



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7½ J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7½ J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **53209\*04**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH**  
**DE-67098 Bad Dürkheim**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**AST 757**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53209\*04**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**07.08.2024**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55024820 (5. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53209\*04**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**

**10**  
**2 - 5, 9**

**3. Ausfertigung**  
**5. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.**

**National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53209\*04**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **27.08.2024**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 13

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Astorga  
 Typ AST 757  
 Radgröße 7,5Jx17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B6         | AST 757 B6 / Z66 Ø66,6-57,1     | 5/112/57,1  | 29                    | 770             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53209  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung AST 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17 H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund          | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr.    |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel D=26 mm | 120               | 27,5             |                |
| S02 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel D=26 mm | 140               | 27,5             |                |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kugel D=26 mm | 140               | 30               | Multipack: 74A |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kugel D=26 mm | 125               | 30               | Multipack: 74A |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 MG (Saic)  
 Seat  
 Skoda  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|--|-----------------------------------|
| Audi A6, S6<br>4B<br>e1*96/27, 98/14,<br>2001/116*0051*..   | 191-250    | 225/45R17 | M+S R37 T91 T93                            | A12 A19 A99<br>X27 S01            |
|   | 191-250    | 235/45R17 | M+S R37                                    |                                   |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..                                      | 88-162     | 215/55R17 | A33  | A19 A57 A99<br>V00 V17 S03        |
|   | 88-162     | 215/60R17 | A33  |                                   |
|   | 88-162     | 225/50R17 | A01 A12 K1a K2b                            |                                   |
|   | 88-162     | 225/55R17 | A01 A12 K1a K2b                            |                                   |
|   | 88-162     | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b                            |                                   |
|   | 88-162     | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b                            |                                   |
|   | 88-162     | 245/50R17 | A01 A12 K1c K2b K6v                        |                                   |
| Audi Q3 (I)<br>8U, 8U1<br>e1*2007/46*0591*..;<br>e13*2007/46*1163*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 88-162     | 215/55R17 | A33  | A19 A57 A99<br>KMV V00 V17<br>S03 |
|   | 88-162     | 215/60R17 | A33  |                                   |
|   | 88-162     | 225/50R17 | A12  |                                   |
|   | 88-162     | 225/55R17 | A12  |                                   |
|   | 88-162     | 235/50R17 | A12  |                                   |
|   | 88-162     | 235/55R17 | A12  |                                   |
|   | 88-162     | 245/50R17 | A01 A12 K6v                                |                                   |
| Audi Q3, -/Sportback<br>(II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..  | 110-180    | 215/65R17 | K1a K1b K2b                                | A01 A12 A19<br>A57 A99 MpH<br>S03 |
|   | 110-180    | 225/60R17 | K1c K2b                                    |                                   |
|   | 110-180    | 225/65R17 | K1c K2b                                    |                                   |
|   | 110-180    | 235/60R17 | K1c K2b                                    |                                   |
|   | 110-180    | 245/55R17 | K1c K2b                                    |                                   |
| Audi Q3, -/Sportback<br>(II)<br>F3<br>e1*2007/46*1900*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen             | 110-180    | 215/65R17 | A13  | A19 A57 A99<br>MpH RQ3 S03        |
|   | 110-180    | 225/60R17 | A33  |                                   |
|   | 110-180    | 225/65R17 | A12  |                                   |
|   | 110-180    | 235/60R17 | A12  |                                   |
|   | 110-180    | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b                            |                                   |
|   | 110-180    | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b K6w                        |                                   |
| MG EHS (RX6) PHEV<br>AS23P-L<br>e5*2018/858*00003*..<br>- Plug-in Hybrid                                  | 119        | 215/60R17 | A90  | A19 A58 A99<br>V17 S04            |
