

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber AD Vimotion GmbH

Liebigstrasse 27

73760 Ostfildern-Scharnhausen

QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 20
Typ CARMANI CA 20 7517

Radgröße 7.5JX17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
H3	CARMANI CA 20 7517 H3 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2250
	Ming				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53691 Herstellerzeichen CARMANI

Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 7517 (s.o.)

Radgröße 7.5JX17H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-118	205/55R17	A13 R37	A14 A18 A57	
B8, B81	88-118	215/50R17	A12 R37 T90 T91	Car Lim S01	
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S		
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A12 M+S T90 T91		
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A12		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A12		
A-Klasse	60-142	205/45R17	R37	A12 A14 A18	
169	60-142	215/45R17	A01 K1a K2b K42	B56 S02	
e1*2001/116*0288*					
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A14 A18 A57	
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	B42 Flh Pe2	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	V00 V17 S02	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	A12		
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
A-Klasse	70-140	205/50R17		A12 A14 A18	
F2A	70-140	205/55R17		A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17		NoP P35 V17	
	70-140	235/45R17	A01 K5b	Y85 S02	
A-Klasse	110-165	205/50R17		A12 A14 A18	
F2A	110-165	205/55R17		A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17		NoP P35 V00	
01 2007/10 1020	110-165	235/45R17	A01 K5b	V17 Y85 S02	
A-Klasse A 250e	118, 120	205/50R17	AOTTOD	A12 A14 A18	
F2A	118, 120	205/55R17		A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1829*07		215/50R17		P35 V17 Y85	
- Plug-in Hybrid	118, 120	235/45R17	A01 K5b	S02	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A18	
245	70-142	205/50R17	104	B56 V17 S02	
e1*2001/116*0314*	70-142			D30 V 17 302	
61 200 1/110 0314	70-142	215/45R17			
D I/I	-	225/45R17	A 22 T00	A44 A40 A57	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A18 A57	
246, 245G e1*2007/46*0751*;	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	B42 NoE Pe2 V00 V17 S02	
e1*2007/46 0751, e1*2001/116*	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	V00 V 17 S02	
0470*04	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S		
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91		
	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b		
B-Klasse	70-165	205/50R17		A12 A14 A18	
F2B	70-165	205/55R17	10011651	A57 F24 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	A01 K5b	P35 V00 V17	
	70-165	225/50R17	A01 K2b R03	S02	
	70-165	235/45R17	A01 K5b K7a		
B-Klasse	70-140	205/50R17		A12 A14 A18	
F2B	70-140	205/55R17		A58 F23 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	A01 K4i K5b K6f	P35 V17 S02	
	70-140	225/50R17	A01 K2b K4i K6f R03		
	70-140	235/45R17	A01 K4i K5b K6f K7a	7	



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

				Seite 3 von 13		
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise		
B-Klasse B 250e	118, 120	205/50R17		A12 A14 A18		
F2B	118, 120	118, 120 205/55R17		A58 F23 P35		
e1*2007/46*1909*05	118, 120			V17 S02		
- Plug-in Hybrid	118, 120	225/50R17	A01 K2b K4i K6f R03			
	118, 120	235/45R17	A01 K4i K5b K6f K7a			
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A14 A18 A58		
204	85-155	215/50R17	A32 R37	Lim NoP Po1		
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A90	V17 Y92 S02		
0431*29	85-190	235/45R17	A32			
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A12			
(FIN: W205)						
C-Klasse	88-215	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A18 Cpe		
204	88-215	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	Lim S02		
e1*2001/116*0431* Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A32			
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	A90	A14 A18 A58		
Cabrio .	110-190	235/45R17	A32	Cbo Cpe Po1		
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/45R17	A12	V17 Y92 S02		
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A18 Car		
204K	88-170	215/45R17	A10 R37 T91	S02		
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A32 T91 T94			
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95 145	A14 A18 A58		
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95 145	Car NoP Po1		
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A90 T94 T98 145	V17 Y92 S02		
0457*25	85-190	235/45R17	A32 T94 T97 145			
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/45R17	A12 145			
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A18 A57		
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	B42 Lim Pe2		
e1*2007/46*1007*;			A12 T87 T91	V00 V17 S02		
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S			
0470*04	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91			
	80-160	225/45R17	A12			
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b			
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	A94	A14 A18 A57		
F2CLA	85-165			F24 Lim NoP		
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5d	P35 V00 V17		
	85-165	235/45R17	A12	S02		
	85-165	245/45R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5d K7a			



