

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Fahrzeughersteller** : **AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, QUATTRO GmbH**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 21 EH+      Einpreßtiefe (mm) : 25  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung     |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|---------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad       | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| A105852125154 | PCD 5x112 CB 66.6 ET<br>25 | ohne                          | 66,6                    |                           | 850                           | 2280                            | 02/24                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **A105 2110** KBA: **55227** Lochkreis: **5x112** ET: **38** oder  
Radtyp: **A105 2110** KBA: **55227** Lochkreis: **5x112** ET: **30** oder  
Radtyp: **A105 2195** KBA: **55230** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **A105 2195** KBA: **55230** Lochkreis: **5x112** ET: **42**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDBA, KDBB, KDBC, KDBD**

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : F2; 4G; 4G1; 4H  
140 Nm für Typ : FY; F2

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 255/35R21 98 | 11A; 21B; 22I; 51J | kurzer Radstand;<br>langer Radstand;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>76T |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 100 -245 | 245/30R21 91Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5GG                  | A6; nicht A6 allroad<br>quattro; S6; Kombi;<br>Stufenheck;   |
|             |                     | 100 -331 | 255/30R21 93Y | nicht Kombi<br>Allradantrieb; 11A; 24J;<br>248; 26B; 260; 272;<br>5HA | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>723; 73C; 74A; 77E  |
| 4G1         | e13*2007/46*1147*.. | 140 -245 | 255/30R21 93Y | 11A; 26B; 260; 270;<br>5HA  | A7 Sportback; S7<br>Sportback; Coupe; 4-<br>türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 100 -245 | 245/30R21 91Y | nicht Kombi; 11A; 245;<br>248; 26B; 260; 271;<br>5GG                  | A6; nicht A6 allroad<br>quattro; S6; Kombi;<br>Stufenheck;  |
|             |                    | 100 -331 | 255/30R21 93Y | nicht Kombi<br>Allradantrieb; 11A; 24J;<br>248; 26B; 260; 272;<br>5HA | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>723; 73C; 74A; 77E |

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|--|
| 4G          | e1*2007/46*0436*.. | 140 -245 | 255/30R21 93Y | 11A; 26B; 260; 270; 5HA | A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71A; 723; 729; 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -257 | 245/40R21 100 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H | A6 ALLROAD QUATTRO; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A                  |
|             |                    |          | 255/40R21 102 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H |  |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 100 -250 | 245/35R21 96  | 11A; 24J; 248; 26B; 5IE      | A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
|             |                    |          | 255/35R21 98  | 11A; 24J; 244; 26B; 27H; 5JA |  |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 120 -250 | 245/35R21 96  | 11A; 26P; 5IE                | A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A   |
|             |                    |          | 255/35R21 98  | 11A; 26P                     |  |

Verkaufsbezeichnung: **Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/40R21 100 | 11A; 24J; 248; 26N      | Q5; SQ5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A |
|             |                    |          | 255/40R21 102 | 11A; 241; 244; 246; 26J |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

§22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                         | Auflagen zu Reifen                            | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|---|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/40R21 100<br>255/40R21 102 | 11A; 24J; 248; 26N<br>11A; 241; 244; 246; 26J | Q5; Q5 Sportback; SQ5 Sportback;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **A105 2110** KBA: **55227** Lochkreis: **5x112** ET: **38** oder  
 Radtyp: **A105 2110** KBA: **55227** Lochkreis: **5x112** ET: **30** oder  
 Radtyp: **A105 2195** KBA: **55230** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
 Radtyp: **A105 2195** KBA: **55230** Lochkreis: **5x112** ET: **42**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDBA, KDBB, KDBC, KDBD**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G6E; G6L (Kegelbund)

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 7L; G4X; G6GT

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G6L (Kegelbund)

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : U1X; G3X; G3XE

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----|---------------|---------------------------------|--|
| G3XE        | e1*2007/46*2130*.. | 80 | 255/40R21 102 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27I; 5LA | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 75I |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|---|
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 -265 | 245/40R21 100 | 57E; 6AQ; <b>KDBA;</b><br><b>KDBB; KDBC; KDBD</b>              | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A |
|             |                    |          | 255/40R21 102 | 11A; 26P; 57E; 6AR;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;</b><br><b>KDBD</b> |   |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 -210 | 245/40R21 100 | 57E; 6AQ; <b>KDBA;</b><br><b>KDBB; KDBC; KDBD</b>              | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A          |
|             |                    |          | 255/40R21 102 | 11A; 26P; 57E; 6AR;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;</b><br><b>KDBD</b> |   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104 | 245/35R21 96 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B; 5IE      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; DEG                        |
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 100 -150 | 245/35R21 96 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 27B           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; DEG |
|             |                      |          | 255/30R21 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 5HA |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/40R21 100 | YBP; 11A; 248; <b>KDBB;</b><br><b>KDBC; KDBD</b>                        | Allradantrieb;<br>Adaptive BMW M<br>Fahrwerk; BMW<br>Standard Fahrwerk;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D                 |
|             |                    |          | 255/40R21 102 | YBQ; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I; <b>KDBB;</b><br><b>KDBC; KDBD</b>      |  |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 245/40R21 100 | YBP; 11A; 248; 5KA;<br><b>KDBB; KDBC; KDBD</b>                          | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Adaptive<br>BMW M Fahrwerk;<br>BMW<br>Standard Fahrwerk;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D |
|             |                    |          | 255/40R21 102 | YBQ; 11A; 245; 248;<br>26P; 27I; 5JK; <b>KDBB;</b><br><b>KDBC; KDBD</b> |  |