|   | 119        | 225/55R17 | A12  |                                   |
|   | 119        | 235/55R17 | A01 A12 K1a                                |                                   |
|   | 119        | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b K3i K5w K6w                |                                   |
|   | 119        | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5x K6u<br>K7a K8x |                                   |
| MG HS<br>AS23<br>e4*2018/858*00111*..   | 119        | 215/60R17 | A90  | A19 A58 A99<br>V17 S04            |
|   | 119        | 225/55R17 | A12  |                                   |
|   | 119        | 235/55R17 | A01 A12 K1a                                |                                   |
|   | 119        | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b K3i K5w K6w                |                                   |
|   | 119        | 255/50R17 | A01 A12 K1c K2b K3i K4i K5x K6u<br>K7a K8x |                                   |
| MG ZS EV<br>ZS1, SZS1<br>e4*2007/46*1417*..;<br>e4*2007/46*1435*..<br>- Elektro                           | 68-75      | 205/55R17 |  | A12 A19 A58<br>A99 Flh S04        |
|   | 68-75      | 215/50R17 | A01 K2b K6w                                |                                   |
|   | 68-75      | 215/55R17 | A01 G75 K2b K6w                            |                                   |
|   | 68-75      | 225/50R17 | A01 K2b K3i K4i K6d K6w                    |                                   |
|   | 68-75      | 235/45R17 | A01 K2b K3i K4i K6d K6w                    |                                   |
|   | 68-75      | 235/50R17 | A01 G75 K2b K3i K3v K4i K5w K6d<br>K6x     |                                   |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich   | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|--|-----------|---|---|
| MG4 Electric<br>SEH3<br>e4*2018/858*00093*..<br>- Elektro                                | 54, 68   | 205/50R17 | K1a K1b K2b T93                         | A01 A12 A19<br>A58 A99 Flh<br>V17 X88 S04 |
|  | 54, 68   | 205/55R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 54, 68   | 215/50R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 54, 68   | 225/45R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 54, 68   | 225/50R17 | K1c K2a K2b                             |   |
|  | 54, 68   | 235/45R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 54, 68   | 245/45R17 | K1c K2a K2b                             |   |
| Seat Alhambra<br>7N<br>e1*2007/46*0402*..<br>e1*2007/46*0435*..<br>- incl. Facelift 2015 | 85-162   | 205/55R17 | K2b T95                                 | A01 A12 A19<br>A57 A99 S02                |
|  | 85-162   | 215/50R17 | K2b T95                                 |   |
|  | 85-162   | 215/55R17 | K2b T94 T98                             |   |
|  | 85-162   | 225/50R17 | K1a K2c T94 T98                         |   |
|  | 85-162   | 235/45R17 | K2b T93 T94 T97                         |   |
|  | 85-162   | 245/45R17 | K1a K2c T95 T99                         |   |
| Seat Cupra Formentor<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..<br>- Plug-in Hybrid                     | 110  | 215/55R17 | K1a K1b M+S                             | A01 A12 A19<br>A57 A99 KMV<br>NoP S02     |
|  | 110  | 225/55R17 | K1c M+S                                 |   |
|  | 110  | 235/50R17 | K1c K2b K6w M+S                         |   |
|  | 110  | 245/50R17 | K1c K2c K6w M+S                         |   |
| Seat Cupra Formentor<br>e-Hybrid<br>KM<br>e9*2007/46*4008*..<br>- Plug-in Hybrid         | 110  | 215/55R17 | K1a K1b M+S                             | A01 A12 A19<br>A58 A99 KMV<br>Z17 S02     |
|  | 110  | 225/55R17 | K1c M+S                                 |   |
|  | 110  | 235/50R17 | K1c K2b K6w M+S                         |   |
|  | 110  | 245/50R17 | K1c K2c K6w M+S                         |   |
| Seat Tarraco<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- ohne FR-Line                               | 110-180  | 215/65R17 | K1a K1b                                 | A01 A12 A19<br>A57 A99 MpH<br>S02         |
|  | 110-180  | 225/60R17 | K1c                                     |   |
|  | 110-180  | 225/65R17 | K1c                                     |   |
|  | 110-180  | 235/60R17 | K1c K2b                                 |   |
|  | 110-180  | 245/55R17 | K1c K2a K2b K6w                         |   |
| Seat Tarraco FR<br>KN<br>e9*2007/46*6666*..<br>- incl. Scout                             | 110-180  | 215/65R17 | A33                                     | A19 A57 A99<br>MpH RQ3 S02                |
|  | 110-180  | 225/60R17 | A91                                     |   |
|  | 110-180  | 225/65R17 | A12                                     |   |
|  | 110-180  | 235/60R17 | A12                                     |   |
|  | 110-180  | 245/55R17 | A01 A12 K6w                             |   |
|  | 110-180  | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K6w                     |   |
| Skoda Kodiaq (I)<br>NS<br>e8*2007/46*0249*..<br>- incl. Scout                            | 85-147   | 215/65R17 | A33                                     | A19 A57 A99<br>S02                        |
|  | 85-147   | 225/60R17 | A91                                     |   |
|  | 85-147   | 225/65R17 | A12                                     |   |
|  | 85-147   | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b                         |   |
|  | 85-147   | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |   |
