

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ MM10094-1665  
Alkatec S.r.l.

**Auftraggeber** Alkatec S.r.l.  
Via Volta 22  
25050 Provaglio di Iseo (BS)  
QM-Nr.:49 02 0371007

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell MM10094  
Typ MM10094-1665  
Radgröße 6.5Jx16H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| PCD108     | MM10094-1665 PCD108 / ohne Ring | 4/108/65,1  | 18                    | 580             | 1980                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52820  
Herstellerzeichen alkatec  
Radtyp und Ausführung MM10094-1665 (s.o.)  
Radgröße 6.5Jx16H2  
Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 90                | 26               |
| S02 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 100               | 26               |
| S03 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 115               | 26               |
| S04 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 110               | 26               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
Opel  
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen     | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|------------|---|-----------------------------------|
| Citroen Berlingo (III)<br>7****, 7, B9<br>e2*2001/116*0366*..;<br>e2*2007/46*0002*..;<br>N129<br>- incl. Facelift 2012 | 55-88      | 195/60R16C | A11 R37 116                             | A14 A22 S02                       |
|  | 55-88      | 205/60R16  | A33 T91 T92 116                         |                                   |
|  | 55-88      | 205/60R16C | A33 116                                 |                                   |
|  | 55-88      | 215/55R16  | A01 A33 K1a K2b K42 T91 T92 116         |                                   |
| Citroen C2<br>J*...<br>e2*2001/116*<br>0284-0286,<br>0316,0339,0344*..   | 50-80      | 195/45R16  |   | A12 A14 A22<br>C25 S02            |
|  | 50-80      | 205/45R16  | A01 K1a K25 K2b K42                     |                                   |
| Citroen C2<br>J*...<br>e2*2001/116*<br>0283-0286,0316*..   | 44,50,54   | 195/45R16  |   | A12 A14 A22<br>C24 S02            |
| Citroen C2<br>J*NFS<br>e2*2001/116*0309*..   | 90         | 195/45R16  |   | A12 A14 A22<br>S02                |
|  | 90         | 205/45R16  | A01 G01 K1a K25 K2b K42                 |                                   |
| Citroen C3 (II)<br>S****, S<br>e2*2007/46*0003*..;<br>e2*2007/46*0060*..<br>(FIN: VF7SC, /SR,<br>/SN...)               | 44-88      | 185/55R16  | A90                                     | A14 A22 Y85<br>S02                |
|  | 44-88      | 195/50R16  | A01 A12 K1a K2b                         |                                   |
|  | 44-88      | 195/55R16  | A01 A12 K1a K2b                         |                                   |
|  | 44-88      | 205/50R16  | A01 A12 K1a K1b K2b                     |                                   |
| Citroen C3 (III)<br>S<br>e2*2007/46*<br>0003*44-...,<br>e2*2007/46*0060*17-..<br>(FIN: VF7SX, /SY...)                  | 50-85      | 195/55R16  | A90                                     | A14 A22 KMV<br>Y85 S01            |
|  | 50-85      | 195/60R16  | A90                                     |                                   |
|  | 50-85      | 205/55R16  | A90                                     |                                   |
| Citroen C3 Aircross<br>2<br>e4*2007/46*1241*..   | 60-88      | 195/60R16  | A90                                     | A14 A22 S01                       |
|  | 60-88      | 205/55R16  | A12                                     |                                   |
|  | 60-88      | 205/60R16  | A12                                     |                                   |
|  | 60-88      | 215/55R16  | A12                                     |                                   |
|  | 60-88      | 225/50R16  | A01 A12 K1a                             |                                   |
|  | 60-88      | 225/55R16  | A01 A12 K1a                             |                                   |
| Citroen C3 Picasso<br>SH****, SH<br>e2*2001/116*0371*..;<br>e2*2007/46*0110*..   | 66-88      | 195/50R16  | T84                                     | A12 A14 A22<br>S02                |
|  | 66-88      | 195/55R16  |   |                                   |
|  | 66-88      | 205/50R16  | A01 K1a K2b K6d K6g                     |                                   |
| Citroen C4 (I)<br>L****<br>e2*2001/116*0302*..   | 65-130     | 205/55R16  | K2b K42 K56                             | A01 A12 A14<br>A22 Cpe Lim<br>S02 |
|  | 65-130     | 225/50R16  | K1a K2b K42 K44 K56 Y19                 |                                   |
|  | 80-110     | 225/50R16  | K1a K2b K42 K44 K56 LK6 Y20             |                                   |
| Citroen C4 (II)<br>N<br>e2*2007/46*0040*..;<br>e2*2007/46*0079*..  | 68-88      | 195/55R16  | A11                                     | A14 A22 B03<br>Flh S02            |