§22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00**  
**zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
 Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
 Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                  | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|---|
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 105      | 245/35R21 99 | GCL; 57E  | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A; 769   |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; 57E; <b>KDBA;<br/>KDBB; KDBC; KDBD</b>         |   |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 127      | 245/35R21 99 | GCL; 57E  | Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A; 769;<br>97K  |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; 57E; <b>KDBA;<br/>KDBB; KDBC; KDBD</b>         |   |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | 245/35R21 99 | GCL; 57E  | 530e; 550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A; 769;<br>934                |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; XFV; 57E;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b> |   |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -145 | 245/35R21 96 | GAG; GCL; 57E;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A; 769;<br>934 |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; XFV; 57E;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b> |   |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -145 | 245/35R21 99 | <b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b>                   | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 768; 930         |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | 11A; 248; <b>KDBA;<br/>KDBB; KDBC; KDBD</b>         |   |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | 245/35R21 99 | GCL; 57E  | 530e; 550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A; 769;<br>930                |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; XFV; 57E;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b> |   |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -145 | 245/35R21 99 | <b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b>                   | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 768; 934         |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | 11A; 248; <b>KDBA;<br/>KDBB; KDBC; KDBD</b>         |   |

§22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                  | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--|
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -145 | 245/35R21 96 | GAG; GCL; 57E;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive;<br>Allradantrieb;  |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; XfV; 57E;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;<br/>KDBD</b> | Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A; 769;<br>930 |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| G6GT        | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/35R21 96 | GAG; 57E; <b>KDBA;<br/>KDBC</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A; 98D |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -448 | 245/35R21 96 | GAG; 57E; <b>KDBA;<br/>KDBC</b>      | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;  |
|             |                    |          | 255/35R21 98 | XfU; XfV; 57E; <b>KDBA;<br/>KDBC</b> | Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74D; 76A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.  
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **A105 2110** KBA: **55227** Lochkreis: **5x112** ET: **38** oder  
 Radtyp: **A105 2110** KBA: **55227** Lochkreis: **5x112** ET: **30** oder  
 Radtyp: **A105 2195** KBA: **55230** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
 Radtyp: **A105 2195** KBA: **55230** Lochkreis: **5x112** ET: **42**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDBA, KDBB, KDBC, KDBD**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad  
 Zubehör : C17D30

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------|---|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 255/30R21 93 | 11A; 26N; 57E; 6A5;<br><b>KDBA</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A |

§22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|---|
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -150 | 245/35R21 99 | GAG; GCL; 11A; 26P;<br>57E; <b>KDBA; KDBB;<br/>KDBC; KDBD</b> | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A; 769 |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -150 | 245/35R21 99 | 11A; 248; 26P; <b>KDBA;<br/>KDBB; KDBC; KDBD</b>              | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 769      |

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| E2EQSW      | e1*2018/858*00035*.. | 109 -135 | 255/40R21 102 | 11A; 24J; 248; 5LA | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 75I; 769 |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 245/40R21 100 | YBP; 57E; <b>KDBA;<br/>KDBB</b> | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A; 930 |
|             |                      |          | 255/40R21 102 | YBQ; 57E; <b>KDBA;<br/>KDBB</b> |   |

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen   |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--|--|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 145 - 185 | 245/40R21 100 | YBP; 57E; <b>KDBA</b>                  | GLC 300 e 4MATIC;<br>GLC   |
|             |                      |           | 255/40R21 102 | YBQ; 57E; <b>KDBA</b> ;<br><b>KDBB</b> | 300 de 4MATIC; GLC<br>400 e 4MATIC; nicht<br>Coupe; mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A; 97G   |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 145 - 185 | 245/40R21 100 | YBP; 57E; <b>KDBA</b>                  | GLC 300 e 4MATIC;<br>GLC   |
|             |                      |           | 255/40R21 102 | YBQ; 57E; <b>KDBA</b> ;<br><b>KDBB</b> | 300 de 4MATIC; GLC<br>400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A; 930;<br>97G                                 |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 - 270 | 235/45R21 101 |  | nicht GLC 300 e  |
|             |                      |           | 245/40R21 100 |  | 4MATIC; nicht GLC 300  |
|             |                      |           | 255/40R21 102 |  | de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 930 |