|  | 85-147   | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b                         |   |
|  | 85-180   | 215/65R17 | A33 M+S                                 |   |
|  | 85-180   | 225/60R17 | A91 M+S                                 |   |
|  | 85-180   | 225/65R17 | A12 M+S                                 |   |
|  | 85-180   | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b M+S                     |   |
|  | 85-180   | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b M+S                 |   |
|  | 85-180   | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b M+S                     |   |
|  | Skoda Kodiaq (II)<br>PS<br>e8*2018/858*00107*..<br>- incl. Scout | 110, 142  | 215/65R17                               |   |
| 110, 142   |  | 225/60R17 | A91                                     |   |
| 110, 142   |  | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b                         |   |
| 110, 142   |  | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b                         |   |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Superb (III)<br>3T<br>e11*2001/116*<br>0326*32-45;<br>e11*2007/46*<br>0014*22-...;<br>e8*2007/46*0317*..<br>- incl. Scout                       | 88-206     | 215/50R17 | K2b                                     | A01 A12 A19<br>A57 A99 Car<br>Lim NoP V00<br>V17 S02     |
|   | 88-206     | 215/55R17 | K2b                                     |  |
|   | 88-206     | 225/50R17 | K1b K2b K4i K6g K6i K8e                 |  |
|   | 88-206     | 235/50R17 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m  |  |
|   | 88-206     | 245/45R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e         |  |
| Skoda Superb Combi<br>(IV)<br>NZ<br>e8*2018/858*00106*..  | 110        | 215/55R17 | K1c K4i                                 | A01 A12 A19<br>A58 A99 BS4<br>Car NoP V17<br>S02         |
|   | 110        | 225/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h                     |  |
|   | 110        | 235/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h                     |  |
|   | 110        | 245/45R17 | K1c K2b K4h K4i K8h                     |  |
| Skoda Superb iV (III)<br>3T<br>e8*2007/46*0317*..<br>- Plug-in Hybrid   | 115        | 215/50R17 | K2b                                     | A01 A12 A19<br>A58 A99 Car<br>Lim V17 S02                |
|   | 115        | 215/55R17 | K2b                                     |  |
|   | 115        | 225/50R17 | K1b K2b K4i K6g K6i K8e                 |  |
|   | 115        | 235/50R17 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i<br>K8m  |  |
|   | 115        | 245/45R17 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e         |  |
| VW Arteon -/Shooting<br>Brake<br>3H<br>e1*2007/46*1725*..   | 110-206    | 215/55R17 | M+S                                     | A12 A19 A57<br>A99 Car Lim<br>MpH S02                    |
|   | 110-206    | 225/50R17 |   |  |
|   | 110-206    | 225/55R17 |   |  |
|   | 110-206    | 235/50R17 | A01 K1a K2b K8d                         |  |
|   | 110-206    | 245/50R17 | A01 K1c K2b K5b K8d                     |  |
| VW Golf (VII) Alltrack<br>AUV<br>e1*2007/46*0627*..<br>- incl. Facelift 2017  | 81-135     | 205/50R17 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m                 | A01 A12 A19<br>A56 A99 Car<br>F24 KMV S01                |
|   | 81-135     | 205/55R17 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m                 |  |
|   | 81-135     | 215/50R17 | K1c K2b K3b K6h K6i K6y K8s             |  |
|   | 81-135     | 225/45R17 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m             |  |
| VW Passat (IX) Variant<br>CJ<br>e1*2018/858*00366*..  | 90-195     | 215/55R17 | K1c K4i                                 | A01 A12 A19<br>A57 A99 Car<br>NoP V17 S02                |
|   | 90-195     | 225/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h                     |  |
|   | 90-195     | 235/50R17 | K1c K2b K4h K4i K8h                     |  |
|   | 90-195     | 245/45R17 | K1c K2b K4h K4i K8h                     |  |
| VW Passat (VII)<br>Alltrack<br>3C, 3c<br>e1*2001/116*<br>0307*24-36;<br>e1*2007/46*<br>0502*00-10;<br>0547*00-03<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 103-155    | 205/50R17 | K6h K6w K8h M+S T89 T93                 | A01 A12 A19<br>A56 A99 Car<br>KMV S01                    |
|   | 103-155    | 205/55R17 | K6h K6w K8h M+S T91 T95                 |  |
|   | 103-155    | 215/50R17 | K6h K6y K8h M+S T91 T95                 |  |
|   | 103-155    | 225/45R17 | K6h K6w K8h M+S T91 T94                 |  |
|   | 103-155    | 225/50R17 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m         |  |
|   | 103-155    | 235/45R17 | K6h K6y K8h                             |  |
|   | 103-155    | 245/45R17 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m         |  |
| VW Passat (VIII)<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*37-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019                          | 88-206     | 215/50R17 | K1c K2b K8h                             | A01 A12 A19<br>A57 A99 Car<br>Lim NoP V00<br>V17 VoA S02 |
|   | 88-206     | 215/55R17 | K1c K2b K8h                             |  |
|   | 88-206     | 225/50R17 | K1c K2c K4i K6i K8m                     |  |
|   | 88-206     | 235/50R17 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m             |  |
|   | 88-206     | 245/45R17 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m             |  |