|  | 68-88      | 195/60R16  | A11                                     |                                   |
|  | 68-88      | 205/55R16  | A01 A12 K1a K2b K6f                     |                                   |
|  | 68-88      | 215/55R16  | A01 A12 K1a K2b K6f K8g                 |                                   |
|  | 68-88      | 225/50R16  | A01 A12 K1a K2b K6f K8g                 |                                   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen                  | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-------------------------|---|---|
| Citroen C4 Cactus<br>0<br>e2*2007/46*0440*..<br>- incl. Facelift 2018  | 55-96      | 195/55R16               | A90 R37                                 | A14 A22 A58<br>S04                        |
|  | 55-96      | 195/60R16               | A12 R37                                 |   |
|  | 55-96      | 205/55R16               | A90                                     |   |
| Citroen C4 Picasso<br>U****, U<br>e2*2001/116*0345*..<br>e2*2007/46*0061*..  | 80,88,92   | 205/55R16               | A33 R37 116                             | A14 A22 A60<br>V16 S02                    |
|  | 80,88,92   | 205/60R16               | A33 R37 116                             |   |
|  | 80-120     | 215/55R16               | A01 A12 K2b 116                         |   |
|  | 80-120     | 225/50R16               | A01 A12 K2b 116                         |   |
| Citroen DS3<br>S****, S<br>e2*2007/46*0003*..<br>(FIN: VF7SA...;<br>VF7SB)   | 50-122     | 195/55R16               | A12                                     | A14 A22 Cbo<br>Y84 S02                    |
|  | 50-122     | 205/50R16               | A01 A12 K1a K1b K2b                     |   |
|  | 50-88      | 185/55R16               | A90                                     |   |
|  | 50-88      | 195/50R16               | A12                                     |   |
| Opel Crossland X<br>P7 Monocab C<br>e4*2007/46*1194*..   | 60-96      | 195/60R16               | A91                                     | A14 A22 A58<br>Flh S03                    |
|  | 60-96      | 205/55R16               | A12                                     |   |
|  | 60-96      | 205/60R16               | A12                                     |   |
|  | 60-96      | 215/55R16               | A12                                     |   |
| Peugeot 1007<br>K****<br>e2*2001/116*0300*..   | 50-80      | 185/50R16               | R37                                     | A12 A14 A22<br>S02                        |
|  | 50-80      | 195/45R16               | R37 T80                                 |   |
|  | 50-80      | 195/50R16               |   |   |
|  | 50-80      | 205/45R16               |   |   |
| Peugeot 2008<br>C<br>e2*2007/46*0070*..<br>ab Facelift 2016<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                                   | 55-96      | 195/60R16               | A90 R37                                 | A14 A22 A58<br>KMV S03                    |
|  | 55-96      | 205/55R16               | A90                                     |   |
| Peugeot 2008<br>C<br>e2*2007/46*0070*..<br>incl. Facelift 2016<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                               | 50-96      | 195/60R16               | A90 R37                                 | A14 A22 A58<br>KOV S03                    |
|  | 50-96      | 205/55R16               | A90                                     |   |
| Peugeot 206<br>2*...<br>e2*93/81,98/14,<br>2001/116*<br>0085, 0168-0174,<br>0212, 0237-0239,<br>0250, 0291, 0310,<br>0311, 0343*.. | 40-100     | 195/45R16               | K2b K42 R37                             | A01 A12 A14<br>A22 Cbo Flh<br>K1c K56 S02 |
|  | 40-100     | 205/45R16               | K2c K42 K44                             |   |
| Peugeot 206 RC<br>2*RFK*<br>e2*2001/116*0269*..  | 130        | 205/45R16               | K1c K2b K42 K56                         | A01 A12 A14<br>A22 B03 Flh<br>S02         |
| Peugeot 206+<br>2****<br>e2*2001/116*0374*..<br>e2*2007/46*0109*..   | 44         | 185/50R16               | G64 K1b K2b K6d K6i T81                 | A01 A12 A14<br>A22 Flh V16<br>S01         |
|  | 44         | 195/50R16               | G64 K1a K1b K2b K6d K6i                 |   |
|  | 44-55      | 195/45R16               | K6i                                     |   |
|  | 44-55      | 205/45R16               | K1b K2b K6d K6i                         |   |
|  | 50,54,55   | 185/50R16               | K1b K2b K6d K6i T81 X24                 |   |
| 50,54,55   | 195/50R16  | K1a K1b K2b K6d K6i X24 |   |   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen     | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|------------|---|-----------------------------------|
| Peugeot 207 CC<br>W****<br>e2*2001/116*0340*..<br>- Cabrio-Coupé  | 80-115     | 195/55R16  |   | A12 A14 A22<br>Cbo S04            |
