

Prüfbericht 366-0361-22-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002161

ANLAGE: 9.1
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBZ
 Stand: 01.08.2024



Seite: 1 von 6



Fahrzeughersteller FORD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TKBZHBP50E16C6 34 | TKBZ ET50 | ohne | 63,4 | | 690 | 2098 | 11/22 |
| TKBZHBP50E16N6 34 | TKBZ ET50 | ohne | 63,4 | | 690 | 2098 | 11/22 |
| TKBZHSA50E16C6 34 | TKBZ ET50 | ohne | 63,4 | | 690 | 2098 | 11/22 |
| TKBZHSA50E16N6 34 | TKBZ ET50 | ohne | 63,4 | | 690 | 2098 | 11/22 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ : PU2; BA7-HEV; DXA; DXA-PHEV; DEH; DYB-BEV;
 DM2-LPG; DA3-CNG; DYB; PJ2; DXA-LPG; DA3-LPG; BA7; DA3;
 DYB-LPG; DM2-CNG; DB3; DM2

Zubehör : OE-Mutter ww. ZJC2

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PU2; PJ2;
 WA6

Zubehör : OE-Mutter ww. ZJL1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : DB3; DM2; DM2-CNG; DM2-LPG; PJ2; PU2
 130 Nm für Typ : DA3; DA3-CNG; DA3-LPG; DXA; DXA-LPG;
 DXA-PHEV; DYB; DYB-LPG
 133 Nm für Typ : WA6
 135 Nm für Typ : BA7; BA7-HEV; DEH; DYB-BEV; PJ2; PU2

Verkaufsbezeichnung: **C-MAX ENERGI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|--|
| DXA-PHEV | e13*KS07/46*1465*.. | 101 | 215/60R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Prüfbericht 366-0361-22-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002161

ANLAGE: 9.1
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBZ
 Stand: 01.08.2024



Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | Kombi; Schrägheck; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76U; 76V |
| | | 59 - 166 | 205/55R16 M+S | 12K; 51G; 52J | |
| DA3-CNG | e13*2001/116*1017*.. | 91 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N |
| DA3-LPG | e13*2001/116*0999*.. | 85 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | Kombi; Schrägheck; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 74 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | Cabrio; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 59 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | Stufenheck; 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 195/65R16 | 12K; 51G | nicht FOCUS ACTIVE; Kombilimousine; Limousine; Schrägheck; 10B; 11H; 11N; 51A; 70C; 7PA; 7PB; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 205/60R16 | 12K; 51G | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 63 - 134 | 205/55R16 | 12K; 51G | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **Focus Electric**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|-----------|--------------------|--|
| DYB-BEV | e13*2007/46*1390*.. | 45 | 215/60R16 | 12T; 51G | 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BY; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|-----------|--------------------|---|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289*.. | 88 | 205/55R16 | 12K; 51G | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BY; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Prüfbericht 366-0361-22-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002161

ANLAGE: 9.1
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBZ
 Stand: 01.08.2024



Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| DM2-CNG | e13*2001/116*1018*.. | 91 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| DM2-LPG | e13*2001/116*1000*.. | 103 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 51A; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 66 - 107 | 205/55R16 | 12K; 51G | ab e13*2001/116*0109*15; Nur C-MAX; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BY; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 215/60R16 | 12K; 51G | ab e13*2001/116*0249*26; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AD; 7AX; 7BY; 7OC; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 74 - 176 | 215/60R16 | 12K; 51G | Ford S-MAX; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11H; 11N; 4A9; 51A; 7AD; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74O; 75I; 76V |

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 70 - 134 | 205/55R16 | 12K; 51G | Nur Grand C-MAX; Frontantrieb; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BY; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 63 - 134 | 205/55R16 | 12K; 51G | Nur C-MAX; Frontantrieb; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BY; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |

Prüfbericht 366-0361-22-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002161

ANLAGE: 9.1
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBZ
 Stand: 01.08.2024



Seite: 4 von 6

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|-----------|--------------------|--|
| DXA-LPG | e13*2007/46*1288*.. | 88 | 205/55R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BY; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **MONDEO HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| BA7-HEV | e13*2007/46*1485*.. | 103 | 215/60R16 | 12K; 51G | 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BY; 70C; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |

Verkaufsbezeichnung: **TOURNEO CONNECT, TRANSIT CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| PJ2 | e1*2001/116*0207*.. | 55 - 88 | 205/60R16 | 12K; 51G | ab e1*2001/116*0207*27; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 70C; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74O; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |
| PJ2 | e1*2001/116*0207*.. | 55 - 125 | 205/60R16 | 12K; 51G | ab e1*2001/116*0207*16; bis e1*2001/116*0207*25; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 70C; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **TRANSIT CONNECT, TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| PU2 | e1*2007/46*0272*.. | 55 - 110 | 205/60R16 | 12K; 51G | ab e1*2007/46*0272*04; bis e1*2007/46*0272*13; bis MJ2018; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 70C; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74N; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |
| PU2 | e1*2007/46*0272*.. | 55 - 88 | 205/60R16 | 12K; 51G | ab e1*2007/46*0272*14; 10B; 11H; 11N; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 70C; 711; 714; 721; 73C; 74C; 74O; 76V |
| | | | 215/55R16 | 12K; 51G | |

Prüfbericht 366-0361-22-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002161

ANLAGE: 9.1
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBZ
 Stand: 01.08.2024



Seite: 5 von 6

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11N) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 4A9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 711) Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 714) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der

Prüfbericht 366-0361-22-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 002161

ANLAGE: 9.1

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKBZ

Stand: 01.08.2024



Seite: 6 von 6

- serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74N) Es sind die Befestigungsmittel des Fahrzeugherstellers zu verwenden. Befestigungsmittel mit der Artikelnummer TSB (XX/XXXX) sind mit einem Anzugsmoment von 135Nm zu montieren.
- 74O) Es sind die Befestigungsmittel des Fahrzeugherstellers zu verwenden. Befestigungsmittel mit der Artikelnummer TSB (XX/XXXX) sind mit einem Anzugsmoment von 204Nm zu montieren.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76V) Die Verwendung dieser Radgröße und Einpreßtiefe ist nur zulässig, wenn diese serienmäßig verwendet wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.