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

				Seite 4 von 13		
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und		
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise		
ABE/EWG-Nr.						
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	205/55R17	A94	A14 A18 A58		
F2CLA	118, 120	215/50R17	A12	Car F23 P35		
e1*2007/46*1912*	118, 120	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d	V17 S02		
- Shooting Brake	118, 120	235/45R17	A12			
- Plug-in Hybrid	118, 120	245/45R17	A01 A12 K1a K1b K5d K7a			
CLA-Klasse CLA 250e	118, 120	205/55R17	A94	A14 A18 A58		
F2CLA	118, 120	215/50R17	A12	F23 Lim P35		
e1*2007/46*1912*	118, 120			V17 S02		
- Plug-in Hybrid			A12			
	118, 120	245/45R17	A01 A12 K1a K1b K5d K7a			
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A18 A57		
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car Pe2 V00		
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	V17 S02		
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S			
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91			
	80-160	225/45R17	A12			
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b			
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	A94	A14 A18 A57		
Brake	85-165	215/50R17	A12	Car F24 NoP		
F2CLA	85-165	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5d	P35 V00 V17		
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	A12	S02		
	85-165	245/45R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5d K7a			
	00 100	2-10/-101(17	7.017 TIZ TOTA TOTAL TOTAL			
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A14 A18 A58		
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 DE0 F38		
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	Lim NoH Y63		
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10	S02		
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10			
(FIN: WDD212)						
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A18 A58		
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 DE0 F39		
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	Lim NoH V17		
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-225	235/45R17	A10	Y63 S02		
(FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10			
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 145	A14 A18 A58		
212 K	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 145	B03 Car F42		
e1*2007/46*0200*	100-225	240/401(17	710 100 100 140	NoH Y63 S02		
- incl. Facelift 2013				1101110000		
(FIN: WDD212)						
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 145	A14 A18 A58		
212 K	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 145	B03 Car F38		
e1*2007/46*0200*				NoH Y63 S02		
- mit Luftfederung						
- incl. Facelift 2013						
(FIN: WDD212)						
GLA 250e	118,120	215/65R17	A90	A14 A18 A58		
F2B	118,120	225/60R17	A12	F23 NoE P35		
e1*2007/46*1909*08	118,120	235/60R17	A12	Z17 S02		
- Plug-in Hybrid						



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A18
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh Pe2
e1*2001/116* 0470*06	80-155	225/60R17		S02
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	A90	A14 A18 A57
F2B	85-165	225/60R17	A12	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	Po1 Z17 S02
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	85-165	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v	
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	A90	A14 A18 A57
F2B	85-165	225/60R17	A12	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	Po1 Z17 S02
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	85-165	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A10	A14 A18 V17
204X e1*2001/116*	100-225	255/55R17	A12 R03	S03
0480*00-16 (FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A18 A61
220	145-326	225/55R17	A11	A8b B03 NBF
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	V17 W17 S03
Vito (I)	58-105	225/50R17	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K45 K56	A18 V17 S04
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K2c K42 K56 T97	
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56	
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99	
Vito (I)	60-105	225/50R17	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K56	A18 V17 S04
K 393	60-105	235/45R17	K2c K42 K56 T97	
	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	60-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T99	
V-Klasse (I)	72-128	225/50R17	K2c K42 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K45 K56	A18 V17 S05
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K2c K42 K56 T94 T97	1
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56	7
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 13

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 13

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 13

B56 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

TÜVRheinland[®]
Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 13

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **Pe2** Rad-/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 13

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).



Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	10	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	15	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	16	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	17	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse1 und 300 mm an Achse 2.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. August 2024 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55027621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. August 2024

Wagner

00432765.DOC