|   | 80-115     | 205/50R16  | A01 K1a                                 |                                   |
| Peugeot 207, 207SW<br>W****, W<br>e2*2001/116*0340*..<br>e2*2007/46*0072*..   | 50-128     | 195/55R16  | A12                                     | A14 A22 Car<br>Flh S04            |
|   | 50-128     | 205/50R16  | A01 A12 K1a                             |                                   |
|   | 50-88      | 185/55R16  | A39 R37                                 |                                   |
|   | 50-88      | 195/50R16  | A12 R37                                 |                                   |
|   | 66-88      | 205/55R16  | A12 R09                                 |                                   |
|   | 66-88      | 205/55R16  | A01 A12 G03                             |                                   |
| Peugeot 208<br>C<br>e2*2007/46*0070*..<br>e2*2007/46*0071*..  | 50-115     | 195/55R16  | A01 K6r                                 | A12 A14 A22<br>A58 Flh KOV<br>S04 |
|   | 50-115     | 205/50R16  | A01 K2b K6r                             |                                   |
|   | 50-88      | 185/55R16  | R37 T83 T87                             |                                   |
|   | 50-88      | 195/50R16  | A01 K6r R37                             |                                   |
| Peugeot 208 GTI<br>C<br>e2*2007/46*0070*..  | 147        | 195/55R16  | A90 M+S                                 | A14 A22 A58<br>Flh KMV S04        |
|   | 147        | 205/50R16  | A12 M+S                                 |                                   |
| Peugeot 208 XY<br>C<br>e2*2007/46*0070*..   | 68-115     | 195/55R16  | A90                                     | A14 A22 A58<br>Flh KMV S04        |
|   | 68-115     | 205/50R16  | A12                                     |                                   |
|   | 68-88      | 185/55R16  | A90 R37 T83 T87                         |                                   |
|   | 68-88      | 195/50R16  | A90 R37                                 |                                   |
| Peugeot 308<br>4****, 4<br>e2*2001/116*0362*..<br>e2*2007/46*0101*..<br>- Fließheck<br>incl. Facelift 2011          | 66-110     | 195/60R16  | A33 T89 116                             | A14 A22 B03<br>Flh V16 S02        |
|   | 66-120     | 205/55R16  | A12 116                                 |                                   |
|   | 66-120     | 215/50R16  | A01 A12 K42 116                         |                                   |
|   | 66-120     | 215/55R16  | A01 A12 K42 116                         |                                   |
|   | 66-120     | 225/50R16  | A01 A12 K42 116                         |                                   |
| Peugeot 308<br>Break/SW<br>4****, 4<br>e2*2001/116*0362*..<br>e2*2007/46*0101*..<br>incl. Facelift 2011             | 66-110     | 195/60R16  | A33 T89 116                             | A14 A22 B03<br>Car V16 S02        |
|   | 66-120     | 205/55R16  | A12 116                                 |                                   |
|   | 66-120     | 215/50R16  | A12 116                                 |                                   |
|   | 66-120     | 215/55R16  | A12 116                                 |                                   |
|   | 66-120     | 225/50R16  | A01 A12 K42 116                         |                                   |
| Peugeot 406<br>8*...<br>e2*93/81, 98/14*<br>0023-29,0155*..   | 55-97,4    | 205/55R16  | T89 T90 T91 116                         | A12 A14 A22<br>Car Lim S01        |
| Peugeot 406<br>8*...<br>e2*93/81,98/14*<br>0073,0087-92,0101,<br>0188,0222,0223,<br>0264*..                         | 55-152     | 205/55R16  | T89 T90 T91 116                         | A12 A14 A22<br>Car Lim S01        |
| Peugeot Partner (III)<br>7****, 7, B9<br>e2*2001/116*0365*..<br>e2*2007/46*0001*..<br>N128<br>- incl. Facelift 2012 | 55-88      | 195/60R16C | A11 R37 116                             | A14 A22 S02                       |
|   | 55-88      | 205/60R16  | A33 T91 T92 116                         |                                   |
|   | 55-88      | 205/60R16C | A33 116                                 |                                   |
|   | 55-88      | 215/55R16  | A01 A33 K1a K2b K42 T91 T92 116         |                                   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**115** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1150 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**116** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A22** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3), E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**C24** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,6 m bzw. 3,25 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung ausschließlich mit 5,5x14, ET24 (z.Zt. 1,1i (44kW); 1,4i (54 kW); 1,4 Hdi (50kW)).

