

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Liebigstrasse 27
 73760 Ostfildern-Scharnhausen
 QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell CARMANI CA 20
 Typ CARMANI CA 20 8519
 Radgröße 8.5JX19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| J | CARMANI CA 20 8519 J / Ø 72,6 x Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 30 | 1010 | 2520 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53692
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 28 |
| S08 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Infiniti
 Mercedes-Benz
 Mitsubishi
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Infiniti M Y51 e13*2007/46*1105*.. | 175, 235 | 245/40R19 | A32 T94 T98 | A14 A18 A58 L06 Lim Y62 S04 |
| | 175, 235 | 245/45R19 | A32 | |
| | 175, 235 | 255/40R19 | A01 A12 K1c | |
| MB Citan / T-Klasse MFK e2*2018/858*00015*.. | 55-96 | 225/40R19 | G01 K1c K2c T93 | A01 A12 A14 A18 A58 A60 NoE NoP R58 S01 |
| | 55-96 | 235/35R19 | K1c K2c K5b K8a T91 | |
| MB Citan Tourer / T- Klasse MFK e2*2018/858*00014*.. | 55-96 | 225/40R19 | K1c K2c T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S01 |
| | 55-96 | 235/35R19 | K1c K2c K5b K8a T91 | |
| MB eCitan / EQT MFK e2*2018/858*00015*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 225/40R19 | K1c K2c T93 | A01 A12 A14 A18 A58 A59 R58 S01 |
| Mitsubishi ASX (II) RJB e2*2007/46*0684*21-.. | 67-116 | 225/45R19 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S01 |
| | 67-116 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b K6f K6w | |
| Mitsubishi ASX (II) PHEV RJB e2*2007/46*0684*21-.. | 68 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A58 F24 S01 |
| Nissan 350Z Z33 e1*2001/116*0235*.. | 206-230 | 225/40R19 | R02 | A12 A14 A18 B02 Cbo Cpe Vn2 VZ9 S03 |
| | 206-230 | 245/40R19 | R03 | |
| Nissan Ariya FE0E e13*2018/858* 00237*.. - Elektro | 45, 90 | 235/55R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 45, 90 | 245/50R19 | K1c K2c K5w | |
| | 45, 90 | 255/50R19 | K1c K2c K3v K5x | |
| | 45, 90 | 265/45R19 | K1c K2c K5x | |
| | 45, 90 | 275/45R19 | K1c K2c K5x | |
| Nissan Juke (II) 2WD F16 e9*2007/46*6697*.. | 69-86 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S07 |
| | 69-86 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K6w K8a | |
| Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*.. | 103-147 | 225/35R19 | T88 | A01 A12 A14 A18 K1c K42 K56 V19 S05 |
| | 103-147 | 235/35R19 | K41 K45 T87 T88 | |
| | 103-147 | 255/30R19 | K2c R03 T87 | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 225/35R19 | K1c K2c K44 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S05 |
| | 80-103 | 235/35R19 | K1c K2c K44 K56 T88 | |
| | 80-103 | 245/35R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K56 | |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 225/45R19 | K2b | A01 A12 A14 A18 A57 V00 V19 S07 |
| | 81-120 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 81-120 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 81-120 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/50R19 | K1c K3l K4i K6y K8e | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S07 |
| | 103, 116 | 245/45R19 | K1c K3l K4i K6y K8e | |
| | 103, 116 | 255/45R19 | K1c K3l K4i K6y K8e | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/50R19 | K1c K2c K3l K4i K6w | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoE NoP S07 |
| | 103, 116 | 245/45R19 | K1c K2c K3l K4i K6w | |
| | 103, 116 | 255/45R19 | K1c K2c K3l K4i K6w | |
| Nissan Qashqai (III) e-Power J12 e9*2018/858*11042*.. - incl. Facelift 2024 | 116 | 235/50R19 | K1c K3l K4i K6y K8e | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S07 |
| | 116 | 245/45R19 | K1c K3l K4i K6y K8e | |
| | 116 | 255/45R19 | K1c K3l K4i K6y K8e | |
| Nissan Qashqai (III) e-Power J12 e9*2018/858*11042*.. - incl. Facelift 2024 | 116 | 235/50R19 | K1c K2c K3l K4i K6w | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S07 |
| | 116 | 245/45R19 | K1c K2c K3l K4i K6w | |
| | 116 | 255/45R19 | K1c K2c K3l K4i K6w | |
| Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*.. | 96 | 225/40R19 | G01 K1c K2c T93 | A01 A12 A14 A18 A58 A60 NoE NoP R58 S01 |
| | 96 | 235/35R19 | K1c K2c K5b K8a T91 | |
| Nissan Townstar EV NFK e2*2018/858*00025*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 225/40R19 | K1c K2c T93 | A01 A12 A14 A18 A58 A59 R58 S01 |
| Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. | 96 | 225/40R19 | K1c K2c T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S01 |
| | 96 | 235/35R19 | K1c K2c K5b K8a T91 | |
| Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 245/40R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 84-121 | 255/40R19 | K1c K2c LK6 | |
| Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 225/45R19 | K2b K42 | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 104-127 | 235/45R19 | K1a K1b K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/40R19 | K1c K2c K42 K44 | |
| | 104-127 | 245/45R19 | G01 K1c K2c K42 K44 R64 | |
| | 104-127 | 245/45R19 | K1c K2c K42 K44 R34 | |
| Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/55R19 | K1c K2c K4i K6a K6v R70 | A01 A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 96-130 | 235/50R19 | K1c K2c K4i K6c K6x | |
| | 96-130 | 255/45R19 | K1c K2c K4i K6c K6x | |
| Nissan X-Trail (IV) 2WD T33 e13*2018/858*00293*. . . | 116, 120 | 235/55R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 A58 S06 |
| | 116, 120 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 116, 120 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 116, 120 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 116, 120 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| Nissan X-Trail (IV) 4x4 T33 e13*2018/858*00293*. . - e-4orce | 116 | 235/55R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A56 S06 |
| | 116 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 116 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 116 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 116 | 275/45R19 | K1c K2c | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Arkana RJL e6*2018/858*00003*.. | 69-116 | 225/45R19 | K1a K1b K4i K5w K6w | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V19 S08 |
| | 69-116 | 235/45R19 | K1c K2b K4i K5a K5x K6y K8e | |
| | 69-116 | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5a K5x K6y K7a K8i | |
| | 69-116 | 255/40R19 | K2c K4i K6y K8i R03 | |
| Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*.. | 96-116 | 235/50R19 | K1c K2c K5w K6w K8h | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S01 |
| | 96-116 | 245/45R19 | K1c K2c K5w K6w K8h | |
| | 96-116 | 255/45R19 | K1c K2c K5b K5w K6w K8h | |
| Renault Captur (II) RJB e2*2007/46*0684*.. | 67-116 | 225/45R19 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP S01 |
| | 67-116 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b K6f K6w | |
| Renault Captur E- Tech (II) RJB e2*2007/46*0684*.. - Plug-in Hybrid | 68 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A58 F24 S01 |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/50R19 | K1a K8f | A01 A12 A14 A18 A58 L06 S02 |
| | 96-165 | 235/55R19 | K1a K8f | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 225/45R19 | K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S01 |
| | 81-120 | 235/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 81-120 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 81-120 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K6w | |
| | 81-120 | 255/40R19 | K1c K2b K6w | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 225/45R19 | K2b | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S01 |
| | 96, 110 | 235/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 96, 110 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 96, 110 | 245/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 96, 110 | 255/40R19 | K1c K2b | |
| Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*.. | 55-96 | 225/35R19 | K1c K2c T88 | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S01 |
| | 55-96 | 225/40R19 | K1c K2c T89 T93 | |
| | 55-96 | 235/35R19 | K1c K2c K5b K8a T91 | |
| Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*.. | 55-96 | 225/40R19 | G01 K1c K2c T93 | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP R58 S01 |
| | 55-96 | 235/35R19 | K1c K2c K5b K8a T91 | |
| Renault Kangoo Rapid E-Tech RFK e2*2018/858*00002*.. - Electric - kurze Karosserie | 51 | 225/40R19 | K1c K2c T93 | A01 A12 A14 A18 A58 A59 R58 S01 |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/55R19 | K1a K2a K2b R70 | A01 A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 96-140 | 235/50R19 | K1c K2c | |
| | 96-140 | 245/50R19 | K1c K2c K6w | |
| | 96-140 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 96-140 | 255/50R19 | K1c K2c K6w | |
| | 96-140 | 265/45R19 | K1c K2c K6w | |
| | 96-140 | 275/45R19 | K1c K2c K6f K6w | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*. | 110-127 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 S04 |
| | 110-127 | 235/45R19 | | |
| | 110-127 | 245/45R19 | A01 K2b | |
| | 110-127 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 12

Betrifft Räder ohne Zentrierung und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 12

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3I An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 12

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 12

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R58 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 12

- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 12

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ9 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/40R19 | 245/40R19, 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 2 | 235/35R19 | 255/35R19, 265/35R19 |
| Nr. 3 | 245/35R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 4 | 255/35R19 | 275/35R19, 285/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. **55013321** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ CARMANI CA 20 8519
AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. August 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. August 2024



Wagner

00433136.DOC