 110-180 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h | |
| | 110-180 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T87 T91 | |
| | 110-180 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A56 A99 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 225/40R19 | | |
| | 81-135 | 235/35R19 | A01 K1a K1b | |
| | 81-135 | 245/35R19 | A01 K1a K1b | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 225/35R19 | K4i K6h K6x K8i K9v T88 | A01 A12 A19 A56 A99 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 225/40R19 | K4i K6h K6x K8i K9v | |
| | 110-140 | 235/35R19 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T87 T91 | |
| | 110-140 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R19 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T84 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Car F23 KMV NoE NoP V19 S02 |
| | 85, 110 | 225/40R19 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h | |
| | 85, 110 | 235/35R19 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m | |
| | 85, 110 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 225/35R19 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 | A01 A12 A19 A56 A99 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/40R19 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h | |
| | 110, 147 | 235/35R19 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T91 | |
| | 110, 147 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m | |
| Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. | 74-142 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K45 K46 T88 | A01 A12 A19 A58 A99 Lim S01 |
| | 74-142 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K45 K46 L02 T87 T88 T91 | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21 | 77-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A19 A99 Car Lim V19 S01 |
| | 77-147 | 245/30R19 | K2c K44 K46 K56 R03 T89 | |
| | 77-191 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2c K30 K41 K44 K46 K56 T87 T91 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/40R19 | K4i K6g K6i K8e T89 T93 | A01 A12 A19 A57 A99 Car Lim NoP V00 V19 S02 |
| | 88-206 | 235/35R19 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T87 T91 | |
| | 88-206 | 235/40R19 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| | 88-206 | 245/35R19 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93 | |
| Skoda Superb Combi (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. | 110 | 225/40R19 | K1a | A01 A12 A19 A58 A99 BS4 Car NoP V19 S02 |
| | 110 | 235/40R19 | K1c K4i | |
| | 110 | 245/35R19 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/40R19 | K4i K6g K6i K8e T93 | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim V19 S02 |
| | 115 | 235/35R19 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T91 | |
| | 115 | 235/40R19 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| | 115 | 245/35R19 | K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T93 | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 225/40R19 | K1c K2a K2b T89 T93 | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 77-125 | 235/35R19 | K1c K2c T87 T91 | |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A19 A57 A99 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 225/45R19 | | |
| | 110-206 | 235/40R19 | | |
| | 110-206 | 245/40R19 | | |
| VW Arteon R - /Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/40R19 | | A12 A19 A56 A99 Car Lim NoP S02 |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/40R19 | K1c K2b K3a K3c | A01 A12 A19 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | |
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 235/35R19 | K1c K2b K30 T87 T91 | A01 A12 A19 A99 KMV S01 |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R19 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m T88 | A01 A12 A19 A56 A99 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 225/40R19 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m | |
| | 81-135 | 235/35R19 | K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6x K8m | |
| | 81-135 | 245/35R19 | K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70 | 235/55R19 | K1c K2b 145 | A01 A12 A19 A58 A99 B54 Car V19 S01 |
| | 70 | 245/50R19 | K1c K2b K3i 147 | |
| | 70 | 255/50R19 | K2c R03 145 | |
| VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. | 90-195 | 225/40R19 | K1a T89 T93 | A01 A12 A19 A57 A99 Car NoP V19 S02 |
| | 90-195 | 235/40R19 | K1c K4i | |
| | 90-195 | 245/35R19 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T89 T93 | |
| VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*.. | 74-142 | 225/35R19 | K41 K45 K46 T84 T88 | A01 A12 A19 A99 Car Lim S01 |
| VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*.. | 202 | 235/35R19 | G01 K1c K41 K45 K46 K56 T91 | A01 A12 A19 A99 B11 Car Lim R21 S01 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88 | A01 A12 A19 A99 Car Lim VoA S01 |
| | 77-155 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91 | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 225/35R19 | K1c K4i K6g K6i K8e T88 | A01 A12 A19 A99 Car KMV Lim VoA S01 |
| | 77-155 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K6h K6i K8e T87 T91 | |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/40R19 | K6h K6w K8h T89 T93 | A01 A12 A19 A56 A99 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 235/35R19 | K6h K6y K8h T91 | |
| | 103-155 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 225/40R19 | K8h T89 T93 | A01 A12 A19 A57 A99 Car Lim NoP V00 V19 VoA S02 |
| | 88-206 | 235/35R19 | K1c K2b K8h T87 T91 | |