**C25** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,7 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 5,5x14, ET24 und 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i (54kW); 1,6i (80kW); 1,4 Hdi (50kW)).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G64** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse          |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1  | 185/50R16   | 205/45R16            |
| Nr. 2  | 195/40R16   | 215/35R16            |
| Nr. 3  | 195/45R16   | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4  | 195/50R16   | 215/45R16            |
| Nr. 5  | 205/45R16   | 225/40R16            |
| Nr. 6  | 205/50R16   | 225/45R16            |
| Nr. 7  | 205/55R16   | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8  | 205/60R16   | 225/55R16            |
| Nr. 9  | 215/40R16   | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16   | 235/50R16            |
| Nr. 11 | 225/40R16   | 245/35R16            |
| Nr. 12 | 225/50R16   | 245/45R16            |
| Nr. 13 | 225/55R16   | 245/50R16            |
| Nr. 14 | 225/60R16   | 245/55R16            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X24** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y19** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 4-Gang Automatik oder manuellem 5-Gang Getriebe.

**Y20** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 6-Gang Automatik oder manuellem 6-Gang Schaltgetriebe.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Juli 2019 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

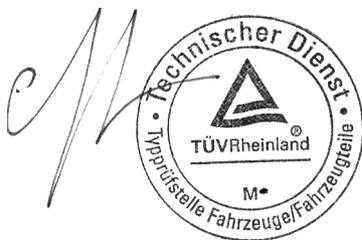
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Juli 2019



The image shows a handwritten signature in black ink to the left of a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'TÜVRheinland', and 'M'. The outer ring of the stamp reads 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile'.