**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Passat (VIII)<br>Alltrack<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- incl. Facelift 2019                                      | 110-206    | 215/55R17 | K6w M+S                                 | A01 A12 A19<br>A56 A99 Car<br>KMV S02            |
|  | 110-206    | 225/50R17 | K6i K6y K8h M+S                         |  |
|  | 110-206    | 225/55R17 | K6i K6y K8h M+S                         |  |
|  | 110-206    | 235/50R17 | K1a K6i K6y K8m M+S                     |  |
|  | 110-206    | 245/50R17 | K1c K5v K6i K6y K8m M+S                 |  |
| VW Passat (VIII) GTE<br>3C<br>e1*2001/116*<br>0307*41-..<br>- Limousine / Variant<br>ab MJ 2015 (B8/3G)<br>- Plug-In Hybrid<br>- incl. Facelift 2019 | 115        | 215/50R17 | K1c K2b K8h                             | A01 A12 A19<br>A58 A99 Car<br>Lim V17 VoA<br>S02 |
|  | 115        | 215/55R17 | K1c K2b K8h                             |  |
|  | 115        | 225/50R17 | K1c K2c K4i K6i K8m                     |  |
|  | 115        | 245/45R17 | K1c K2c K3c K4i K6g K6i K8m             |  |
| VW Phaeton<br>3D, 3d<br>e1*98/14*0189*..<br>e1*2001/116*0189*..<br>DE*2007/46*0452*..<br>e1*2007/46*0452*..  | 165-246    | 235/55R17 | K1a T99 154                             | A01 A12 A19<br>A99 B03 BnK<br>Lim S01            |
|  | 165-246    | 245/50R17 | K1c K2b 154                             |  |
| VW Sharan (II)<br>7N<br>e1*2007/46*0401*..<br>e1*2007/46*0434*..<br>- incl. Facelift 2015  | 85-162     | 205/55R17 | K2b T95                                 | A01 A12 A19<br>A57 A99 S02                       |
|  | 85-162     | 215/50R17 | K2b T95                                 |  |
|  | 85-162     | 215/55R17 | K2b T94 T98                             |  |
|  | 85-162     | 225/50R17 | K1a K2c T94 T98                         |  |
|  | 85-162     | 235/45R17 | K2b T93 T94 T97                         |  |
|  | 85-162     | 245/45R17 | K1a K2c T95 T99                         |  |
| VW Tiguan (II)<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-..<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021                         | 85-180     | 215/65R17 | A33                                     | A19 A57 A99<br>MpH Z17 S02                       |
|  | 85-180     | 225/60R17 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |  |
|  | 85-180     | 225/65R17 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |  |
|  | 85-180     | 235/60R17 | A01 A12 K1c K2b                         |  |
|  | 85-180     | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2a K2b K6w                 |  |
|  | 85-180     | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K6w K8h                 |  |
| VW Tiguan (II) Allspace<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021   | 110-180    | 215/65R17 | A33                                     | A19 A57 A99<br>Z17 S02                           |
|  | 110-180    | 225/60R17 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |  |
|  | 110-180    | 225/65R17 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |  |
|  | 110-180    | 235/60R17 | A01 A12 K1c K2b                         |  |
|  | 110-180    | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2a K2b K6w                 |  |
|  | 110-180    | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2c K6w K8h                 |  |
| VW Tiguan (II) Allspace<br>R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*31-..<br>- incl. Facelift 2021   | 110-180    | 215/65R17 | A33                                     | A19 A57 A99<br>RQ3 Z17 S02                       |
|  | 110-180    | 225/60R17 | A91                                     |  |
|  | 110-180    | 225/65R17 | A12                                     |  |
|  | 110-180    | 235/60R17 | A12                                     |  |
|  | 110-180    | 245/55R17 | A01 A12 K6w                             |  |
|  | 110-180    | 255/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K6w K8h             |  |