| | 88-206 | 235/40R19 | K1c K2b K8h | |
| | 88-206 | 245/35R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 225/40R19 | A90 T93 | A19 A56 A99 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 225/45R19 | A12 | |
| | 110-206 | 235/40R19 | A01 A12 K6w | |
| | 110-206 | 245/40R19 | A01 A12 K3s K6i K6y K8h | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/40R19 | K8h T89 T93 | A01 A12 A19 A58 A99 Car Lim V19 VoA S02 |
| | 115 | 235/35R19 | K1c K2b K8h T91 | |
| | 115 | 235/40R19 | K1c K2b K8h | |
| | 115 | 245/35R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-246 | 245/40R19 | T98 152 | A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 165-331 | 245/45R19 | R09 T02 T98 152 | |
| | 165-331 | 245/45R19 | A01 G03 T02 T98 152 | |
| | 165-331 | 255/40R19 | A01 K1a K2b R70 T00 T96 152 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A19 A58 A99 Cpe S01 |
| | 90-162 | 235/35R19 | A01 K1a K2b | |
| | 90-162 | 245/30R19 | A01 K1c K2c K42 | |
| | 90-162 | 245/35R19 | A01 G01 K1c K2c K42 | |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 225/35R19 | T88 | A12 A19 A58 A99 Cpe S01 |
| | 188-206 | 235/35R19 | A01 K1a K2b | |
| | 188-206 | 245/30R19 | A01 K1c K2c K42 | |
| | 188-206 | 245/35R19 | A01 G01 K1c K2c K42 | |
| VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*..; e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K2b T93 | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 85-162 | 245/35R19 | K1a K2c T93 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 225/45R19 | K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 81-155 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 KMV S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | | |
| | 81-155 | 245/40R19 | | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 225/45R19 | | A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 81-155 | 245/40R19 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | | |
| | 110-180 | 245/45R19 | | |
| | 110-180 | 255/45R19 | | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R19 | M+S | A12 A19 A56 A99 S02 |
| | 235 | 235/50R19 | M+S | |
| | 235 | 245/45R19 | M+S | |
| | 235 | 255/45R19 | M+S | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-.. e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | | A12 A19 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/50R19 | | |
| | 85-180 | 245/45R19 | | |
| | 85-180 | 255/45R19 | | |
| VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 225/50R19 | K1a K1b | A01 A12 A19 A57 A99 NoP S02 |
| | 96-142 | 235/50R19 | K1c | |
| | 96-142 | 245/45R19 | K1a K1b | |
| | 96-142 | 255/45R19 | K1c | |
| VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 225/50R19 | M+S | A12 A19 A57 A99 NoP RQ3 S02 |
| | 96-142 | 235/50R19 | M+S | |
| | 96-142 | 245/45R19 | M+S | |
| | 96-142 | 255/45R19 | M+S | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A57 A99 Flh S02 |
| | 81-140 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K6w | |
| | 81-140 | 245/35R19 | K1c K2b K6w | |
| | 81-140 | 245/40R19 | K1c K2b K3s K6w | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 Cbo S02 |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K6w | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K1c K2b K6w | |
| | 81-110 | 245/40R19 | K1c K2b K3s K6w | |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 225/40R19 | | A12 A19 A56 A99 Flh S02 |
| | 221 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K3s K6w | |
| | 221 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K6w | |
| | 221 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K3s K6w | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 23

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 23

147 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

152 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 15 von 23

- B11** Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- BS4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 306 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 16 von 23

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 17 von 23

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4v An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 18 von 23

- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 19 von 23

- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 20 von 23

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 21 von 23

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 22 von 23

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55061417** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 23 von 23

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juli 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


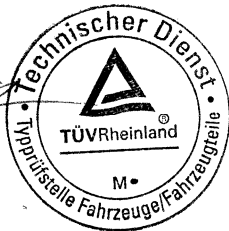
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juli 2024

Blauth

00432291.DOC

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K1b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K1c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Auflage „K2a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Auflage „K2c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

Garantieausfall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: kundenservice@supind.com

Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least mini-mize any damage through appropriate wheel care.

Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions

Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
67098 Bad Dürkheim
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000
Fax: +49 6322 9899 - 6001
E-Mail: customerservice@supind.com