§22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen          | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-----------------------------|---|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 245/40R21 100 | YBP; 57E; <b>KDBA; KDBB</b> | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76A; 934 |
|             |                      |          | 255/40R21 102 | YBQ; 57E; <b>KDBA; KDBB</b> |   |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 235/45R21 101 | <b>KDBA; KDBB</b>           | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 934      |
|             |                      |          | 245/40R21 100 |                             |   |
|             |                      |          | 255/40R21 102 |                             |   |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen         | Auflagen zu Reifen                    | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|----------------|---------------------------------------|--|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145 | 235/45R21 101  | 5KK; <b>KDBA; KDBB</b>                | EQC-Klasse; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A      |
|             |                     |     | 245/40R21 100  | 11A; 246; 5KA; <b>KDBA; KDBB</b>      |  |
|             |                     |     | 255/40R21 102  | 11A; 24J; <b>KDBA; KDBB</b>           |  |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145 | 235/45R21 101Y | 57E; 6CZ; <b>KDBA; KDBB</b>           | EQC-Klasse; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 723; 73C; 74A; 76A |
|             |                     |     | 245/40R21 100  | YBP; 11A; 246; 57E; <b>KDBA; KDBB</b> |  |
|             |                     |     | 255/40R21 102  | YBQ; 11A; 24J; 57E; <b>KDBA; KDBB</b> |  |

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|---|----------|---------------|---|--|
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 430      | 255/35R21 98Y | XFU; XfV; 11A; 24J;<br>26P; 57E; <b>KDBA;</b><br><b>KDBB; KDBC</b>                    | ab Mj.2014 (Baureihe<br>217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A                              |
| 221<br>222  | e1*2001/116*0335*..<br>e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 255/35R21 98Y | XFU; XfV; 11A; 241;<br>246; 26N; 26P; 57E;<br><b>KDBA; KDBB; KDBC;</b><br><b>KDBD</b> | ab Mj.2013 (Baureihe<br>222); nicht AMG Sport-<br>Paket; Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A |
| 221         | e1*2001/116*0335*..                       | 270 -335 | 255/35R21 98  | XFU; XfV; 11A; 245;<br>26P; 57E; <b>KDBA;</b><br><b>KDBB; KDBC; KDBD</b>              | ab Mj.2014 (Baureihe<br>217); Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 723;<br>73C; 74A; 76A      |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

§22 55229\*00

# Gutachten 23-00401-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 55229

zu V.1. ANLAGE: 7

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185

Stand: 28.02.2024



Seite: 12 von 31

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

# Gutachten 23-00401-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 55229

zu V.1. ANLAGE: 7

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185

Stand: 28.02.2024



Seite: 13 von 31

- hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

# Gutachten 23-00401-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 55229

zu V.1. ANLAGE: 7

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185

Stand: 28.02.2024



Seite: 14 von 31

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.
- 6A5) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R21    |
| Hinterachse: | 295/25R21    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 6AQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R21    |
| Hinterachse: | 275/35R21    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

# Gutachten 23-00401-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 55229

zu V.1. ANLAGE: 7

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185

Stand: 28.02.2024



Seite: 15 von 31

nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R21    |
| Hinterachse: | 285/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R21    |
| Hinterachse: | 255/40R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebengewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

769) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 22-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7

Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185

Stand: 28.02.2024



Seite: 16 von 31

- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GAG) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R21  
Hinterachse: 275/30R21  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAP) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 255/35R21  
Hinterachse: 285/30R21  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GCL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R21    |
| Hinterachse: | 285/30R21    |
- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- KDBA) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse A105 2110 KBA: 55227 Lochkreis 5x112 ET: 30**
- KDBB) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse A105 2195 KBA: 55230 Lochkreis 5x112 ET: 35**
- KDBC) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse A105 2110 KBA: 55227 Lochkreis 5x112 ET: 38**

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**KDBD) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Hinterachse A105 2195 KBA: 55230 Lochkreis 5x112 ET: 42**

XFU) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R21    |
| Hinterachse: | 285/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R21    |
| Hinterachse: | 295/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R21    |
| Hinterachse: | 275/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R21    |
| Hinterachse: | 285/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                 | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5-, SQ5-, Q5 50 TFSI e-, Q5 55 TFSI e-, / -Sportback

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G3XE  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2130\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: U1X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 270               | y = 280  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 320    | y = 330  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 330  | 15                | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G4X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1881\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ECLS  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1818\*..  
Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 280               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 280  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 25                | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 100               | y = 330  | HA    |
| 26B      | x = 320               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 150               | y = 380  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 150    | y = 380  | 9                 | HA    |
| 26J      | x = 320    | y = 350  | 18                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 350  | 18                | VA    |
| 27F      | x = 150    | y = 380  | 12                | HA    |

§22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 260               | y = 350  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 400  | HA    |
| 27U      | x = 240               | y = 400  | HA    |
| 27V      | x = 240               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 19                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 28                | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2EW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00213\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 310               | y = 320  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 270  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                 | HA    |

S22 55229\*00

**Gutachten 23-00401-CX-GBM-00  
zur Erteilung der ABE 55229**

zu V.1. ANLAGE: 7  
Antragsteller: G.M.P. GROUP S.r.l.

Radtyp: A105 2185  
Stand: 28.02.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                | VA    |

S22 55229\*00