§22 53209\*04

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line<br>5N<br>e1*2001/116*<br>0450*24-...;<br>e1*2007/46*<br>0487*15-..<br>- ab Modell 2016<br>- incl. Facelift 2021 | 85-180     | 215/65R17 | A33                                     | A19 A57 A99<br>MpH RQ3 Z17<br>S02 |
|   | 85-180     | 225/60R17 | A91                                     |                                   |
|   | 85-180     | 225/65R17 | A12                                     |                                   |
|   | 85-180     | 235/60R17 | A12                                     |                                   |
|   | 85-180     | 245/55R17 | A01 A12 K6w                             |                                   |
| VW Tiguan (III)<br>CT<br>e1*2018/858*00302*..   | 96-142     | 215/65R17 | A33                                     | A19 A57 A99<br>NoP S02            |
|   | 96-142     | 225/60R17 | A01 A12 K1a K1b                         |                                   |
|   | 96-142     | 235/60R17 | A01 A12 K1c                             |                                   |
|   | 96-142     | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b                         |                                   |
| VW Tiguan (III) R-Line<br>CT<br>e1*2018/858*00302*..  | 96-142     | 215/65R17 | A33 M+S                                 | A19 A57 A99<br>NoP RQ3 S02        |
|   | 96-142     | 225/60R17 | A91 M+S                                 |                                   |
|   | 96-142     | 235/60R17 | A12 M+S                                 |                                   |
|   | 96-142     | 245/55R17 | A01 A12 K1a M+S                         |                                   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionstüchtig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 13

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**154** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 13

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**BS4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 306 mm an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 13

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 13

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.



**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 13

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 13

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 195/45R17   | 215/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 4  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 5  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 7  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 8  | 215/45R17   | 235/40R17, 245/40R17                       |
| Nr. 9  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 10 | 215/55R17   | 235/50R17                                  |
| Nr. 11 | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17                       |
| Nr. 12 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 13 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 14 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 15 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 16 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 17 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55024820** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ AST 757  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 13

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X88** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2024 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. August 2024



Laux

00432942.DOC

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| <b>Vorderachse</b>   |  |   |
|--|--|---|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K1a“</b>   | <b>Auflage „K1b“</b>   | <b>Auflage „K1c“</b>  |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                    | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                 | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte         |

| <b>Hinterachse</b>  |   |  |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K2b“</b>  | <b>Auflage „K2a“</b>  | <b>Auflage „K2c“</b>   |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                  | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                     | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte          |

# Wichtige Pflegehinweise

Damit Sie lange Freude an Ihren ALUTEC Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

## Reinigungsintervalle

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

## Reinigungsmittel

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

## Reinigungstipps

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

**Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.**

## Garantieausfall bei der so genannten „optischen Radaufbereitung“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z. B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
67098 Bad Dürkheim  
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000  
Fax: +49 6322 9899 - 6001  
E-Mail: kundenservice@supind.com

# Important care instructions

To ensure your ALUTEC alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least mini-mize any damage through appropriate wheel care.

## Regular cleaning

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

## Cleaning agents

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

## Advice on cleaning

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions

Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

**Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.**

## Invalidation of warranty in the event of refurbishment

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:

SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
67098 Bad Dürkheim  
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000  
Fax: +49 6322 9899 - 6001  
E-Mail: [customerservice@supind.com](mailto:customerservice@supind.com)