Tufan

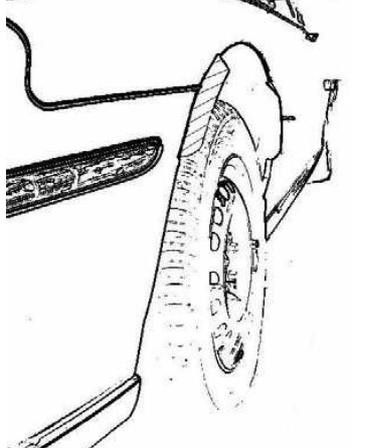
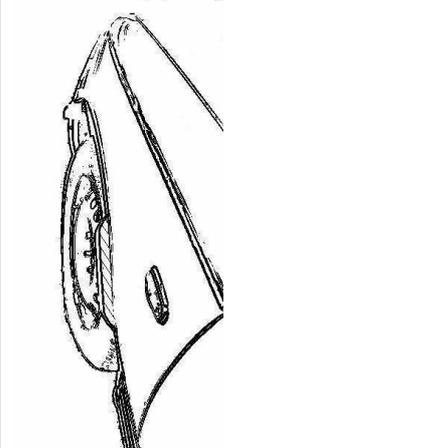
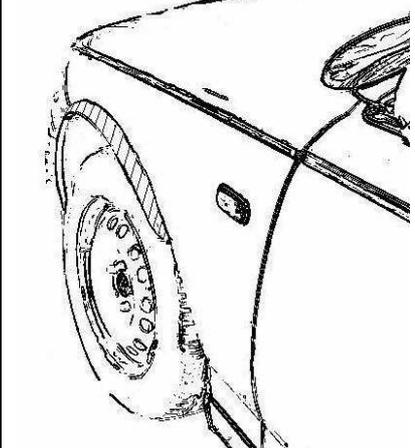
00324516.DOC

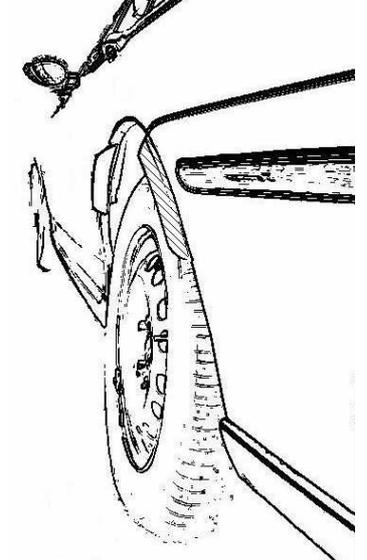
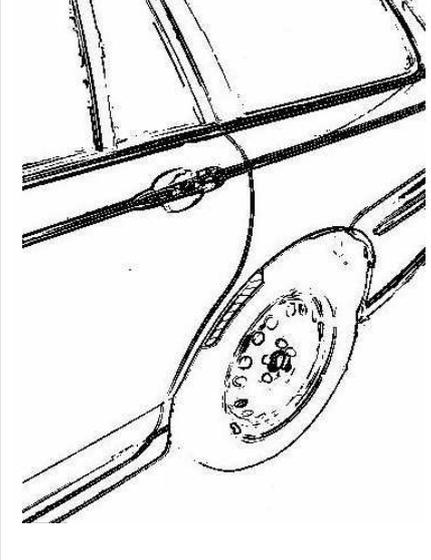
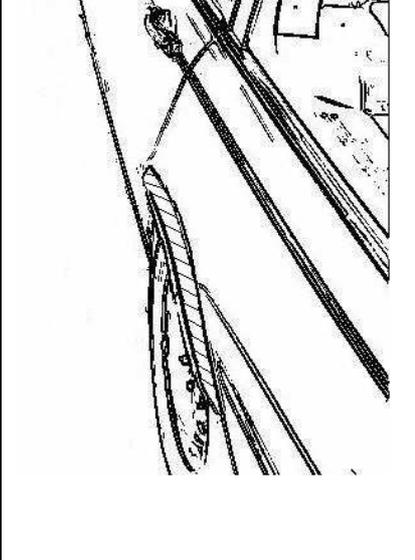
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| <b>Vorderachse</b>   |  |   |
|--|--|---|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K1a“</b>   | <b>Auflage „K1b“</b>   | <b>Auflage „K1c“</b>  |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                    | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                 | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte         |

| <b>Hinterachse</b>  |   |  |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K2b“</b>  | <b>Auflage „K2a“</b>  | <b>Auflage „K2c“</b>   |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                  | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                     | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte          |